

## 2.8 フロンティア分野の目次

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| (1) 状況認識                               | 515 |
| (2) 重要な研究開発課題及び戦略重点科学技術について            | 518 |
| (3) 推進方策について                           | 532 |
| (4) 今後の取組について                          | 535 |
| 別紙2.8.1 フロンティア分野における<br>重要な研究開発課題の進捗状況 | 540 |
| 別紙2.8.2 フロンティア分野における<br>戦略重点科学技術の進捗状況  | 550 |
| 別紙2.8.3 フロンティア分野における<br>戦略重点科学技術の俯瞰図   | 553 |
| 別紙2.8.4 フロンティア分野における<br>戦略重点科学技術の予算の状況 | 555 |

## 2.8 フロンティア分野における進捗状況と今後の取組

### (1) 状況認識

第3期科学技術基本計画の制定後、フロンティア分野の研究開発をめぐる国内の状況は大きく変化している。

海洋関係では、食料、資源・エネルギーの確保や物資の輸送、地球環境の維持等、海が果たす役割が増大し、海洋環境の汚染、水産資源の減少、海岸浸食の進行等、様々な海の問題が顕在化したことを受け、海洋政策の新たな制度的枠組みの構築が求められた。また国際的には、12 海里的領海や 200 海里的排他的経済水域、大陸棚の限界等、包括的内容を定めた国際連合海洋法条約に関して、平成 8 年に批准した我が国においても、これに対応する国内法整備が必要となった。こうした状況を背景として、新たな海洋立国の実現を目指し、我が国の海洋関連施策を集中的かつ総合的に推進することを目的として、平成 19 年 4 月に「海洋基本法」が成立、7 月に施行され、平成 20 年 3 月に「海洋基本計画」が閣議決定された。さらに、メタンハイドレートや海底熱水鉱床等、海洋エネルギー・鉱物資源分野については、「海洋基本計画」を踏まえ、探査・技術開発等の具体的な計画を定めた「海洋エネルギー・鉱物資源開発計画」が策定され、平成 21 年 3 月、総合海洋政策本部会合にて了承された。

また、国・地方公共団体および民間において、地図データ利用や地図上に位置づけられる様々な GIS 情報の需要が拡大し、共通白地図的なデータ整備や更新、提供の仕組み構築の必要性や、共用のための規格の確立と普及に対する要望が高まった。さらに、平成 14 年の世界測地系の導入に伴い、高精度・詳細・新鮮な基盤的地図データの整備を図る地理情報システムと、カーナビ等で国民生活や国民経済に深く浸透している衛星測位の連携の可能性が拡大した。これらを契機として、平成 19 年 5 月には、衛星測位と地理情報システムに係わる施策を総合的かつ計画的に推進することを目的として、「地理空間情報活用推進基本法」が成立、8 月に施行され、平成 20 年 4 月に「地理空間情報活用推進基本計画」が閣議決定された。

宇宙に関しては、近年、世界各国が宇宙開発競争を活発に展開し、急速に状況が変化すると共に、科学技術の進展により宇宙利用の重要性が増大しており、宇宙空間技術は国民生活にとって既に不可欠のものとなっている。しかしこれまで、1989 年の「スーパー 301 条」に基づく「日米衛星調達合意」や、技術開発を重視した宇宙開発等に起因する軌道上運用実績の不足などの様々な要因により、我が国の宇宙産業は十分な国際競争力を得られなかった。さらに「我が国における宇宙の開発及び利用の基本に関する決議」により安全保障上の利用に対し制約が生じていた。これらの状況を受け、技術開発に力点が置かれてきた我が国の宇宙開発を、今後は利用を重視したものとするべきとの観点から、平成 20 年 5 月には宇宙の利用と産業の国際競争力強化等を理念とする「宇宙基本法」が成立、8 月に施行された。これを受け、平成 21 年 5 月には、「宇宙基本計画」が作成される予定である。

その他、文部科学省に置かれる宇宙開発委員会での審議を経て、宇宙開発の中心的な実施機関である独立行政法人 宇宙航空研究開発機構（JAXA）について、今後 10 年程度の期間を対象に、その果たすべき役割を定めた「宇宙開発に関する長期的な計画」

が平成 20 年 2 月に文部科学大臣及び総務大臣により策定されている。なお、「我が国における宇宙開発利用の基本戦略」（平成 16 年 9 月 9 日 総合科学技術会議）については、改訂等は行われていない。

