

## 第7回 SIP 自動運転 推進委員会 議事概要

1. 日 時 令和元年9月4日(水) 10:30 ~ 12:00

2. 場 所 中央合同庁舎8号館 6階 623会議室

3. 出席者:(敬称略)

(議長) 葛巻 清吾	プログラムディレクター
(SPD) 有本 建男	政策研究大学院大学 教授 兼 科学技術振興機構 研究開発戦略センター 上席フェロー
(SPD) 白土 良太	日産自動車株式会社 カスタマーパフォーマンス&CAE 実験技術開発本部 シニアエンジニア
(SPD) 杉本 洋一	株式会社本田技術研究所 先進技術研究所 安全安心領域 上席研究員
朝倉 康夫	東京工業大学 大学院 土木・環境工学系 教授
天野 肇	ITS Japan 専務理事
石井 昌道	自動車ジャーナリスト
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
小花 貞夫	電気通信大学大学院 特任教授 兼 産学官連携センター長
加藤 晋	産業技術総合研究所 首席研究員
河合 英直	自動運転基準化研究所 所長 兼 自動車技術総合機構 交通安全環境研究所 自動車研究部 部長
教野 秀樹	日本自動車部品工業会 (住友電気工業(株) 新製品企画部 技術企画部 主幹)
小出 啓介	電子情報技術産業協会 (ソニーセミコンダクタソリューションズ株式会社 シニア標準化戦略マネージャー)
高柴 久則	スズキ株式会社 常務役員 開発本部長
永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事 研究所長
松井 房樹	電波産業会 専務理事
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 オートモービルセンター 上席研究員
平井 淳生	内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官
堀内 尚	警察庁 長官官房参事官
五十嵐 大和	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室室長
植木 健司	経済産業省 製造産業局 自動車課 ITS・自動走行推進室 室長
安部 勝也	国土交通省 道路局 道路交通管理課ITS推進室室長
平澤 崇裕	国土交通省 自動車局 技術政策課 自動運転戦略官
オブザーバー	
渡邊 淳	文部科学省 科学技術・学術政策局 研究開発基盤課長 (代理:内藤係長)
高野 豪	東京都 都民安全推進本部 治安対策担当部長 (代理:菊池課長代理)
岡 紳一郎	日本自動車工業会 技術統括部長
小川 伯文	マツダ株式会社 R&D 技術管理本部 開発調査部 主幹

管理法人

弓取 修二

新エネルギー・産業技術総合開発機構 ロボット・AI 部長

事務局

高原 勇

内閣府 大臣官房審議官(科学技術・イノベーション担当)

古賀 康之

内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 自動運転リーダー

植木 健司

内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 自動運転サブリーダー

田中 俊和

内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 上席政策調査員

#### 4. 議題(公開部)

- ・推進委員会構成員変更について
- ・「協調型自動運転通信方式検討TF」設置 承認審議
- ・SIP全体活動報告
- ・規制改革・制度整備 動向
- ・活動概況

(1)SIP 自動運転(システムとサービスの拡張) 2019 年度研究開発計画の公開

(2)主たる取組み領域(4 本柱)の活動状況

[ ]国際連携の強化

- ・SIP-adus WS 等の準備推進状況について

#### 議題(非公開部)

- ・国際連携活動の推進状況

[ ]実証実験企画・推進

- ・東京臨海部実証実験について

[ ]社会的受容性の醸成

- ・経済産業省 社会的受容性に関する研究の紹介

- ・今後の取り組みの考え方

[ ]基盤技術開発

- ・「新たなサイバー攻撃手法と対策技術に関する調査」について

- ・今後のスケジュール

#### 5. 配布資料

推委7-1	SIP 自動運転(システムとサービスの拡張) 推進委員会構成員名簿	
推委7-2	「協調型自動運転通信方式検討TF」設置	
推委7-3	SIP 全体活動報告	
推委7-5-1	SIP 自動運転(システムとサービスの拡張) 2019 年度研究開発計画の公開	
推委7-5-2	SIP-adus WS 等の準備推進状況について	
推委7-5-3	国際連携活動の推進状況	[非公開資料]
推委7-5-4	東京臨海部実証実験について(概要)	[非公開資料]
推委7-5-5	東京臨海部実証実験について(プレス等)	[非公開資料]
推委7-5-6	経済産業省 社会的受容性に関する研究	[非公開資料]
推委7-5-7	社会的受容性 今後の取り組みの考え方	[非公開資料]
推委7-5-8	「新たなサイバー攻撃手法と対策技術に関する調査」について	[非公開資料]
推委7-6	今後のスケジュール	[非公開資料]
推委7-7	SIP自動運転会議予定(2019年9月~2020年3月)	[非公開資料]
推委7:別紙1	戦略的イノベーション創造プログラム(SIP) 自動運転(システムとサービスの拡張) 研究開発計画	令和元年7月11日

#### 6. 議事概要

【公開部】

(1) 推進委員会構成員変更について

- 資料7-1に基づき、事務局から報告が行われ、承認された。

(2) 「協調型自動運転通信方式検討TF」設置 承認審議

○ 資料7-2に基づき、事務局からTFの設置と小川主査の着任が提案され、承認された。

(3) SIP全体活動報告

○ 資料7-3に基づき、事務局から「評価委員の現地視察実施」「構造化チームの試行」「ピアレビューの実施予定」「マッチングファンド方式の正式決定」「SIP第1期の追跡調査」について報告が行われた。

(4) 規制改革・制度整備 動向

○ 警察庁より「道路使用許可の取扱基準の改訂等」について説明が行われた。

(5) 活動概況

・SIP 自動運転(システムとサービスの拡張) 2019 年度研究開発計画の公開

○ 資料7-5-1及び別紙1に基づき、内閣府から2019年度研究開発計画の概略とWebでの公開が報告された。

・主たる取組み領域(4本柱)の活動状況

[ ]国際連携の強化

○ 資料7-5-2に基づき、内閣府からSIP-adusワークショップ2019の準備状況が報告され、議論が行われた。

【非公開部】

○ 資料7-5-3に基づき、PDより国際連携の進捗状況と今後の進め方について報告が行われ、承認された。

[ ]実証実験企画・推進

○ 資料7-5-4、資料7-5-5に基づき、実証実験の企画・推進リーダー：南方様より、実証実験の概要と周知・広報活動が報告され、実証実験を通じた標準化や事故対応につき議論が行われた。

[ ]社会的受容性の醸成

○ 資料7-5-6に基づき経済産業省より、資料7-5-7の基づき内閣府より社会的受容性醸成の取り組みにつき報告がなされた。

[ ]基盤技術開発

○ 資料7-5-8に基づき、受託者より「新たなサイバー攻撃手法と対策技術に関する調査」について報告がなされ、IDSに関して議論が行われた。

(6) 今後のスケジュール

○ 資料7-6に基づき、事務局から今後のスケジュールについて報告が行われた。

7. その他

次回(第8回)は、12月4日(水) 10:00～12:00 @中央合同庁舎8号館6階 623会議室にて開催を予定。