



## 革新的構造材料 SM<sup>4I</sup>\*

強く、軽く、熱に耐える材料を実機へ

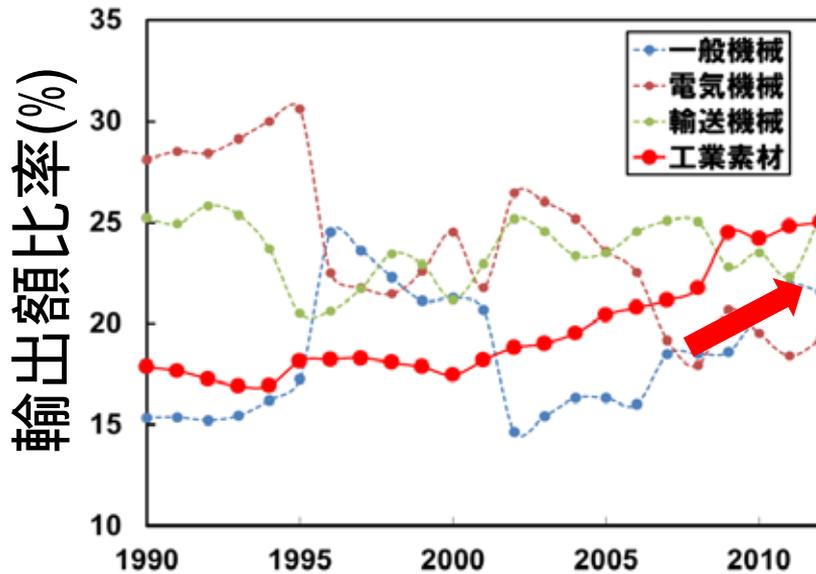
内閣府 プログラムディレクター  
岸 輝雄

\*Structural Materials for Innovation

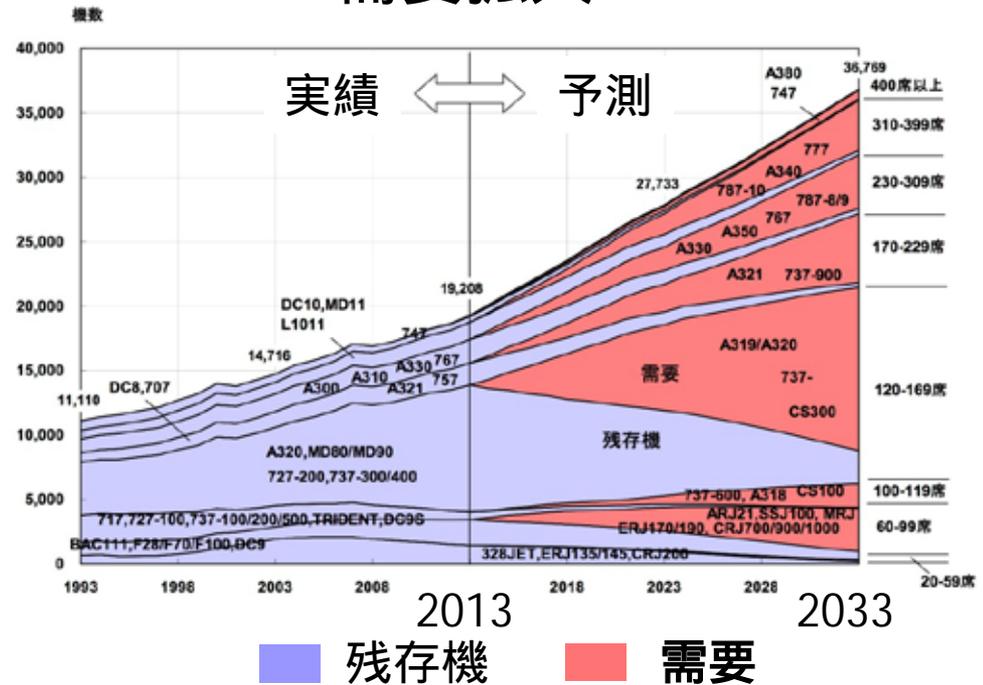
# 構造材料 X 航空機

(強み) (成長・波及)