海外の情勢としては、世界の宇宙開発の状況が近年急速に変化しており、世界各国がし烈な宇宙開発競争を展開している。アメリカは、2004 年に新宇宙探査ビジョンを発表し、宇宙開発のターゲットを月、そして火星に向けた計画を打ち出している。また欧州、ロシアにおいても、長期にわたる宇宙開発計画を策定し、先進的な宇宙開発が進められているが、最近になって、中国が有人宇宙飛行や宇宙外交の成果を背景に、存在感を高めている。その他にも、インド、カナダ、イスラエル、韓国等、独自の打上げ手段や各国の特徴を活かした衛星開発を行う等、多様化している。宇宙利用の面では、最も商業利用が進んでいる通信・放送衛星を用いて一般の生活に密着したサービスが提供される一方で、主に軍事利用の観点から、秘匿性の高い通信システムや高速・大容量かつ柔軟性の高い衛星通信技術の開発が進められている。また近年、米国の GPS (Global Positioning System) を中心とする測位衛星システムを利用したカーナビゲーション等のサービスも定着し、幅広く活用されている。米国における GPS システムの近代化に向けた取組とともに、ロシアの GLONASS 計画や、欧州の GALILEO 計画の他、中国やインドなどにも独自の衛星ナビゲーションシステムの開発の動きがある。さらに、地球観測の分野においては、欧米において光学衛星やレーダー衛星による高解像度の地球観測が行われ、長期間にわたる継続した運用により、画像が膨大なアーカイブとして管理され、農業や都市計画、安全保障分野等に広く活用されている。気象衛星については、世界気象機関 (WMO) 等が策定した世界気象監視計画の下、世界の 6 機の静止気象衛星と数個の極軌道気象衛星による観測網が構成されており、我が国の「ひまわり」によって得られた気象情報は、日本国内のみならず、東アジア・太平洋地域の各国に提供されている。

一方、地球の 7 割を占める海洋は、海底や深海には未知の部分が多く、身近で多くの可能性を秘めたもう一つのフロンティアである。世界において、海底の油田・ガス田の開発が行われており、北・南米や西アフリカ沖では 2000m を超える大深度での開発が進められている。また、メタンハイドレートの開発や深層水の利用等、新しい分野への注目が集まっている。特に海洋鉱物資源の探査の分野においては、中国、インド等の著しい経済成長を背景とした近年の資源高騰や資源ナショナリズムの台頭、さらにレアメタルの供給不安等、各国において海洋資源に対する関心が高まっている。また、海外においては、従来なかなか難しいと考えられてきた深海資源探査開発の事業化に、速いスピードで取り組もうとの動きがあり、経済性や環境保護への対応など課題も残されているが、深海資源の商業開発実現に一步近づいている。地震観測などのために海底ケーブルで結んだ海底観測ステーションネットワークの構築が、アメリカ、カナダ、イギリスなどで進んでおり、海底の面的なリアルタイム観測網の整備が進んでいる。また、海底調査のためのプラットフォームである自律型海中ロボットは、科学的目的ばかりでなく海底パイプライン敷設のための調査等のために利用されるようになり、アメリカやノルウェーを中心に大きく発展している。また、米国は、世界最深部（水深 11,000m）へ到達できる AUV / ROV を開発中で、深海調査の基礎技術

を充実させている。中国では、7,000mを越える潜水能力を持つものを建造中で、新たな技術を開発中である。また、英国等では、海流あるいは潮汐流を利用した発電プラントの開発が進んでいる。我が国では、有人潜水調査船「しんかい6500」が持つ潜水能力（水深6,500m）や、深海巡航探査機「うらしま」が持つ連続長距離航走記録（317km）は今なお世界一を誇っているが、それに続く具体的な開発計画を持たない。移動式の潜水機器の開発とは別に、地震国であることから、海底での地震観測の重要性が強く認識され、三重沖に地震計ネットワーク DONET を構築している。現在、これをさらに大規模化していく計画が進んでいて、この分野で世界をリードしようとしている。我が国は、四方を海で囲まれ、広大な排他的経済水域をもつという地理的に恵まれた環境もあって、地震発生のメカニズムの解明に留まらず、現在注目されているレアメタルといった海洋資源の鉱床発見、海からの食糧資源・DNA 資源やエネルギーの確保等、我々の生活に密接な関わりを持つ分野で海洋技術がさらに大きく発展して、成果をあげることが期待されている。（財）プロジェクト産業協議会が民間産業50数社が参加する海底資源産業化研究会立ち上げるなど、海底熱水鉱床開発を端緒とする海洋新産業創出を推進する動きがある。また、海洋は地球的規模の自然現象に深く関わっており、人類の安全、安心の確保のために、全地球的に海洋の観測や研究を行い、地震、津波、台風・ハリケーンなどの自然災害や地球温暖化などの環境問題のメカニズムの解明、温室効果ガスの削減、海洋環境の保全・回復、防災・減災等に活用することが必要である。

