

第6回 SIP自動運転 推進委員会 議事概要

1. 日 時 令和元年6月5日(水) 10:00 ~ 12:00

2. 場 所 中央合同庁舎8号館 8階 特別大会議室

3. 出席者:(敬称略)

(議長) 葛巻 清吾	プログラムディレクター
(SPD) 有本 建男	政策研究大学院大学 教授 兼 科学技術振興機構 研究開発戦略センター 上席フェロー
(SPD) 白土 良太	日産自動車株式会社 カスタマーパフォーマンス&CAE実験技術開発本部 シニアエンジニア
(SPD) 杉本 洋一	株式会社本田技術研究所 先進技術研究所 安全安心領域 上席研究員
朝倉 康夫	東京工業大学 大学院 土木・環境工学系 教授
天野 肇	ITS Japan 専務理事
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
小花 貞夫	電気通信大学大学院 特任教授 兼 産学官連携センター長
加藤 晋	産業技術総合研究所 首席研究員
河合 英直	自動運転基準化研究所 所長 兼 自動車技術総合機構 交通安全環境研究所 自動車研究部 部長
教野 秀樹	日本自動車部品工業会 (住友電気工業(株) 新製品企画部 技術企画部 主幹)
小出 啓介	電子情報技術産業協会 (ソニーセミコンダクタソリューションズ 株式会社 シニア標準化戦略マネジャー)
清水 和夫	国際自動車ジャーナリスト
高柴 久則	スズキ株式会社 常務役員 開発本部長 (代理:日笠様)
永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事 研究所長
松井 房樹	電波産業会 専務理事
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 オートモービルセンター 上席研究員
八山 幸司	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官
堀内 尚	警察庁 長官官房 参事官
中里 学	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
垣見 直彦	経済産業省 製造産業局 自動車課 ITS・自動走行推進室 室長
安部 勝也	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS推進室 室長
平澤 崇裕	国土交通省 自動車局 技術政策課 自動運転戦略官

オブザーバー

渡邊 淳	文部科学省 科学技術・学術政策局 研究開発基盤課長 (代理:守随様)
高野 豪	東京都 都民安全推進本部 治安対策担当部長 (代理:吉田課長)
岡 紳一郎	日本自動車工業会 技術統括部長
大口 敬	東京大学 生産技術研究所 人間・社会系部門 教授

管理法人

弓取 修二 新エネルギー・産業技術総合開発機構 ロボット・AI部長

事務局

高原 勇	内閣府 大臣官房審議官(科学技術・イノベーション担当)
古賀 康之	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 自動運転リーダー
垣見 直彦	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 自動運転サブリーダー
田中 俊和	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 上席政策調査員

4. 議題(公開部)

- ・推進委員会構成員変更について
- ・活動概況
 - (1) SIP 自動運転(システムとサービスの拡張) 2019 年度研究開発計画の概要について
 - (2) 主たる取組み領域(4本柱)の活動状況
 - []実証実験企画・推進
 - []基盤技術開発
 - []国際連携の強化
 - (3) 知財委員会の改組について
- ・規制改革・制度整備 動向
 - (1) 自動運転等に関する警察の取組について
 - (2) 道路運送車両法の一部を改正する法律案について

議題(非公開部)

- ・官民 ITS・ロードマップ 2019 の改訂ポイント
- ・SIP 自動運転(システムとサービスの拡張) 2019 年度研究開発計画
 - (1) 研究開発計画 2019 の改訂ポイント
 - (2) マッチングファンド状況
 - (3) 「昨今の事故情勢を踏まえた交通安全対策に関する関係閣僚会議」について
- ・[]自動運転に対する社会的受容性の醸成 取組み状況
- ・アーキテクチャ構築と実証事業に関する取組みについて
- ・今後のスケジュール

