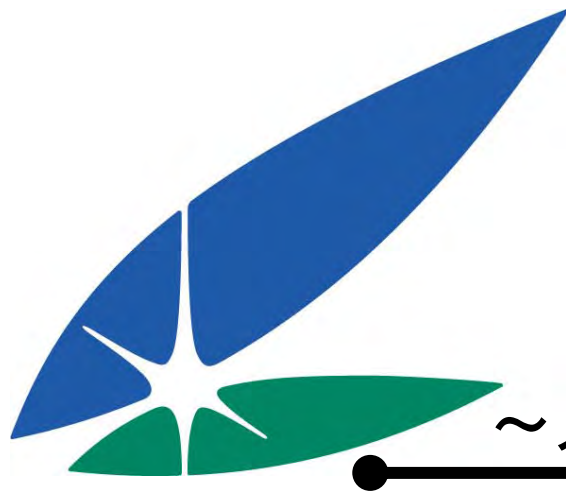

戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）
シンポジウム2014
～日本初の科学技術イノベーションが未来を拓く～























自動走行システム

～人々に笑顔をもたらす交通社会を目指して～

平成26年12月4日
プログラムディレクター
渡邊 浩之

欧州・米国・日本の自動運転取り組み一覧

	1990	2000		2013	
欧州	<p>1996-2003 Chauffeur / Promote Chauffeur II</p> 	<p>2005-2009 KONVOI</p> 	<p>2008-2011 HAVE-it</p> 	<p>2009-2011 CITYMOBIL</p>  <p>2011 ULTRA</p>	<p>2009-2012 SARTRE</p>  <p>2011 GCDC</p> 
米国	<p>1939 Futurama</p>  <p>1950's GM Firebird 2</p> 	<p>1997 National Automated Highway System</p>  	<p>2003 PATH: Bus</p> 	<p>2004-2005 Grand Challenge</p>  <p>2006-2007 Urban Challenge</p> 	<p>2008 ITS WC New York</p>  <p>2010,2011 PATH: Truck</p>  <p>2011 Safety Pilot</p>  <p>Cooperative Autonomous Vehicle</p>
日本	<p>1970 Intelligent Vehicle (Japan)</p> 	<p>1996 Automated Highway System ⇒Advanced Cruise-Assist Highway Systems (Japan)</p> 	<p>2005 Intelligent Multimode Transit System (Japan)</p> 	<p>2008-2012 Energy ITS (Japan)</p> 	

これまでの取り組み(例)

■ 社会還元加速プロジェクト(2008~2012)