このように、宇宙、海洋等のフロンティア分野については、既に研究開発中心の時代から、その成果を産業の国際競争力の強化や利用の拡大を通じた国民生活の質の向上に展開する時代に移ってきている。また、我が国における海洋及び宇宙に対する知見を深めるための探査・探求活動は、その研究成果が国際的にも高く評価されており、国民の関心や期待が大きい。一方で、フロンティア分野の研究開発は、そのリスクの大きさ、社会への波及効果の高さ等から、引き続き政府が関与して実施する必要性が高い分野であると認識されている。さらには、規模の大きさ及び開発期間の長さを踏まえ、諸外国との間では競争的な関係だけでなく、国際的な協力体制による事業の実現に向けた調整も必要である。

また、我が国の総合的な安全保障や国民の安全・安心への貢献、および、地球環境問題や資源・エネルギー問題といった人類の共通的な課題の解決のためには、地球を外部から見つめる宇宙と、地球内部で起こっている事象を把握する海洋の、両方からの詳細な観測研究を融合することが効果的である。特に、真空や高圧といった極限環境において、遠隔操作によって自律的な探査・調査を行うためのシステムやセンサー、制御系等の先端技術には共通性が高い。さらに、フロンティア分野の研究開発は子どもたちの好奇心をかきたてるものであるため、アウトリーチや教育など、宇宙と海洋両者の協力が出来る領域が多く存在する。このように、大規模な先端技術を持つ宇宙・海洋分野において、関係機関、大学、民間等が連携協力を加速し、両分野の観測研究を進展させる事は極めて重要である。

## ( 2 ) 重要な研究開発課題及び戦略重点科学技術について

### 全体的な概況

フロンティア分野における研究開発費は、平成 20 年度において 2,446 億円である。政策課題型研究開発予算の 14.1% を占めており、その割合は年々増加傾向にある。また、国家基幹技術が 473 億円であり、大きな割合を占めるのが特徴である。

フロンティア分野における重要な研究開発課題のうち、宇宙関係では、我が国初の有人宇宙施設である日本実験棟「きぼう」船内保管室及び船内実験室が国際宇宙ステーションに取り付けられ運用を開始するとともに、月周回衛星「かぐや」や太陽観測衛星「ひので」による観測結果が国際的に高い評価を受けるなど、宇宙科学の進展に大きく貢献した。また、国家基幹ロケットである H- A ロケットの打上げ成功を重ね、世界水準の成功率を達成するに至った。さらに、陸域観測技術衛星「だいち」、技術試験衛星 型「きく 8 号」、超高速インターネット衛星「きずな」、温室効果ガス観測技術衛星「いぶき」と、我々の生活に密着した実利用実証衛星が相次いで打ち上げられ、大きな成果をあげている。

また海洋関係について、マントルや巨大地震発生域への大深度掘削を可能にする世界初のライザー式科学掘削船である地球深部探査船「ちきゅう」は、日米主導の統合国際深海掘削計画(IODP)の主力船として、海底下の探査を行っており、下北沖試験掘削コアサンプルからは未知の地殻内微生物圏に関する知見が得られた他、南海トラフでは地震発生メカニズムの解明に有益なデータが取得される等、研究開発分野において高い成果を上げた。また、世界最高レベルのブイや観測船などによる海洋観測を国際共同で実施した他、海底地震・津波観測ネットワークとしてモニタリングシステムの設置が進められた。地球変動シミュレーションの面では、世界最高レベルの気候シミュレーション能力を有するスーパーコンピューター「地球シミュレータ」を活用し、先端的な海洋・大気変動モデルを用いた研究が推進されており、平成 19 年にノーベル賞を受賞した「気候変動に関する政府間パネル」(IPCC)第 4 次評価報告書作成へ貢献するとともに、平成 18 年から 3 年連続で、インド洋ダイポールモード現象発生の予測に成功するなどの成果を上げた。

一方で、利用の拡大・産業化の促進、海洋開発や資源探査・開発の促進、世界的な宇宙機器の小型化への対応等、社会情勢の変化への対応については更なる検討・注力が必要である。