5. 【配布資料】

推委6-1	SIP 自動運転(システムとサービスの拡張) 推進委員会構成員名簿	
推委6-2-1	SIP 自動運転(システムとサービスの拡張) 研究開発計画の概要	
推委6-2-2-	東京臨海部実証実験 計画概要	
推委6-2-2-	基盤技術開発 交通環境情報の構築	
推委6-2-2-	国際連携の強化 国際連携活動について	
推委6-2-3	SIP 第2期自動運転における知財委員会について	
推委6-3-1	自動運転等に関する警察の取組について	
推委6-3-2	道路運送車両法の一部を改正する法律案	
推委6-4	官民 ITS・ロードマップ 2019(案)	【非公開資料】
推委6-5-1	SIP 2期自動運転におけるマッチングファンドについて	【非公開資料】
推委6-5-2	昨今の事故情勢を踏まえた交通安全対策に関する関係閣僚会議	【非公開資料】
推委6-6	自動運転に対する社会的受容性の情勢に関する検討	【非公開資料】
推委6-7	自動運転に係るアーキテクチャ構築と実証事業	【非公開資料】
推委6-8	今後のスケジュール(案)	【非公開資料】
推委6別紙1	自動運転(システムとサービスの拡張) 2019 年度研究開発計画(案)	【非公開資料】

6. 議事概要

【公開部】

- (1) 推進委員会構成員変更について
 - 資料6-1に基づき、事務局から報告が行われ、承認された。
- (2) 活動概況 SIP自動運転(システムとサービスの拡張) 2019年度研究開発計画の概要について
 - 資料6-2-1に基づき、事務局から報告が行われた。
- (3) 活動概況 主たる取組み領域(4本柱)の活動状況
 - 資料6-2-2に基づき、各領域の前回推進委員会からの進捗状況が報告された。
 - []実証実験企画・推進
 - 資料6-2-2-1に基づき、東京臨海部実証実験の概要等と進捗が報告され、参加機関や収集データ等につき議論が行われた。
 - []基盤技術開発
 - 資料6-2-2-2に基づき、東京臨海部実証実験の関連付けた交通環境情報の構築の進捗が報告され、情報提供の有用性等について議論が行われた。
 - []国際連携の強化
 - 資料6-2-2-3に基づき、各国との国際連携の進捗とSIP-adusワークショップ2019の開催が報告され、議論が行われた。
- (4) 知財委員会の改組について
 - 資料6-2-3に基づき、NEDOから知財委員会の設置が提案され、承認された。
- (5) 規制改革・制度整備 動向
 - 資料6-3-1に基づき、警察庁から自動運転の関連する規定の準備状況につき報告が行われ、議論が行われた。
 - 資料6-3-2に基づき、国土交通省から道路運送車両法の一部を改訂する法律につき報告が行われ、議論が行われた。

【非公開部】

- (6) 官民ITS・ロードマップ2019 の改訂ポイント
 - 資料6-4に基づき、内閣官房から官民ITS・ロードマップ2019 の改訂ポイントにつき報告がなされ、MaaS、SDGsとの関連付け等につき議論が行われた。
- (7) SIP自動運転(システムとサービスの拡張) 2019年度研究開発計画
 - 資料6-5-1に基づき、事務局から2019年度研究開発計画について報告が行われた。
 - 資料6-5-2に基づき、事務局からマッチングファンドの状況について報告が行われた。
 - 資料6-5-3に基づき、「昨今の事故情勢を踏まえた交通安全対策に関する関係閣僚会議」について経済産業省から、高齢者の安全運転を支える対策のさらなる推進等の報告が行われた。
- (8) []自動運転に対する社会的受容性の醸成 取組み状況
 - 資料6-6に基づき、内閣府から社会的受容性醸成の取組みについて報告がなされ、成果のアピール等の議論が行われた。
- (9) アーキテクチャ構築と実証事業に関する取組みについて
 - 資料6-7に基づき、PDよりアーキテクチャ構築と実証事業に関する取組みにつき報告がなされ、データプラットフォームの共通化等の議論がなされた。
- (10) 今後のスケジュール
 - 会議時間がなく、資料6-8の説明は割愛された。

7. その他

次回(第7回)は、2019/9/4(水) 10:00 ~ 12:00 @中央合同庁舎8号館6階623会議室にて開催を予定。