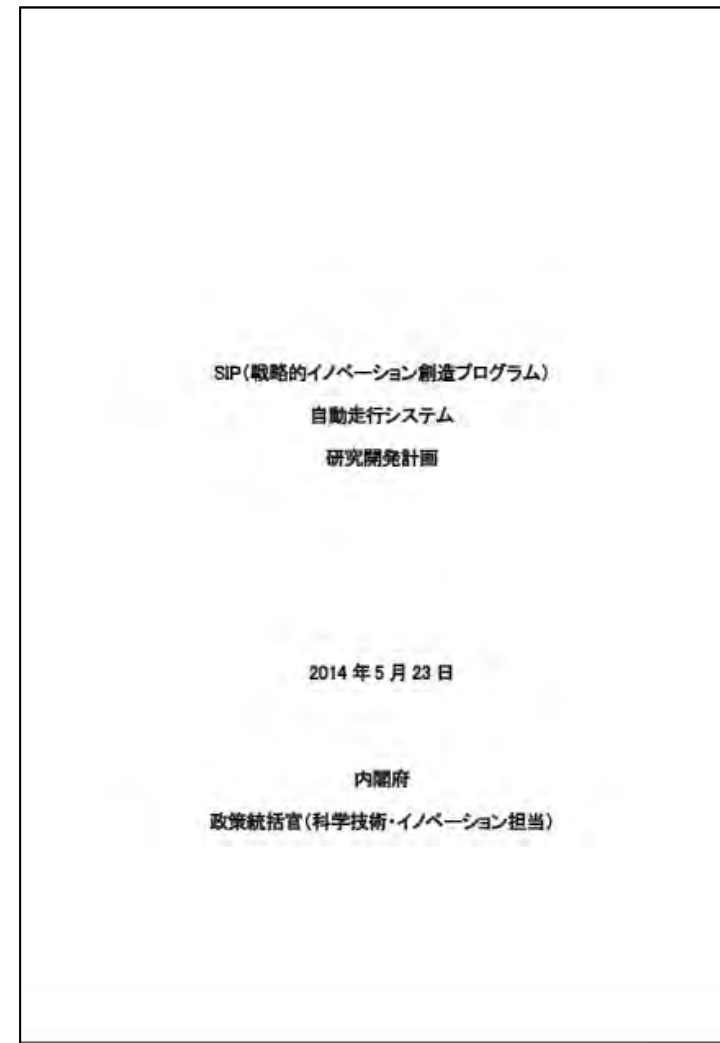


出典：日本自動車研究所

SIP-adus(※)の取組紹介

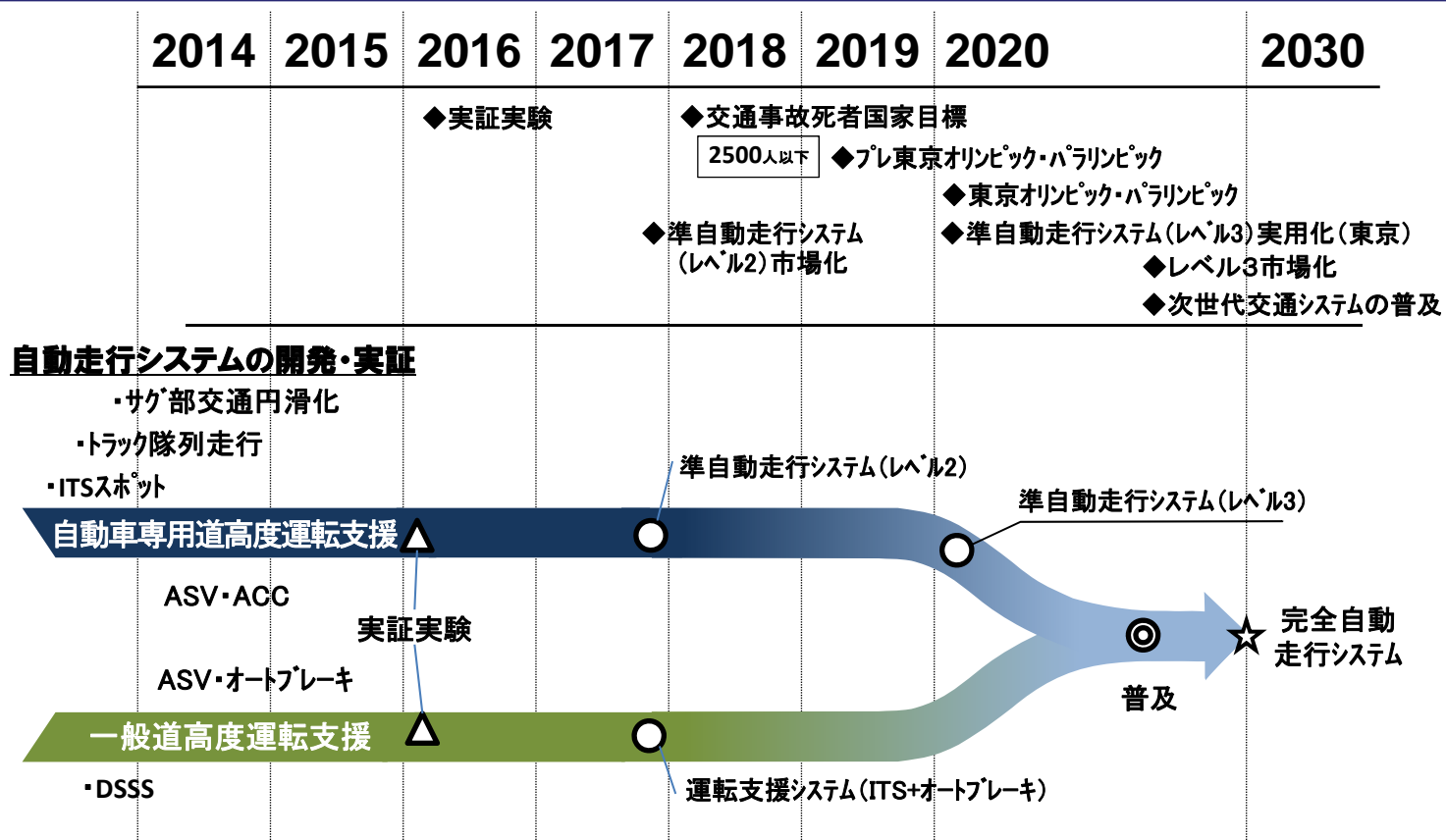
※adus:Innovation of Automated Driving for Universal Services