以上のとおり、第 3 期科学技術基本計画策定後の 3 年間においては、全般的に計画通り進んでおり、その成果は国内外で高く評価されているものと考えられる。

### 重要な研究開発課題の進捗状況

#### < 宇宙領域 >

- ・進捗が遅れている研究開発目標

「水星探査プロジェクト（BEPI COLOMBO）」

衛星開発は着実に進められているが、共同開発相手である ESA 側の都合により、当初計画から 2 年先送りされている。

「全球降水観測/二周波降水レーダ（GPM/DPR）」

平成 19 年度に開発に着手し、センサの設計、製作は着実に進められているが、共同開発相手である NASA 側の都合により、当初計画から 3 年先送りされている。

・特に進展が見られた研究開発目標

「月周回衛星「かぐや」（SELENE）」

月軌道への投入等の技術実証、10 ヶ月間の観測データの収集が完了し、研究開発目標をほぼ達成している。

「第 22 号科学衛星「ひので」（SOLAR-B）」

当初計画どおり平成 18 年に打上げられ、現在まで継続して太陽観測データを取得し、研究開発目標をほぼ達成している。

「陸域観測技術衛星「だいち」（ALOS）」

地球観測及び災害観測・監視における有効性が確認され、研究開発目標をほぼ達成している。

#### ○ 太陽系探査

月周回衛星「かぐや」については、月全域についての高精度な地形・表層構造、鉱物・元素分布、重力・磁場分布、プラズマ環境などの観測データを元にした数多くの論文が世界的権威のあるジャーナルに掲載され、平成 21 年 2 月には米科学雑誌「サイエンス」で特集されるなど、月の起源と進化に迫る研究で世界的に認められる成果が挙げられており、研究開発目標が達成された。これに留まらず、搭載されたハイビジョンカメラにより撮像された詳細な月表面や地球の出の画像は、インターネット等を通じて全世界に伝えられ高い関心を集めた。

平成 22 年度の金星探査機（PLANET-C）打上げに向け、搭載機器の開発を進め、フライトモデルの設計及び製作を実施中である。特に、金星の周回軌道における耐熱性や耐放射線性といった過酷な環境に対する衛星システム開発は、世界においても先端的な技術開発である。これまでのところ、計画通り開発が進捗しているものの、金星軌道への投入のためには打上げ可能期間が限られることから、十分なスケジュールマージンを確保して確実に開発を進める必要がある。

ESA との国際共同プロジェクトである水星探査プロジェクト（BEPI COLOMBO）については、ESA 側の事情により研究開発目標に定められた計画から 2 年先送りされた。水星の起源と進化の解明に向けた観測が期待されており、着実な衛星開発を進めるとともに、連携を一層深め、スケジュール遅延のリスクを回避する努力を行う必要がある。

その他、「はやぶさ」による小惑星探査の成果が国内外で広く認められており、今後も「はやぶさ」や「かぐや」の後継機による小惑星・月といった太陽系探査ミッションの推進が必要である。

#### ○ 宇宙天文観測

「ひので」(SOLAR-B)は当初の計画通り平成18年9月に打上げられ、現在まで継続して太陽観測データを取得し、研究開発目標をほぼ達成している。太陽大気の構造とダイナミックな磁気活動を高精度で観測し、磁気リコネクション過程、コロナの成因、ダイナモ機構などの宇宙プラズマ物理学の基本的諸問題解明に迫る新たな知見が得られており、観測の科学的成果が米科学誌「サイエンス」で特集される等、世界的に広く成果が認められている。

地上の電波望遠鏡群と協力して、口径約35,000km相当の電波干渉計を構成するASTRO-Gプロジェクトは、大型展開アンテナなど難易度の高い技術開発が進められている。信頼性向上やリスク低減を図りつつ、確実な開発を進めるとともに、スペースVLBIに関する国内外の連携・協力計画を継続して進める必要がある。

上記に加え、我が国が世界における研究をリードしているX線天文の継続および精度向上を目指したASTRO-Hプロジェクト計画や、赤外線天文(SPICA)プロジェクト、さらには小型衛星の活用や、編隊飛行等の新しい技術を導入し、効果的に科学研究を進める必要がある。

#### ○ 宇宙輸送システム

ロケットの信頼性向上に向けた取組としては、飛行データの取得等のデータベースの蓄積や2段エンジン、固体ロケットブースタの改良等により、H-Aロケットの打上げ成功率は研究開発目標に定める90%を超え、世界最高水準のレベルに達しつつある。ただし、一度打上げが失敗すれば信頼を失う事になり、打ち上げ再開や商業受注等にも影響を与える事が予想されることから、データベースの蓄積や高信頼性設計手法の研究を行うなど、信頼性向上の不断の取り組みが必要である。

また、国際競争力の向上のためには、ロケット開発に係る低コスト化、信頼性の向上及び短納期化を実現する次世代輸送系システム設計基盤技術の開発が重要であり、開発したシステムの実証試験の着実な実施が求められる。

M-Vロケットは、平成18年度に打上げ成功した7号機をもって運用を終了し、平成19年度より固体ロケットシステム技術の維持等を目的とした調査研究を実施している。今後、設定したシステム要求に基づきシステム設計・要素試験等を着実に進めることが重要である。

