

# SIP-adus メディア試乗会

推委16-1-3[公開資料]

## ■実施概要

- 日時：10月19,20日 メディア試乗会
- 場所：東京国際クルーズターミナル 第二駐車場
- 参加：スズキ・ダイハツ・トヨタ・日産・ホンダ・  
コンチネンタル・ヴァレオ・ティアフォー・BMW 計9社
- 狙い：



11月から始まる東京臨海部実証実験を前に新たなるシーズンに向けた活動として2021年度試乗会を実施  
SIP-adusが取組んできた協調分野での技術やシステムを実際のモデルを体験しながら自動運転の理解促進

## ・訴求点：

世界に先駆けたWP29新基準AEB新車義務化を踏まえ、「日本の世界をリードする安全思想」を訴求  
「これからの共生社会における安全思想」として、交通弱者を含めた安全思想を日本がリードする点を訴求

## ■来場者数

DATE	試乗会参加者		プレスフリージング		視野障害
	会社数	人数	午前	午後	
10月18日					18
10月19日	36	45	24	22	10
10月20日	33	59	20	16	14
合計	69	104	44	38	42

## ■来場メディア

試乗会の来場メディアをライフスタイル系、一般ジャーナリスト、  
YouTuberなどへ拡大

- ・普段、車に興味のない層に自動運転の理解浸透推進
- ・これまでにない「ワーク&ライフ」「ヘルス」といった観点から  
自動運転に関する記事の発信 等につながった



新たな視点での  
自動運転に関する記事

# SIP-adus メディア試乗会

## ■ プレスブリーフィング

試乗に加え、プレスルームにて、SIP-adusの取り組み（東京臨海部実証実験、視野障害含）の紹介や国交省よりWP29新基準のご紹介を含めた自動運転に関する基準の動向などについて説明を実施

## ■ 視野障害 ドライビングシミュレーター 体験

特別な眼鏡を着用し視野狭窄者の見え方を再現した上でドライビングシミュレータ上で視野狭窄者にどのような事故リスクが潜んでいるのか、実際に運転体感

プレゼン内容	プレゼンター
SIP自動運転 2期（システムとサービスの拡張）概要	葛巻PD
21年度 SIP自動運転 東京臨海部実証実験	南方リーダー
自動運転に関する基準の最近の動向と今後	国交省 猶野室長
視野障害 ドライビング シミュレーターのご紹介	岩貞構成員

プレスブリーフィング内容



プレスブリーフィング



視野障害体験  
ドライビングシミュレータ

## ■ 安全技術体験 試乗

普段 安全機能について触れることのない来場者に機能、安全性を事前に十分に説明  
自動運転技術に資するシステムを活用した安全技術を搭載した車両に試乗し、有効性を体験



機能・安全性を説明した上で試乗



被害低減ブレーキ体験



誤踏み防止体験