



SIP-adus Workshop 2018

SIP-adus Workshop 2018 準備状況

2018年9月5日

国際連携WG



SIP-adus Workshop 2018

5th SIP-adus Workshop

期日: 2018年11月13日 - 15日

会場: 国際交流館 プラザ平成

テーマ:

1. Regional Activities and Field Operational Tests
2. Report Session from SIP-adus Activities
3. Dynamic Map
4. Connected Vehicles
5. Human Factors
6. Impact Assessment
7. Cyber Security
8. Next Generation Transport

Draft Time Table

	11月13日	11月14日	11月15日	11月16日
A M	9:00~9:30 Opening Session	9:00~10:30 SIP-adus Report Session	9:00~12:00 Breakout Workshop (BW)	EU-US- Japan Trilateral Automati on in Road Transport WG
	9:30~10:45 Regional Activities & FOTs-1			
	11:00~12:30 Regional Activities & FTOs-2	10:45~12:15 Impact Assessment		
Poster Sessio n	Lunch	Lunch		
P M	13:30~15:00 Dynamic Map	Poster Session	13:00~15:30 Breakout Workshop (BW)	
	15:15~16:45 Connected Vehicles	14:15~15:45 Next Generation Transport	16:00~17:00 Breakout Workshop Summary	
	17:00~18:30 Cyber Security	16:00~17:30 Human Factors	17:00~17:30 Closing Session	
	Preparatory meeting for BW		17:30~19:30 BW Reception	

2

Opening

Welcome speech

(2018年8月1日 招待状発送分)

Mr. Seiji Matsuyama 日本政府代表
Minister of State for Science and Technology Policy, Government of Japan

Keynote speech

Mr. Kenneth M. Leonard 米国連邦運輸省
Director, Intelligent Transportation Systems Joint Program Office,
U.S. Department of Transportation

Ms. Clara De La Torre 欧州委員会代表
Director, DG Research & Innovation, European Commission

Mr. Seigo Kuzumaki SIP-adus代表
Program Director, SIP-adus

3

Regional Activities & FOTs-1

Moderator

(2018年8月1日 招待状発送分)

Hajime Amano, SIP-adus / President, ITS Japan

Speakers

Randell H. Iwasaki 米国 自動運転試験施設 GoMentum Station

Executive Director, Contra Costa Transportation Authority, U.S.A.

Aria Etemad ドイツ PEGASUSプロジェクト

Senior Project Manager, Volkswagen Group Research, Germany

Daniel Ruiz 英国 政府プロジェクト

Chief Executive Officer, MERIDIAN, UK

Kirk T. Steudle 米国 ミシガン州 実証プロジェクト

Director, Michigan Department of Transportation, U.S.A.

Alina Koskela フィンランド 寒冷地自動運転プロジェクト

Special adviser, Finnish Transport Safety Agency Trafi, Finland

Keqiang Li 中国 精華大学 自動運転研究開発

Deputy Director, Department of Automotive Engineering, Tsinghua University, China

Takashi Oguchi 次世代都市交通WG

SIP-adus / Professor, The University of Tokyo, Japan

ねらい ・ 自動運転実用化に向けた各国・地域における活動状況の共有
・ 制度整備、インフラ環境整備、社会受容性醸成などの方向性を模索

4

Regional Activities & FOTs-2

Moderator

(2018年8月1日 招待状発送分)

Mr. Hajime Amano, SIP-adus / ITS Japan

Speakers

Habib Shamskhou 米国 端末交通ビジネス

President, Advanced Mobility Group, U.S.A.

Lutz Eckstein ドイツ アーヘン工科大学 研究開発

Director, Institute for Automotive Engineering, RWTH Aachen University, Germany

Tom Alkim オランダ トラック隊列走行

Senior Advisor, Rijkswaterstaat, Ministry of Infrastructure & Water Management, the Netherlands

Jim Barbaresso 米国 都市交通実証プロジェクト

Senior Vice President, HNTB, U.S.A.