その他、次期使い切りロケットや、再使用型輸送システムの実現に向け、システムの研究、熱防護材、空気吸込み式エンジン等の先進的要素技術の研究が行なわれており、これらの技術蓄積を継続して進める必要がある。

#### ○ 衛星観測監視システム

温室効果ガス観測技術衛星「いぶき」(GOSAT)は、着実な衛星開発が行われ、研究開発目標に示す計画通り平成21年1月に打上げられた。今後、二酸化炭素及びメタンの全球濃度分布把握に資する観測データが提供される予定であり、気候変動の影響が大きな社会問題となっている状況において、世界中から期待が寄せられている。着実な運用により世界中に観測データ提供を行なうとともに、高精度化を図った後継機衛星の研究開発も検討を行う必要がある。

世界初の衛星搭載二周波降水レーダ（DPR）は、NASAの熱帯降雨観測衛星「TRMM」に搭載され降水に関する新しい知見をもたらした降雨レーダー（PR）の発展型であり、平成19年度に開発着手した。共同開発相手であるNASA側の都合により研究開発目標に定められた計画から3年先送りされたものの、水循環モデルの改良と予測精度の向上を実現し、局所現象を含む地球規模での水循環変動メカニズム解明への貢献が期待されており、継続して設計、製作を進める必要がある。

地球環境変動観測ミッション（GCOM）については、当初計画から若干の遅れが発生しているが、米国海洋大気庁が計画している極軌道環境衛星システム（NPOESS）との協力が全球地球観測システム（GEOS）実施計画の早期成果として登録される等、国内外からの期待度は高い。高性能マイクロ波放射計後継センサ（AMSR2）を搭載するGCOM-Wは、衛星の製作試験及び地上システムの整備を実施中であり、着実に開発を進める必要がある。また、多波長光学放射計後継センサ（SGLI）を搭載するGCOM-Cは、衛星の予備設計及びSGLIの試作試験を実施中であり、着実に研究開発を進める必要がある。

雲・エアロゾル過程の理解を進めて気候モデルの改善および温暖化予測の高精度化を実現するために必要な、欧州の雲エアロゾル放射ミッション（EarthCARE）衛星に搭載する雲レーダの送受信部エンジニアリングモデル開発に着手している。

これらの衛星による地球環境の観測に係る研究開発については、国家基幹技術である海洋地球観測探査システムの中核をなすものである。また、我が国が地球環境問題の解決等に積極的かつ主導的に取り組むための基盤となるものであり、全地球に関する多様な観測データの収集、統合化、解析、提供を行っていくため、継続的な取組が必要である。

#### ○ 通信放送衛星システム

技術試験衛星 型（きく8号）は、平成18年12月に打上げられ、移動体通信の実証が行われた。受信系機器に不具合が発生したものの、中継装置等により対応を行い、防災実験等で成果が挙げられている。また、大型静止衛星バス技術や大型展開アンテナが後続衛星へ技術継承され、商用衛星受注等に繋がっている。今後も、利用機関と連携した更なる技術実証、利用実証の継続が必要である。

超高速インターネット衛星（きずな）は、平成20年2月に打上げられ、現在通信利用実験を着実に実施している。これまでに、超小型地球局に対する高速伝送技術が実証された。また、アジア太平洋地域に対する科学技術外交のツールとして大きく貢献しており、今後も、相手国のニーズを踏まえた、長期的な視点による取組が求められる。

これら、きく8号やきずなを用いた、衛星通信ネットワークにより、災害対策、デジタルデバインド解消、衛星インターネット等の技術実証が行われている。今後もこれらの実証を継続するとともに、実際の防災活動等に適用されるよう、取組む必要がある。また、次世代情報通信技術として、地上と衛星の共用携帯電話システムの実現に向けた研究開発を進める必要がある。

#### ○ 測位衛星システム

衛星搭載原子時計と地上局間との精密時刻比較技術の開発として、技術試験衛星型(きく8号)に搭載した高精度時刻比較装置を用いて、世界初の衛星-地上間の双方向時刻・周波数比較実験を実施し、10億分の1秒を下回る高い精度を得た。

準天頂衛星システムについては、平成22年度の初号機打上げに向け開発が進められている。また、ユーザインターフェース仕様書の公開を踏まえ、ユーザ受信端末やユーザアプリケーションの開発進展が期待されている。さらに、高速移動体に適用可能な新たな高精度測位補正方式及び測位補正情報等を受信する受信機に関する技術開発並びに補正情報を準天頂衛星に送信する地上施設を整備が進められている。「地理空間情報活用推進基本計画」及び本年度策定される予定の「宇宙基本計画」に基づき、測位衛星システムの中核となる準天頂衛星について、技術実証・利用実証を行いつつ、システム実証に向けた施策を進めるとともに、官民が協力してパーソナルナビゲーション等の地上システムとも連携した新しい利用を促進する必要がある。