- ・2013末 議論検討開始
- ・2014.5.23 研究開発計画発行



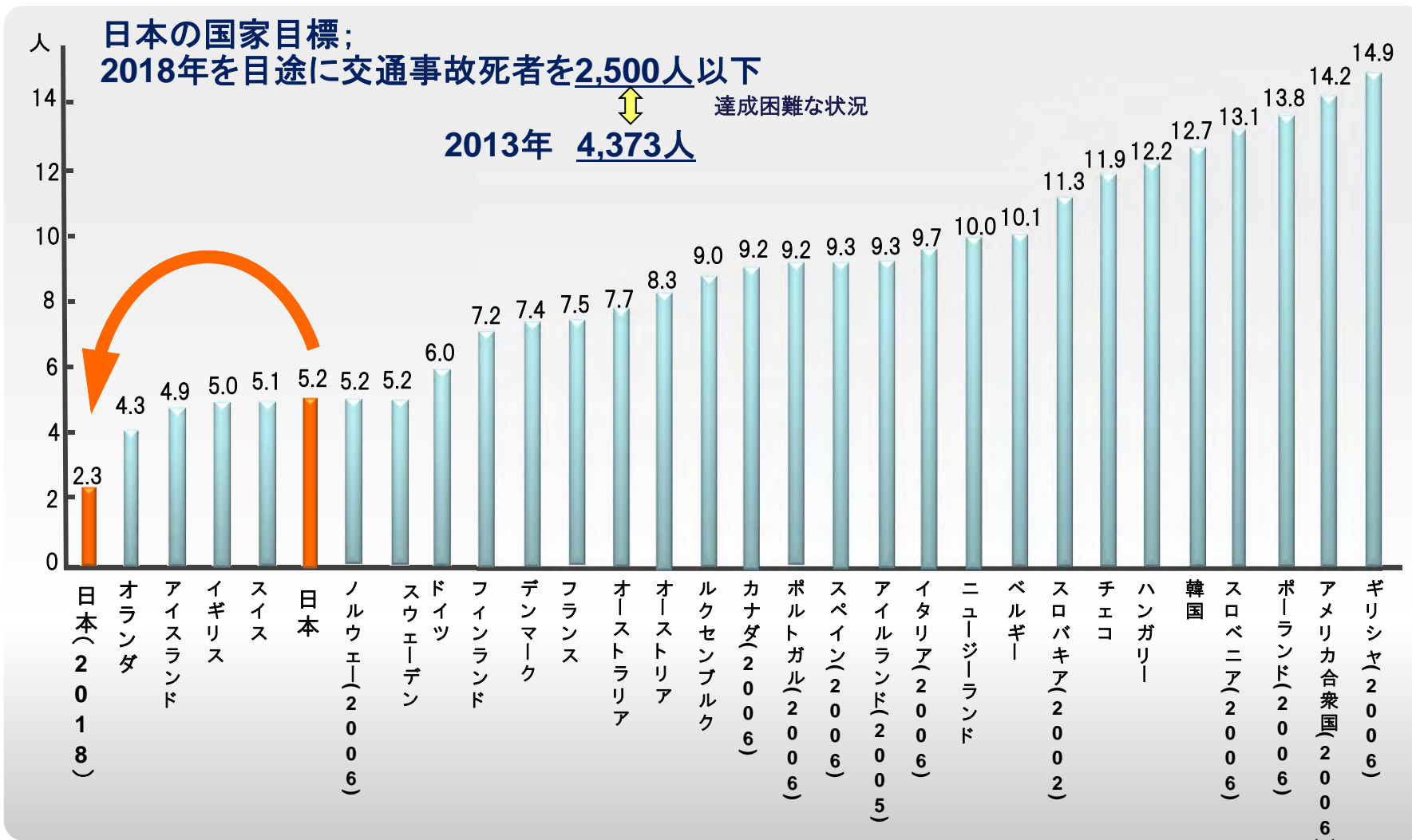
目標・出口戦略

1. 交通事故低減等 国家目標の達成 : 国家目標達成の為の国家基盤構築
2. 自動走行システムの実現と普及 : 一気通貫の研究開発と国際連携
同時進行による実用化推進
3. 次世代公共交通システムの実用化 : 東京オリンピック・パラリンピック
を一里塚として、東京都と連携し開発



交通事故死者低減国家目標の達成に向けて

人口10万人当たりの交通事故死者数



出展:内閣府資料より(2009)