Jan Hellaker スウェーデン Drive Swedenプロジェクト

Program Director, Drive Sweden, Sweden

Masato Minakata 大規模実証実験タスクフォース

SIP-adus / Grand Master, Toyota Motor Corporation, Japan

ねらい ・ 自動運転実用化に向けた各国・地域における活動状況の共有
・ 制度整備、インフラ環境整備、社会受容性醸成などの方向性を模索

5



Dynamic Map

Moderator

(2018年8月1日 招待状発送分)

Satoru Nakajo 地図構造化タスクフォース
SIP-adus / Visiting Researcher, the University of Tokyo

Speakers

Tsutomu Nakajima ダイナミックマップ基盤株式会社
President, Dynamic Map Platform Co., Ltd., Japan

Yoshiaki Tsuda ダイナミックマップ・コンソーシアム代表
Mitsubishi Electric Corporation, Japan

Jean-Charles Pandazis ERTICO地図関連コーディネーター
Head of Clean & Urban Mobility, ERTICO, Belgium

Matthias Unbehaun 業界標準化推進団体代表
Chair, Open AutoDrive Forum (OADF), Belgium

TBD 米国からの登壇者を調整中
U.S.A.

分科会議論・日本における高精度地図制作、動的情報統合の技術内容の理解促進
・国際的に開かれた大規模実証実験の成果の共有
期待成果・SIP-adus成果とISO、業界標準(NDS、TISA、SENSORISなど)との整合加速

6



Connected Vehicles

Moderator

(2018年8月1日 招待状発送分)

Alvaro Arrue 欧州委員会プロジェクト
Project Manager, IDIADA, Spain

Speakers

Maxime Flament 第5世代移動体通信推進団体
Chief Technology Officer, 5GAA, Belgium

Ludger Rogge 欧州委員会 自動運転研究開発国際連携
Research Program Officer, DG-RTD, European Commission

Christian Rousseau 欧州自動車メーカー 協調型システム推進
Executive Expert, RENAULT GROUP, France

Kevin P. Dopart 米国連邦運輸省 CV-Pilot実証実験
Program Manager, Vehicle Safety & Automation, U.S. Department of Transportation

John Kenney 米国自動車メーカー主体DSRC実用化推進
Director, Toyota Info Technology Center, U.S.A.

Norifumi Ogawa 国際連携テマリーダー
SIP-adus / Staff Manager, Mazda Motor Corporation

分科会議論・世界に先駆けて実用化した協調型システムのサービスと実績の周知
・大規模実証実験を通じた自動運転への活用成果の提示
期待成果・通信を通じて交換するメッセージ内容と車両挙動の国際調和議論の加速

7

Cyber Security

Moderator

(2018年8月1日 招待状発送分)

Takashi Imai 国際連携テマリーダー
SIP-adus / CEO, Toyota Info Technology Center, Japan

Speakers

Chris Clark SAE/ISO サイバーセキュリティ
Principal Security Engineer, Synopsys Inc., U.S.A.

Ingo Dassow 欧州 代表的サイバーセキュリティ管理事業者
Director, Deloitte GmbH, Germany

Paul Wooderson 英国 認証機関サイバーセキュリティ
Principal Engineer & Team Leader, HORIBA MIRA Ltd., UK

Tsutomu Matsumoto 日本 サイバーセキュリティ研究者
Professor, Yokohama National University, Japan

Shigeyuki Kawana 日本自動車工業会 サイバーセキュリティ
Grand Master, Toyota Motor Corporation, Japan

TBD 大規模実証実験 サイバーセキュリティ受託者
PwC Consulting LLC, Japan

分科会議論・UNECE WP29における2020年法制化に向けたセキュリティ確保手法
・大規模実証実験のサイバーアタック試験とガイドライン策定の成果共有
期待成果・産官学・異業種の視点から主要テーマを協議し方向性を見出す