我が国衛星メーカーの国際競争力強化を図るために必要な基盤技術を実証する、次世代衛星基盤技術開発プロジェクトについては、衛星排熱能力5kW、擬似時計の精度10ns以内等の見通しが得られ、準天頂衛星において実証される予定である。得られた技術を、今後の商業化につなげるとともに、さらなる競争力強化に向けた取組を推進する必要がある。

#### ○ 国際宇宙ステーション計画による有人宇宙活動技術

日本実験棟「きぼう」は、平成20年に第1便(船内保管室)、第2便(船内実験室、ロボットアーム)の打上げと組立を実施し、概ね計画通り進捗している。第3便(船外実験プラットフォーム、船外パレット)は開発及び米国への輸送を完了しており、平成21年度に打上げと組立を行う予定である。「きぼう」の取付け済みの部分については軌道上検証を順調に完了し、平成20年8月から運用・利用を開始した。これまでに、マランゴニ対流実験、氷結晶成長実験や教育利用ミッション等に加え、一般公募による有償利用等により利活用の促進が図られている。以上のような「きぼう」の開発・運用・利用に加え、宇宙飛行士の訓練及び日本人宇宙飛行士の活動等を通して、我が国の有人宇宙活動技術の蓄積を図っている。平成28年以降の国際宇宙ステーションの利用については、国際的な調整を進める必要があり、継続して米国、ロシア等各極の状況把握・交渉等を行うことが必要である。

#### ○ 衛星基盤・センサ技術

二周波降水レーダ(DPR)開発の基本設計審査を実施、Ka帯レーダ(KaPR)の電気的エンジニアリングモデルの開発試験が完了し、フライトモデルの製作に必要な知見を取得し、詳細設計及びフライトモデルの製作・試験を実施している。

また、雲・エアロゾル過程の理解を進めて気候モデルの改善および温暖化予測の高精度化を実現するために必要な、欧州の雲エアロゾル放射ミッション(EarthCARE)衛星に搭載する雲レーダの送受信部エンジニアリングモデル開発に着手している。

レーザ技術を用いた高精度CO<sub>2</sub>観測技術については、地上設置の二酸化炭素観測用差分吸収ライダー装置を開発し、CO<sub>2</sub>分布の予備観測を実施する等、研究開発が進められている。

その他、アジア等に貢献するため、陸域および海域の観測の重要性が高まる等、新しいタイプのリモートセンシング技術の研究開発が進められており、将来の地球観測ニーズに対応するため、着実な開発と早期の軌道上実証が求められる。地球周回衛星搭載のマイクロ波放射計、マイクロ波散乱計に対する需要に加え、将来の静止気象衛星搭載センサ候補の研究開発が求められており、観測タイミングの迅速化とあわせて総合的な推進が求められている。

○ その他

長期的な計画に基づく基盤的研究を着実に行う必要があり、有人宇宙開発計画や、月面着陸・探査ミッション、さらに宇宙太陽光発電システム等に関して、将来の展望や需要、国際的な動向等を踏まえつつ、実用化に向けた研究開発を推進する必要がある。

< 海洋領域 >

・進捗が遅れている研究開発目標  
特になし。

・特に進展が見られた研究開発目標

「地殻構造調査」

計画通り、伊豆・小笠原弧周辺海域において高精度な地殻構造調査を実施し、その結果を大陸棚画定に反映させた。

「海上資源輸送技術」

貨物船倉システムおよび荷役システムの開発、輸送システムの最適化等を行い、当初計画どおり天然ガスハイドレートの海上輸送技術を開発した。

「地球環境観測研究」

太平洋におけるブイ観測網は赤道域に加え、黒潮続流域にも計画通り整備され運用を開始した。インド洋についても計画通りブイの展開が進んでいる。船舶による太平洋の縦横断精密観測や北極域の観測データ解析により海水温の変動や海洋が吸収する二酸化炭素量の変動、寒冷圏の雪氷変動観測などより、地球温暖化の影響に関連する変化を検出した。

「地球内部の動的挙動の研究」

海底観測により南太平洋マントル上昇流・西太平洋プレート沈み込み帯の動的構造がより明らかとなった。

○ 深海・深海底探査技術

次世代型深海探査技術の開発については、「次世代動力システム」「高精度位置検出装置」「制御システム」の要素技術の開発が集中的に実施された。また、開発者、ユーザー双方を交えたフォーラムを開催する等、幅広い分野の関係者からのニーズを把握する努力が行なわれており、これらの要求を満足するための要素技術の整理と、試作機による各要素技術の検証を進める必要がある。