輸出産業の中で  
存在感向上



中小型機を中心に  
需要拡大

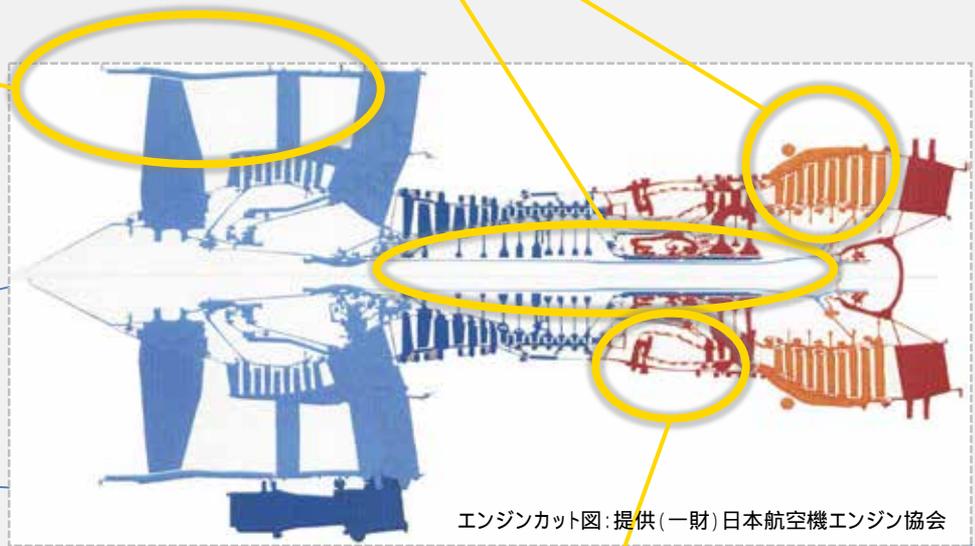
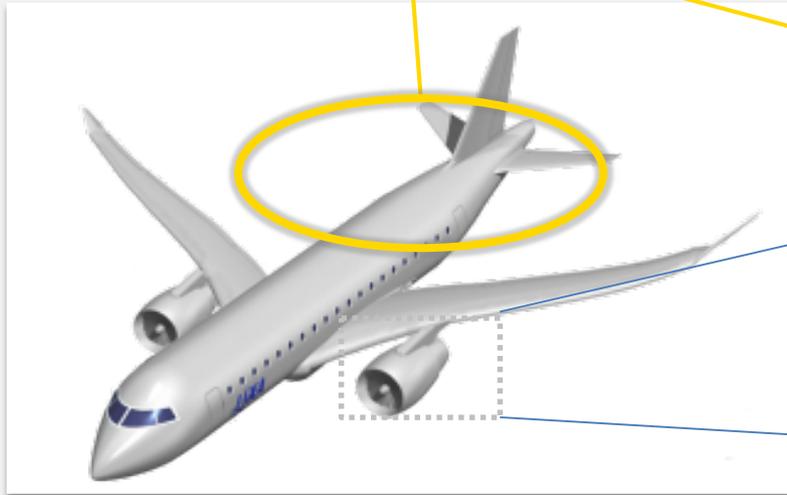


