

SIP-adus Workshop 2022 開催のご案内

2022/9/7 SIP自動運転第19回推進委員会

SIP-adus Workshop2022 開催について

SIP-adus Workshop 2022

日程

開催地

Plenary Session

開催日：2022年**10月11日**（火）～ **12日**（水）

会場：同志社大学/寒梅館ハーディーホール（京都府京都市上京区）

アクセス：🟡 地下鉄烏丸線 「今出川」駅（2番出口）より徒歩1分

Breakout Workshop (招待制)

開催日：2022年10月13日（木）

会場：ANAクラウンプラザホテル京都（京都府京都市中京区）

開催概要

2022年度で第9回目を数えるSIP-adus Workshop。SIP第2期最終年度である今年度は、これまでの活動を総括し、その成果を次のプロジェクトへ、そして世界へ発信するための重要なイベントと位置づけ、国際都市「京都」で開催いたします。感染症対策を十分に施し、3年ぶりに国内外専門家同士で直接交流・議論ができる場を用意いたしますので、奮ってご参加ください。

日本及びグローバルな自動運転技術の発展と普及のための連携に向け、テーマ毎に研究内容や進捗状況を共有するセッションの他、各国の取組の紹介、米欧日代表によるパネルディスカッションを行います。

一般参加者の登録はこちらから

#SIPadusworkshop2022
最新情報・詳細はこちらから

#sipadus #workshop2022

<https://www.sip-adus.go.jp/evt/workshop2022/>



開催会場

同志社大学 ハーディーホール

10/11-12 Plenary Session会場

アクセス：地下鉄今出川駅

情報：

<https://www.doshisha.ac.jp/kambaikan/facility/hardy.html>

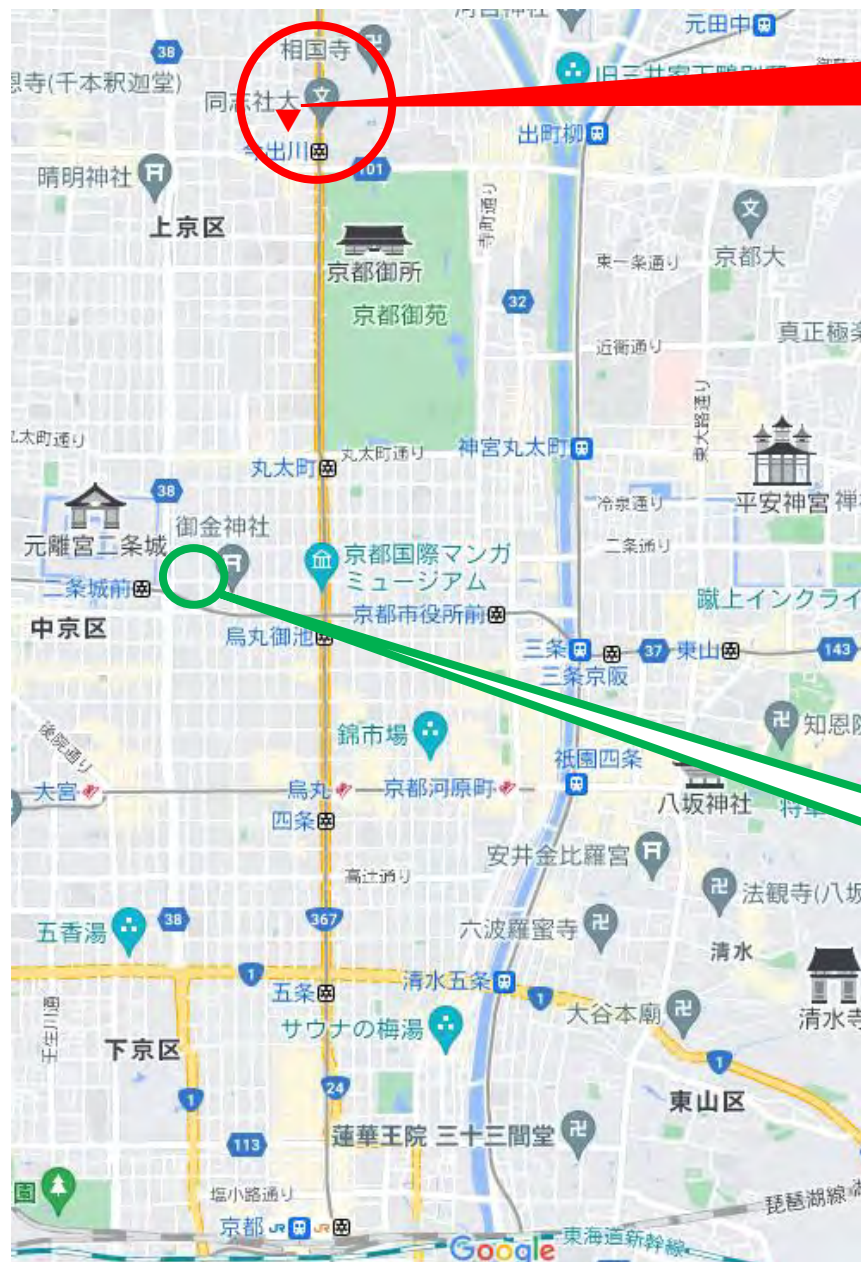
ANA クラウンプラザホテル

10/13 Breakout Workshop会場

Farewell Reception会場

アクセス：地下鉄二条城前駅

情報：<http://www.anacpkyoto.com/>



開催プログラム

9:00開始予定

8:45開始予定

2022年7月27日時点

	10月11日（火）	10月12日（水）	10月13日（木） （招待者のみ）
午前	Opening Session	Dynamic Map	
	Regional Activities	Connected Vehicles	Breakout Workshop
	Human Factors		
	Poster Session/Lunch	Poster Session/Lunch	Lunch
午後	Impact Assessment	Cybersecurity	Breakout Workshop