海洋資源の利用促進に向け、「海底地形・位置計測技術」、「海水の化学成分計測

技術」、海底熱水鉱床及びコバルト・リッチ・クラスト賦存域の「海底下構造の高精度計測技術」に関する研究開発が実施された。今後も、海底熱水鉱床等の賦存状況を広域かつ効率的に探査するための新たな技術開発を進めるとともに、資源探査に適したシステム構築に向けた開発を行う必要がある。

有人深海探査技術として、安全でより効率的な有人潜水調査を実現するため、応答性に優れる推進装置の設計・開発を実施した他、無人深海探査技術についても、小型の無人探査機を用いた各種海域試験を実施した。また、船舶による深海底探査技術においても、海底下の構造探査に用いられる２次元音響探査装置の高精度化等を実施した。深海底における自律的な調査能力の向上のため、これらの探査技術について引き続き開発・検証を進めることが重要である。

#### ○ 海洋生物資源利用技術

地殻内微生物研究については、「ちきゅう」下北沖試験掘削コアサンプルからの新奇微生物の分離及び微生物多様性の解析等を行い、未知の地殻内微生物圏に関する多くの情報・知見を得ている。継続して地殻内微生物圏に関する探索・調査を行い新たな知見を得るとともに、蓄積したデータが社会に有効に活用されるよう、データベース構築を進める必要がある。

深海底等の極限環境生物の研究については、培養を介さず微生物生態系を把握するメタゲノム解析手法を用い、各地で採取された試料を対象に微生物多様性の解析が進められた。また、極限環境における圧力効果の特性に関する検証、極限環境下における生体膜流動性と細胞増殖との関連性についての検証等が実施され、極限環境における生物機能の解明が進められている。今後も極限環境生物に関する調査を行い、同環境下における生物機能や生態系の果たす役割の解明をすすめ、関連の研究分野との連携も計りつつ成果を蓄積する必要がある。

#### ○ 地球内部構造解明研究

地球内部の動的挙動の研究において、地球深部探査船による南海掘削研究が実施され、地震断層に連なる分岐断層浅部の活動度や、付加体浅部の応力場を明らかにするなど、地球内部のダイナミクスに関する調査観測が進められている。引き続き、海底地球物理観測を強化することにより、マントル対流パターンの推定や、地震発生断層到達のための深度掘削に向けて、IODPの科学目標に沿って、研究計画を具体化する必要がある。

地殻構造調査については、伊豆・小笠原弧周辺にて音響探査を実施し、取得された地殻構造情報から構造の連続性や地殻変形の把握が進められた。今後は、得られた地下構造結果をもとに、伊豆・小笠原弧における鉱物資源ポテンシャルに関する研究を推進する必要がある。

#### ○ 海洋利用技術

大水深域における石油・天然ガス等資源の調査・開発に関しては、我が国周辺の伊豆、小笠原海域等の大水深域において、データの取得・解析が行われた。引き続き調査を実施し、目標としている、これらの資源のポテンシャル評価及び探査技術の確立

を図る必要がある。また、大水深、強海流等の条件下においても高い稼働率を実現できる石油生産プラットフォーム、輸送用タンカー、生産用ライザー等から成る浮体式生産システムについて、安全性評価手法の構築が進められている。

深海底鉱物資源の調査及び開発に関して、コバルト・リッチ・クラスト鉱床については、南鳥島周辺海域等において、資源賦存状況調査を実施するとともに、採鉱・選鉱・製錬技術の確立を図るための調査を実施した。引き続き調査を実施し、コバルト・リッチ・クラスト鉱床、海底熱水鉱床等の賦存状況の評価、採鉱・揚鉱技術、及び選鉱・製錬技術の確立を目指す必要がある。

天然ガスハイドレート（NGH）の海上資源輸送技術については、貨物船倉システム及び荷役システムの開発、輸送システムの最適化等を行い、NGHの海上輸送技術を開発し、研究開発目標が達成された。

メタンハイドレート利用に関する研究については、平成19年度はカナダとの共同研究による陸上産出試験を行い、世界で初めてメタンガスの連続生産に成功した。平成21年度以降も研究開発を継続し、我が国周辺海域での産出試験等に取り組み、メタンハイドレート生産技術の検証と商業的産出に必要な技術の整備を目指す必要がある。

洋上風力および海流・潮汐からの発電については、小規模発電として期待され技術およびプラントの提案がされている。実験プラントによる検証試験および必要となる技術開発をおこなう必要がある。