民間航空機に関する需要予測(JADC)2014年3月から

# 革新的構造材料を航空機へ

樹脂・FRP

耐熱合金・金属間化合物



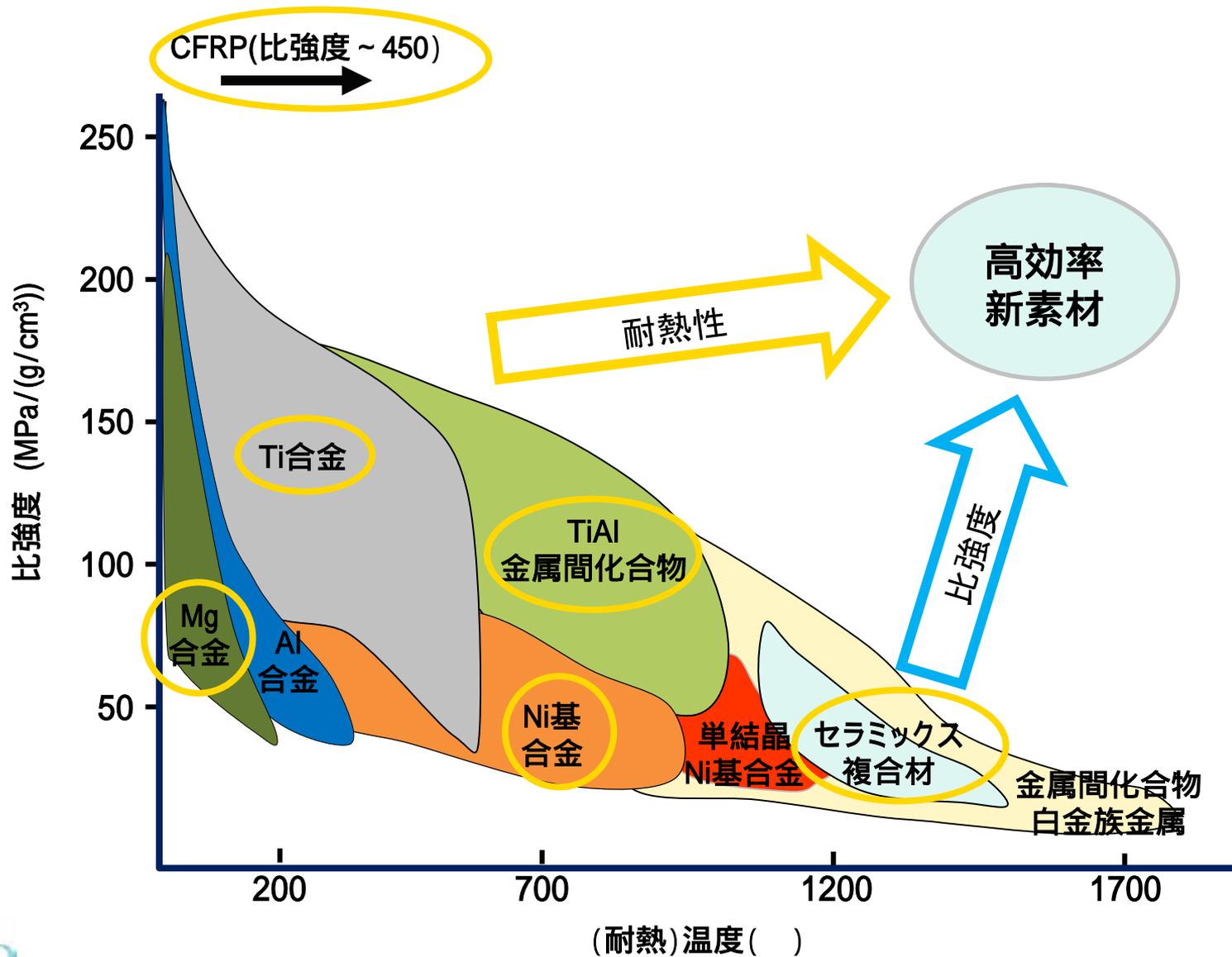
エンジンカット図: 提供(一財)日本航空機エンジン協会

セラミックスコーティング

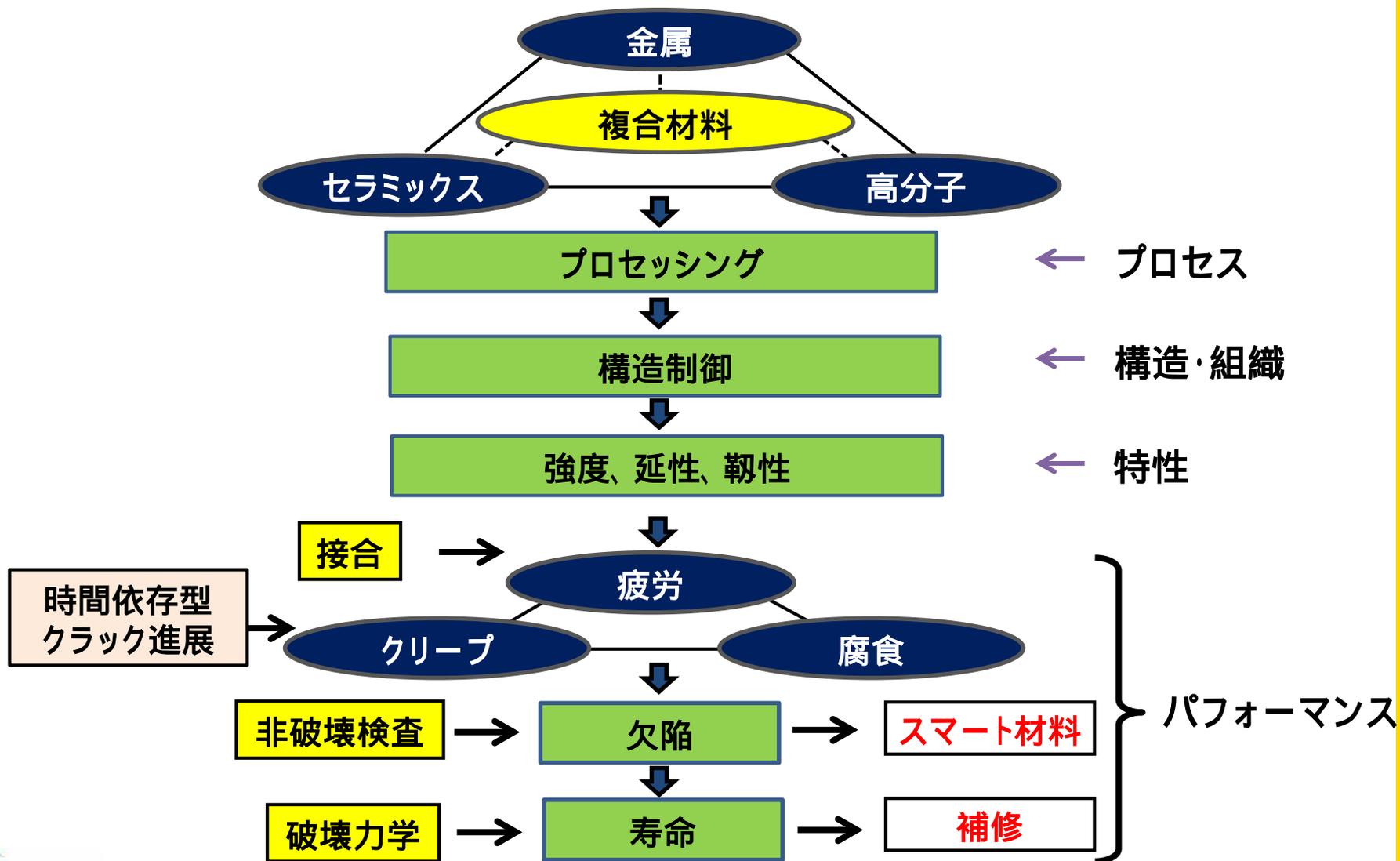