	Japanese Government	Safety Assurance	Breakout Workshop
	Panel Discussion	Service and Business Implementation	Summary Session
		Closing	Closing

18:00頃終了予定

Plenary Session会場：同志社大学 寒梅館 ハーディーホール



Poster Session エリア

B1F



受付：
地上入口から地下1Fへ

ハーディーホール



Poster Session テーマ一覧

分類	テーマ	概要	枚数	担当	分類	テーマ	概要	枚数	担当
省庁	内閣府	SIP全体 SIP第3期 各1枚ずつ	2	内閣府	SIP事業	東京臨海部実証実験	・インフラ協調型情報配信の実証実験 ・広域公衆ネットワークを用いた情報配信の実証実験	2	FOTsリーダー/ 担当事業者
	警察庁	警察庁の取組 / 警察庁所管事業 (クラウド、データ精度向上、GNSS等) 各1枚ずつ	2	警察庁／ 担当事業者		安全性評価	・仮想空間における自動走行評価環境整備手法の開発 ・日独連携プロジェクトVIVID及びASAM連携	2	担当事業者/ SAリーダー
	デジタル庁	官民ITS構想、DX等デジタル庁の取組	1	デジタル庁		サイバーセキュリティ	新たなサイバー攻撃手法と対策技術に関する調査研究及び日独連携プロジェクトSAVE	1	CSリーダー、 担当事業者
	総務省	総務省の取組、総務省所管事業(ユースケース、ロードマップ、5.9GHz等)	1	総務省		ヒューマンファクター	・自動運転の高度化に則したHMI及び安全教育方法に関する調査研究 ・HMI分野における日独・日EU連携及び国際標準化活動	2	担当事業者/ HFリーダー
	経済産業省	経産省の取組及び経産省所管事業(L3,4) / RttL4 各1枚ずつ	2	経産省		インパクトアセスメント	自動運転による社会・経済に与えるインパクト評価と普及促進策に関する研究	1	担当事業者
	国土交通省道路局	国交省道路局の取組、道路局所管事業(地方部実証、プローブ等)	1	道路局		モビリティデータ活用	ポータルサイトを用いた交通環境情報の流通促進とビジネスマッチング Kyoto楽モビコンテスト	2	担当事業者
	国土交通省自動車局	国土交通省自動車局(環境整備、普及促進、社会実装等)	1	自動車局		社会的受容性の醸成	社会的受容性の醸成に向けた調査と評価	1	担当事業者
計			10		国際連携	一般社団法人モビリティイノベーションアライアンス 日独連携及び日EU連携の枠組みについて ダイナミックマップの国際標準化及び業界標準化活動	3	国際連携 コーディネーター / DM リーダー	
計								14	

★：特別展示検討中
(実験装置展示、モニター設置等)

Poster Session時は必要な感染防止対策を適用します。

★：特別展示検討中
(実験装置展示、モニター設置等)