8

Impact Assessment

Moderator

(2018年8月1日 招待状発送分)

Koichi Sakai Impact Assessment 国際連携活動
Associate Professor, the University of Tokyo, Japan

Speakers

Felix Fahrenkrog 欧州 L3Pilotプロジェクト
BMW Group, Germany

Adrian Zlocki ドイツ PEGASUSプロジェクト
Head of Automated Driving, fKa, Germany

Jaap Vreeswijk 欧州 環境インパクト評価
MAP Traffic Management, the Netherlands

Tobias Kuhnimhof ドイツ 社会経済インパクト評価(独・米・中 連携)
Head of Department, DLR, Germany

Nobuyuki Uchida 国際連携テマリーダー(交通事故削減、CO₂排出削減)
Manager, Japan Automobile Research Institute, Japan

Miyoshi Hiroaki 国際連携テマリーダー(社会・経済インパクト)
SIP-adus / Professor, Doshisya University, Japan

分科会議論・SIP-adus成果を提示し、他国・地域の具体的成果を共有
・事故削減、CO₂排出削減、社会・経済に的を絞った定量評価手法を議論
期待成果・SIP-adusで開発した手法に基づく欧米との協調・協力の具体化

9



Next generation Transport

Moderator

(2018年8月1日 招待状発送分)

Masayuki Kawamoto 国際連携テーマリーダー
SIP-adus / Professor, University of Tsukuba, Japan

Speakers

Adriano Alessandorini 欧州 Post CityMobil 2
Professor, University of Firenze, Italy

Jurg Michel 英国 GATEway
Head of Project, PostBus Mobility Solutions, Switzerland

Elizabeth Machek 米国 端末交通 Mobility on-demand
Volpe Center, U.S. Department of Transportation, U.S.A.

Chin Kian Keong シンガポール 実用化プロジェクト(都市交通、物流)
Chief Engineer, Road & Traffic, Land Transport Authority, Singapore

Steven Shladover 米国 トラック隊列走行
University of California PATH Program, U.S.A.

Maurice Kwakkernaat 欧州 Multi-brandトラック隊列走行
Program Manager, TNO, the Netherlands

分科会論点	・ 都市交通システムの構成要素としての自動運転のあり方
	・ 実証試験やデモンストレーションから実用化への展開
期待成果	・ 市民生活に恩恵を供する自動運転技術の応用を議論し共有

10



Human Factors

Moderator

(2018年8月1日 招待状発送分)

Satoshi Kitazaki 国際連携テーマリーダー
SIP-adus / Director, Automotive Human Factors Research Center, AIST, Japan

Speakers

Klaus Bengler ドイツ Human Factors 研究者、日独連携研究
Professor, Technical University Munich, Germany

Daniel McGehee 米国 Human Factors 研究者
Professor, University of Iowa

David Yang 米国 Human Factors 研究ファンディング
Executive Director, AAA Foundation, U.S.A.

Peter Burns カナダ 運輸省 Human Factors 研究者
Chief, Human Factors and Crash Avoidance, Transport Canada, Canada

Satoshi Kitazaki 国際連携テーマリーダー
SIP-adus / Director, Automotive Human Factors Research Center, AIST, Japan

分科会論点	・ 世界の研究課題設定や方向性をリードしてきた本分科会の成果を総括
	・ 国際的な共同研究活動の成果の共有と今後の取組みテーマ抽出
期待成果	・ 国際的議論に基づく第2期SIP-adusにおける研究課題設定と検証

11

SIP-adus Report Session

Speakers

- Kouji Hachiyama** 官民ITS構想・ロードマップ2018、制度整備大綱
Cabinet Secretariat, Government of Japan
- Yasuyuki Koga** 内閣府施策、第2期SIP-adus
Cabinet Office, Government of Japan
- Toshihiro Sugi** 警察庁施策
National Police Agency, Government of Japan
- Yosuke Nishimuro** 総務省施策
Ministry of Internal Affairs and Communications, Government of Japan
- Akihiro Masuda** 経済産業省施策
Ministry of Economy, Trade and Industry, Government of Japan
- TBD** 国土交通省施策
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Government of Japan

