

項目		担当		受託会社	特記事項
識別	名称	主WG・TF等	担当府省庁等		
〔Ⅰ〕 自動運転システムの開発・検証（実証実験）：[公募月]					
F005	東京臨海部実証実験に係るインフラ整備、事前検証及び維持・管理[2019/01]	サービス実装推進WG (東京臨海部実証実験TF)	内閣府	三菱電機(高速)、NIPPO・パシフィックコンサルタンツ(羽田)	
F006	東京臨海部実証実験の実施[2019/02]	サービス実装推進WG (東京臨海部実証実験TF)	内閣府	三菱電機コンソ	
F007	自動運転移動サービスの実用化並びに横展開に向けた環境整備[2019/06]	サービス実装推進WG	国土交通省道路局	HIDOコンソ	
F008	地方部における自動運転サービスの社会実装の実現並びにその恒久的実施に係る調査研究[2020/08]	サービス実装推進WG	国土交通省道路局	HIDOコンソ	
〔Ⅱ〕 自動運転実用化に向けた基盤技術開発：[公募月]					
R005	仮想空間での自動走行評価環境整備手法の開発[2018/09]	システム実用化WG	内閣府・経済産業省	神奈川工大コンソ	本日報告
R006	自動運転技術（レベル3、4）に必要な認識技術等に関する研究[2018/09]	システム実用化WG (サービス実装推進WG、東京臨海部実証実験TF)	経済産業省	金沢大学コンソ	本日報告
R008	車両プローブ情報等による高精度3次元地図更新に関する研究開発[2018/12]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF)	内閣府	ダイナミックマップ基盤	
R009	自動運転の実現に向けた信号情報提供技術等の高度化に係る研究開発[2019/03]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF、東京臨海部実証実験TF)	警察庁	U協、住友電工	
R013	プローブ情報を活用した車線レベル道路交通情報の生成及び提供の仕組みづくり等に向けた企画・検討会運営[2019/03]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF)	国土交通省道路局・警察庁・内閣府	三菱総合研究所	
R015	自動運転の高度化に則したHMI及び安全教育方法に関する調査研究[2019/05]	システム実用化WG	内閣府・警察庁・国土交通省自動車局	産総研コンソ	
R017	狭域・中域情報の収集・統合・配信に係る研究開発[2019/06]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF)	総務省	NTTドコモコンソ	
R018	自動運転・運転支援に係るアーキテクチャの設計及び構築のための調査研究[2019/06]	システム実用化WG、サービス実装推進WG	内閣府・国土交通省	NTTデータ、日本工営コンソ	本日報告
R019	高精度 3 次元地図における位置参照点（CRP）のあり方に関する調査検討[2019/06]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF)	国土交通省道路局	三菱総合研究所	
R020	車線別プローブ等を活用した自動運転制御の技術検討及び評価[2019/11]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF)	国土交通省道路局・警察庁・内閣府	パシフィックコンサルタンツ	
R021	クラウド等を活用した信号情報提供に係る研究開発[2020/04]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF)	警察庁	UTMS協会、日本信号、オムロン・ソーシャルソリューションズ、パナソニック・システムソリューションズジャパン	
R022	プローブ等車両情報を活用したアーキテクチャに基づく物流効率化のための調査・実証[2020/04]	システム実用化WG サービス実装推進WG	内閣府・経済産業省・国土交通省道路局	日通総合研究所	
R023	GNSS（位置情報）等を活用した信号制御等に係る研究開発[2020/04]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF)	警察庁	UTMS協会、コイト電工	
R024	新たなサイバー攻撃手法と対策技術に関する調査研究[2020/05]	システム実用化WG	内閣府・警察庁・総務省・経済産業省	PwC、横浜国大	
R025	交通規制情報のデータ精度向上等に関する調査研究[2020/07]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF)	内閣府・警察庁・総務省・経済産業省	JARTIC、ゼンリン	
R026	モビリティ関連データの利活用促進に向けた環境整備[2020/08]	システム実用化WG	内閣官房・内閣府	三菱総合研究所	
R027	協調型自動運転のユースケースを実現する通信方式の検討[2020/08]	システム実用化WG (協調型自動運転通信方式検討)	総務省	日本電気株式会社	
〔Ⅲ〕 自動運転に対する社会的受容性の醸成：[公募月]					
P001	視野障害を有する者に対する高度運転支援システムに関する研究[2018/10]	サービス実装推進WG	内閣府	理研、筑波大、名古屋大	
P002	自動運転による交通事故低減等のインパクトに関する研究[2018/10]	サービス実装推進WG	内閣府	東京大、同志社大	
P004	社会的受容性の醸成に向けた戦略策定と評価に関する調査（一般向けウェブサイトの構築及び東京臨海部実証実験における社会的受容性イベントを含む）[2019/07]	サービス実装推進WG	内閣府・経済産業省	第一生命経済研、電通名鉄コミュニケーションズコンソ	
P005	自動運転及び運転支援による交通事故削減効果の見える化[2019/9]	サービス実装推進WG	警察庁	JARI	
P006	BRT（Bus Rapid Transit）への自動運転による正着制御技術等の導入に向けた検討[2020/01]	サービス実装推進WG	内閣府	計量計画研究所	
P007	イベント等による社会的受容性の醸成効果測定に関する調査[2020/02]	サービス実装推進WG	内閣府	－	中止
P008	交通制約者に優しい自動運転バスに係る基礎調査[2020/04]	サービス実装推進WG	内閣府	エヌ・ティ・ティ・データ経営研究所	
P009	展示会等による社会的受容性の醸成効果測定に関する調査[2020/07]	サービス実装推進WG	内閣府	電通名鉄コミュニケーションズ・住商アビーム自動車総合研究所	
〔Ⅳ〕 国際連携の強化：[公募月]					
G003	自動運転の実現に向けた情報発信力の強化に係る調査事業[2019/01]	国際連携WG	内閣府	コングレ	
G004	自動運転に係わる海外研究機関との共同研究の推進に向けた基礎調査[2019/03]	国際連携WG	内閣府	東京大	
G005	交通環境情報に係る国際協調に向けた海外動向等の調査[2019/05]	システム実用化WG (交通環境情報構築TF、国際連携WG)	内閣府	三菱総合研究所	
G006	知財戦略の構築に向けた立案[2020/04]	国際連携WG (交通環境情報構築TF)	内閣府・経済産業省	横浜国立大学	