

10月15日より、一般道（臨海副都心等）における実証実験を開始

## 【広報活動】

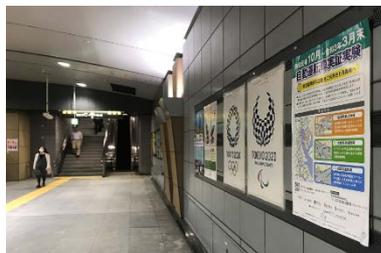
- 科技担当大臣から閣議後会見における積極発言と関係府省庁共同プレスリリース
- PDによるプレスブリーフィング、実験参加予定車両の展示等の実施  
⇒NHK、主要新聞社等11社が参加



＜参加予定車両及び車載器の展示と、竹本科技担当大臣及び平副大臣の視察＞

- 地域自治会等への個別説明会、チラシ配布と走行計画掲示

- 沿線鉄道駅へのポスター掲示



- SIP-adus Workshop(11月12日)での発表



- Webサイトの開設

一般市民向け：SIP café～自動運転～(sip-café.media)  
東京臨海部実証実験公式ページ(www.sip-adus.go.jp)

# 東京臨海部実証実験の開始報告②

## 【安全対策・事故対応】

(前回報告以降の充足項目)

- **緊急時対応マニュアル**の制定  
⇒ 即時情報収集ルート、早期情報公開/事故調査対応基本フロー規定等
- **コールセンター稼働開始**
- **実験車両の安全性確認方法、ドライバー教育方法**を事務局が再点検  
⇒ それぞれ組織での取り組みがなされていることを確認。なお、1社が第三者機関の試験を希望。
- **車両前後**のドライブレコーダーに加え、**車室内**のドライブレコーダー装備も義務付け
- **実験実施者/実験参加者有志**より、実験コース上のヒヤリハットポイント、過去の事故統計情報等を実験参加者ワーキング内で共有、注意喚起

## 【現在の状況】

- 10月度走行実績  
5台/ 4グループ
- 11月度走行計画  
21台/11グループ
- 12月度走行計画  
34台/14グループ

## 【今後の計画】

- 令和2年3月中～：  
**高速道(首都高)**実証実験開始
- 令和2年5月初～：  
**自動運転バス(羽田空港エリア)**実証実験開始
- 令和2年7月初：  
自工会と協調し、大規模な**公開イベント**を開催