マテリアルズインテグレーション

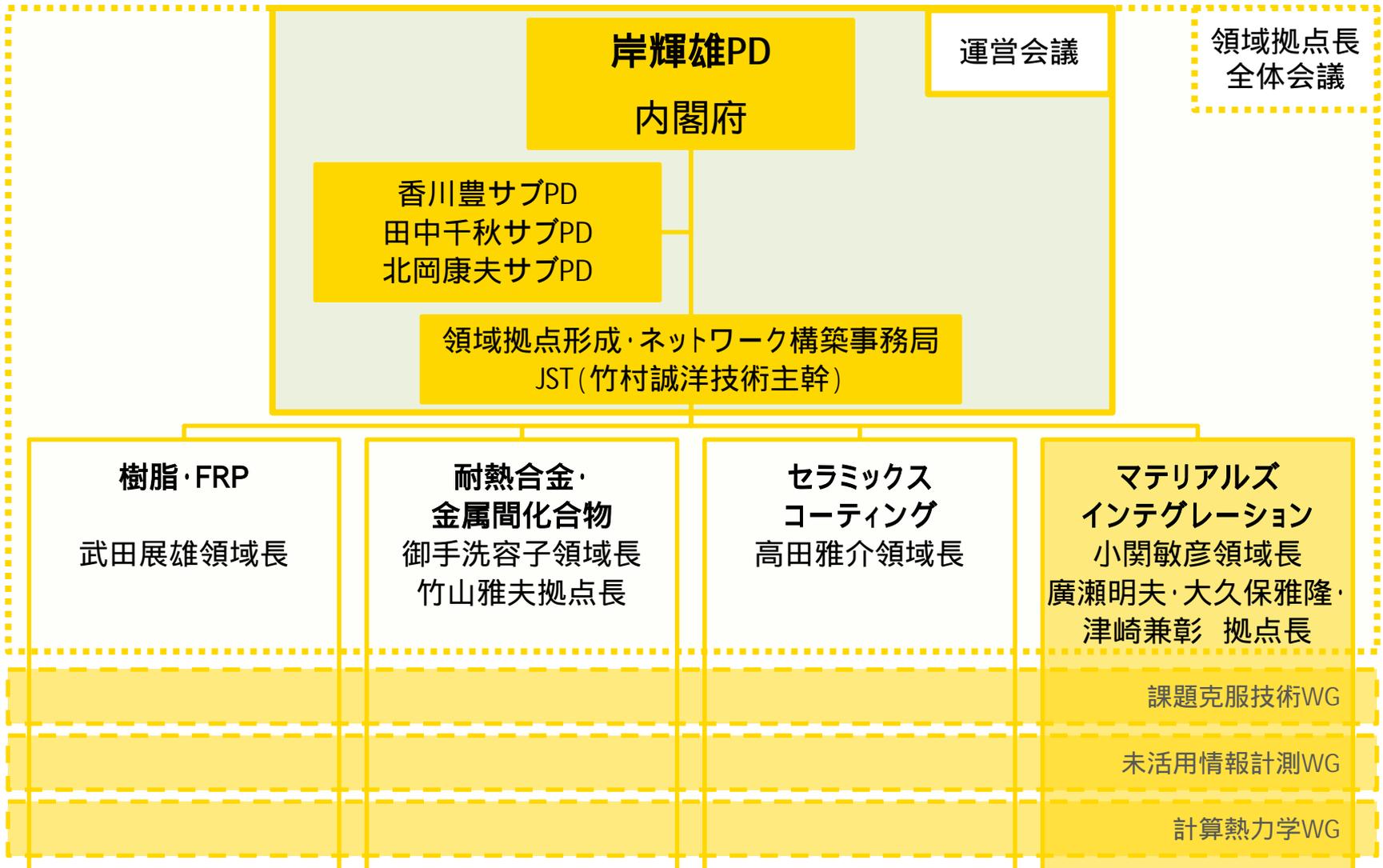
# 対象材料の特性比較



# マテリアルズインテグレーションの基礎概念



# 運営体制図

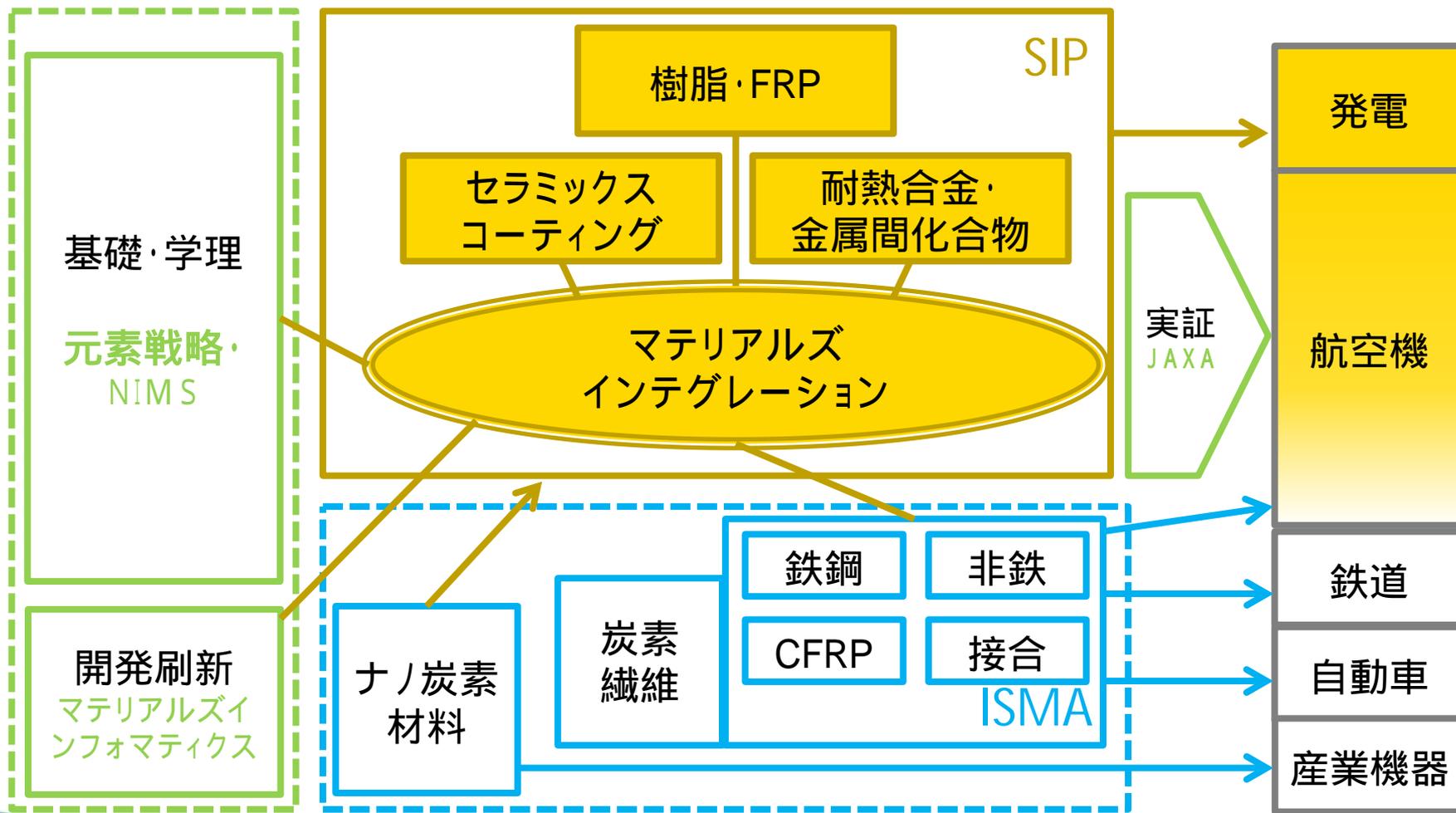


# 拠点形成・ネットワーク

- **4領域で研究開発拠点構築**      **持続的なイノベーション**
- **連携コーディネータを4領域に配置**
  - 領域内情報ネットワークの構築・管理
  - 領域会議・拠点会議
  - 領域広報・イベント
  - 領域内設備共用支援
  - 領域間連携支援
- **国際シンポジウムの開催**
  - **2015年2月26日(木)、27日(金)** 国際文化会館(六本木)
    - 26日:世界材料研究所フォーラム(WMRIF)からの招待講演
    - 27日:マテリアルズインテグレーション中心、米欧招待講演

# SIP が先導する構造材料関連施策

各省施策と連携し、**構造材料重要分野**を基礎から社会実装まで



# 革新的構造材料のイノベーション

- 工業素材の強みをさらに強化
- 航空機・発電産業等の躍進
- エネルギー利用効率の向上
- 構造材料研究拠点の構築

