

国際連携の強化

国際連携活動について

2019年6月5日

1. 日独連携に関する最近の動き

(1) 専門家ワークショップ(17年11月@SIP-adus東京、18年9月@コペンハーゲン)

○ヒューマンファクター、社会経済便益に係るインパクト評価、検証・モデリング・シミュレーション、サイバー・セキュリティ等の分野における研究開発について意見交換

(2) ステアリング委員会(19年1月31日@テレカン)

○日独連携の枠組みとして、内閣府とBMBFが共同で新たに設置したステアリング委員会のもとで、自動運転に関する研究開発の連携について検討

(3) 日独首脳会談(2月4日@東京)

○自動運転等分野での共同研究の強化を確認

○日独首脳会談を受け、内閣府及びBMBFは、ステアリング委員会における両国の専門家による技術的議論を踏まえつつ、まずは、自動運転に関する「ヒューマンファクター」、「社会経済インパクト評価」の2分野にて共同研究を開始(日独共同プレスリリースを发出)

(4) 日独科学技術合同委員会(2月6日@東京)

○自動運転に関する日独連携の進捗状況について報告

(5) 葛巻PDとBMBFとの意見交換(4月4日@ブリュッセル)

○共同研究のフォローアップ、SIP-adus Workshop2019に向けた調整等

(6) 独BMBFカルリエク大臣来日時(平井科学技術政策担当大臣との会談(4月15日@東京))

○国際協力、国際標準化の重要性を確認し、東京臨海部実証実験への独企業等の参加の意欲、共同研究の分野の拡大等について議論

2. 日EU連携に関する最近の動き

- (1) 葛巻PDと欧州委員会との意見交換(18年4月@TRAウィーン、18年11月@SIP-adus東京)
 - 欧州委員会Mrs. Clara de la Torre, Transport Director, DG-RTDとの間で意見交換。情報交換、研究者交換、共同研究等によるもの他、東京臨海部実証実験への参加等による連携も模索。
- (2) 日EU協力のレター交換(18年12月、19年1月)
 - 日本のSIP-adusの下で実施されているプロジェクトとEUのHorizon2020のフレームワークプログラムの下で実施されているプロジェクト間の連携(Twinning等)を進めることとした。
- (3) 葛巻PDによる駐日EU代表部の主催による在京科学技術アタッシェ等の会合におけるSIP-adusのレクチャー(3月15日@東京)
- (4) 葛巻PDによるEU CADにおける登壇(4月3日@ブリュッセル)
- (5) 葛巻PD、国際連携WG 天野副主査等と欧州委員会との意見交換(4月4日@ブリュッセル)
 - Twinning等の枠組みを活用した日EU連携の具体化、SIP-adus WS、ITS世界会議等の機会を活用したワークショップの開催等について検討

3. 今後の予定

- (1) 独、EUともに自動運転に関する国際会議等の際に積極的に意見交換等を行うとともに、SIP-adus WS等の機会を活用した専門家ワークショップ等により連携の推進
- (2) 独との間の共同研究のフォローアップ、ステアリング委員会の開催

第6回SIP-adus Workshop

期日: 2019年

11月12日-14日

会場: 国際交流館 プラザ平成

テーマ(調整中):

1. Regional Activities
2. Field Operational Tests & Next Generation Transport
(トヨタ自動車株式会社 先進技術開発カンパニー先進技術統括部南方 真人技範、筑波大学国際産学連携本部 川本 雅之教授)
3. Human Factors(産業技術総合研究所 北崎 智之自動車ヒューマンファクター研究センター長)
4. Cybersecurity including Software Update Management System
(トヨタ自動車株式会社コネクテッドカンパニー コネクテッド先行開発部 今井 孝志部長)
5. Safety Assurance
(トヨタ自動車株式会社ADPT AD-3 安全・機能安全Gr谷口 悟史グループ長)
6. Dynamic Map(東京大学空間情報科学研究センター 中條 寛客員研究員)
7. Connected Vehicles(マツダ株式会社 R & D 技術管理本部 開発調査部小川 伯文主幹)

テーマ	Breakout WSの論点
Field Operational Tests & Next Generation Transport	Barriers to deploy automated driving vehicles and automated vehicle services 1) Remaining issues and solutions for the problems 2) Measurement of the degree of public acceptance, through long term FOTs (1 year or longer) 3) Themes for international cooperation among FOTs
Human Factors	1) Human Factor issues in Mobility-as-a-Service ? 2) Human Factor issues for Level4 vehicle automation 3) Driver Monitoring System (DMS); importance, driver states to be monitored and international standardization
Cybersecurity including Software Update Management System	1) Status of legislation process and future research areas 2) Status and Demonstration of testbed activities by academia 3) V process of system development by security vendors
Safety Assurance	After sharing the investigation framework and output of activities from each industry leaders at the open session, and followings at the Breakout Session, 1) Presentations on framework and achievement to date by industry leaders 2) Identification of the cross country/continent collaborative topics which are not covered by ISO/SAE 3) Discussion on how to realize the cross country/region activities
Dynamic Map	1) Requests and/or comments for the FOT on 2019-2020 2) Expectations for the next step (FOT on 2021-2022) 3) The way to enhance the international cooperation
Connected Vehicle	1) Performance request for connectivity from manufacturers 2) Information sharing on the latest development 3) Investigate further for the role of mobile network