※Poster Session時は必要な感染防止対策を適用します。

関連イベント日程表

	10/10 (月・祝)	10/11 (火)	10/12 (水)	10/13 (木)	10/14 (金)	10/17 (月)
AM	お茶会 CS SAVE worksh op#4	M-BIC 中間大会	<u>Plenary Session</u>		日独連携Expert Workshop	HF 日独連携 WS#6Final
PM			- Opening - Regional Activities - Human Factors	- Dynamic Map - Connected Vehicles		
			- Impact Assessment - Japanese Government - Panel Discussion	- Cybersecurity - Safety Assurance - Service and Business Implementation	日独連携Steering Committee	
18:00 ~	<u>Panel Discussion</u> <u>拡大版</u>		Welcome Reception		Farewell Reception	

Panel Discussion

- ・パネリスト
米：Steven Shladover
欧：Aria Etemad
日：Seigo Kuzumaki
- ・テーマ
自動運転技術開発について、SIP最終年度としての成果のまとめと残された課題、今後の展望を議論
- ・開催形式
90分 録画収録（後日配信） 当日会場観覧可能

Workshop専用ウェブサイト

<https://www.sip-adus.go.jp/evt/workshop2022/>

HOME > Events & Conferences > SIP-adus Workshop 2022

SIP-adus Workshop 2022

Event outline

SIP-adus Workshop 2022

Registration for Participants

来場される方々へ
宿泊、食事情報

ホテル情報

同志社大学（寒梅館ハーディーホール）周辺の宿泊施設については、マップをご覧ください。

宿泊施設をGoogleマップで探す

レストラン情報

同志社大学（寒梅館ハーディーホール）周辺のレストランについては、マップをご覧ください。

近隣のレストランをGoogleマップで探す

一般参加登録
システムオープン

Abstracts & Speakers List

Oct. 11 (Tue.)	Opening Session / Regional Activities	Human Factors	Impact Assessment	Japanese Government	Panel Discussion
Oct. 12 (Wed.)	Dynamic Map	Connected Vehicles	Cybersecurity	Safety Assurance	Service and Business Implementation
					Closing

Opening Session / Regional Activities

In this session, speakers from each government like US, Europe, Japan, etc. will introduce latest research activities and topics regarding automated driving, including keynote speech from executives.

Opening Session

More information will be added soon.

Keynote Speaker



Seigo Kuzumaki

Program Director for SIP-adus
Fellow, Advanced R&D and Engineering Company, Toyota Motor Corporation
Japan

Mr. Seigo Kuzumaki was appointed Program Director for SIP-adus in 2017. He has been working on strengthening vehicle safety performance since 2017 and assumed his current position in 2017.

Regional Activities

Speaker



Andrea De Candido

Policy Officer
Future Urban and Mobility Systems
European Commission - DG RTD
Italy

Since April 2022, Mr. Andrea DE CANDIDO is responsible for the coordination of the Future Urban and Mobility Systems (FUMS) project.

Dynamic Map

Overview

The dynamic map is one of the most important technologies for the realization of high level automated driving. AD system must have recognition, decision, and operation functions. Sophisticated recognition requires maps and ITS information to achieve high level self-position estimation as well as on-board sensors. Dynamic maps are maps consisting of both high precision digital maps and ITS anticipative information. They have four layers. The bottom layer is a three-dimensional digital map which contains a high precision lane level road map with road shape and topological data. From the bottom, layer 1 is a semi-dynamic information layer which shows scheduled phenomena, layer 2 is a semi-dynamic information layer that shows current phenomena. The top layer consists of dynamic information changes from ITS anticipative information.



More details are available on [PDF](#)

講演者情報
順次追加掲載予定

セッションテーマ
テーマ紹介ページへリンク

As of July 27, 2022

Date October 11-13, 2022

Location Kyoto, Japan

Doshisha University (Hardy Hall, Maibaihan) :
Plenary Session (October 11)

ANA Crowne Plaza Kyoto :
Breakout Workshop (October 12-13) *Invitation only

Venue details

Session Topics

Regional Activities

Introduction of regional activities regarding automated driving

Service and Business Implementation / FOTs

Service and business implementation for automated mobility services

Dynamic Map

Standardization and harmonization of dynamic data using Dynamic Map

Connected Vehicles

Trends in Cooperative Driving Automation

Safety Assurance

V&V Methodology for AD safety assurance

Cybersecurity

Prevention measure against new types of threats to secure automated driving systems in a sustainable way

Human Factors

Human factors for safe automated driving: past and future

Impact Assessment

Social Impact of Automated Driving technologies

As of July 27, 2022