ねらい ・ SIP-adusの諸施策を発信し、国際的な議論に具体的事例として活用
 ・ 第1期の成果報告書(英語版)のアナウンスと第2期の研究開発計画提示

Poster Sessions

分類テーマ	総策名/テーマ名	担当府省庁	分類テーマ	総策名/テーマ名	担当府省庁	
Overview	官民ITSロードマップ2018	内閣官房	Human Factors	HM I等のヒューマンファクタに関するデータ収集によるガイドライン策定	内閣府・NEDO	
	SIP第1期「自動走行システム」について	内閣府	Cyber Security	車両への通信を用いた攻撃に対する評価手法の確立	内閣府・NEDO	
	重要5課題①	内閣府	Next Generation Transport	次世代都市交通WGシステム正着制御に係るセンシング技術や制御技術の実用化	内閣府・NEDO	
	重要5課題②	内閣府		ART情報センターへのデータ集約・蓄積と(バス分野中心に)公共交通分野への情報提供の仕組み構築	内閣府・警察庁・NEDO	
Dynamic Map	ダイナミックマップ構築に向けた試作・評価ならびに技術開発システム実用化①	内閣府・NEDO		交通制約者のアクセシビリティ支援の取組①	内閣府・NEDO	
	ダイナミックマップ構築に向けた試作・評価ならびに技術開発システム実用化②	内閣府・NEDO		交通制約者のアクセシビリティ支援の取組②	警察庁	
	自動走行の実現に向けた通信情報提供技術の確立	警察庁	FOT	SIP-adus大規模実証実験	内閣府・NEDO	
	自動走行の実現に向けた交通規制情報管理システムの構築	警察庁			沖縄の交通環境下における公共バスのより高度な自動運転制御の実現に向けた調査	内閣府
自動走行の実現に向けた車両・歩行者等検知情報提供技術の確立	警察庁			中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービスの実現に向けた路車連携技術に係る調査	国土交通省	
Connected Vehicles	インフラレーダシステム技術の開発	総務省		高度な自動走行システムの社会実装に向けた研究開発・実証事業：端末交通システム	経産省	
	自動走行の実現に向けた車両・歩行者等検知情報提供技術の確立	警察庁		高度な自動走行システムの社会実装に向けた研究開発・実証事業：トラックの隊列走行	経産省	
Impact Assessment	交通事故低減に向けた取組①	内閣府・NEDO	SIP第2期「自動運転」	SIP第2期「自動運転」について	内閣府	
	交通事故低減に向けた取組②	内閣府・総務省・NEDO			東京臨海部における自動運転実証実験について	内閣府・NEDO
	交通事故低減に向けた取組③	経産省			仮根空間での自動運転評価環境整備手法の開発①	内閣府・経産省・NEDO
	地域交通CO2排出量の可視化	経産省			仮根空間での自動運転評価環境整備手法の開発②	経産省
				仮根空間での自動運転評価環境整備手法の開発③	内閣府・NEDO	

ねらい ・ SIP-adusの諸施策を発信し、国際的な議論に具体的事例として活用



Closing

分科会報告

Breakout Workshop Presentation (5 minutes / topic)

閉会

Summary of Workshop SIP-adus Workshop総括
Hajime Amano, SIP- adus International Cooperation Working Group

Closing Remarks 主催者挨拶
Yasuyuki Koga, SIP-adus/Cabinet Office, the Government of Japan

交流会

Social function

Toast

Seigo Kuzumaki, Program Director, SIP-adus

Certificate awarding ceremony

Speeches from the overseas guest speakers

Ipponjime (hand-clapping patter)

Hajime Amano, SIP- adus International Cooperation Working Group