#### ○ 海洋環境観測・予測技術

地球環境観測研究については、太平洋、インド洋、北極海、ユーラシア大陸アジア域等において、研究船、ブイ等の観測施設・機器を用いた観測研究が実施された。また、シベリア凍土の急速な融解や、北極海の水氷面積が観測史上最小になったことを確認する等、多くの成果が得られた。今後も、アジアモンスーンを中心として水平的な水循環実態を理解するために海洋、陸域での研究統合を一層進めると同時に、特に陸域水循環観測分野における東南アジア諸国との連携を強化する必要がある。また、Argoのような自動海洋観測機器の測定項目数、測定可能深度、測定センサの安定性の改良を行うことが求められる。

地球システム統合モデル開発及び高精度気候変動予測シミュレーションについては、モデルと観測データを総合的に用いて、気候変動や海洋変動の解析研究、予測研究を行うとともに、地球システム統合モデルの再現性評価・改良が行なわれた。これまでの研究成果がIPCC第4次評価報告書に大きく貢献した他、マッデンジュリアン振動の再現、インド洋ダイポールモードの3年連続予測成功等の成果があった。今後、より一層のモデル開発および予測精度評価を行うことが重要である。

シミュレーションによる台風及び局所的顕著現象の予測技術については、プログラムの改良及び機能拡張を実施した。また、気象情報に関する市場動向調査を実施し、気象情報提供サービス分野へのデータ提供・事業展開の可能性の検討が行われた。今後も、観測データとの詳細な比較検討や、プログラムコードの最適化を行うことにより、高精度化・高速処理に向けた取組を進める必要がある。

#### ○ 海底地震・津波防災技術

地震発生メカニズムの解明と発生過程の評価として、プレート境界の大地震発生領域(アスぺリティ)周辺で発生する様々な地殻活動について、定常観測データの解析等により、物理モデル構築に必要なデータ・知見の集積が進められている。今後は、地震現象をモニタリングするシステムを高度化し、予測シミュレーションモデルに取り込む手法を開発する必要がある。また、地震発生の物理・化学過程に関する基礎的なシミュレーション研究推進、予測手法の妥当性を評価・検証する枠組みを構築することが課題となっている。

海底地震・津波観測ネットワークに関しては、東南海地震・津波対応の観測ネットワークシステムの構築が進められており、システムの広域展開・低コスト化を実現できるよう、高電圧化の技術開発等を進める必要がある。また、海底下 3000m 程度の超深度掘削孔における長期モニタリングシステムの開発・設置に向け、孔内傾斜計の陸上孔内を使つての評価試験に向けて、主要センサ部の準備を進めるとともに、実際に設置するための位置や海底下深度など掘削孔設計に関する具体的検討及び提案が行われた。引き続き技術開発とともに、実際に掘削孔内に設置して試験を行う事が必要である。さらに、室戸、釧路等に設置された観測システムが継続して運用されており、得られたリアルタイム地震観測データは気象庁に配信され、地震の震源決定に利用されている。また、海底の津波計による津波検知の有効性についても実証するデータが得られている。これらの技術は世界をリードしており、国内利用に留まらず、海外へ当該技術を輸出していくことについても検討する必要がある。

#### ○ 海洋環境保全技術

沿岸域海洋保全として、引き続き、気候変動予測モデルの高精度化等への貢献を目的に、国内外の研究者及びデータ利用機関との調整を進め、利用促進を図るとともに、ユーザー要望を開発に反映していく必要がある。

### 戦略重点科学技術の進捗状況

#### 1) 信頼性の高い宇宙輸送システム

我が国が必要なときに、独自に宇宙空間に必要な人工衛星等を打上げる能力を確保・維持するための宇宙輸送システムは、我が国の総合的な安全保障や、国際社会における我が国の自立性を維持する上で不可欠である。また、巨大システム技術の統合であり、きわめて高い信頼性をもって製造・運用する技術が要求され、幅広い分野に波及効果をもたらすものである。さらに、総合科学技術会議は、「我が国における宇宙開発利用の基本戦略」において、H-A ロケットシリーズを我が国の基幹ロケットとし、宇宙輸送システムを国家的な長期戦略の下に推進する国家基幹技術として位置付けている。

宇宙輸送システムは、多額の研究開発資源を投入し、国が主導する一貫した推進体制の下で、JAXA を中心に多数の民間企業の技術を活用して推進するものであるため、

官と民との連携や国際協力を含む明確な長期的戦略や目標の下、着実に技術の確立と信頼性の向上を目指して計画を進めるとともに、技術動向や長期ニーズを踏まえ、適宜計画を柔軟に見直していく必要がある。

・ H- A ロケットの開発・製作・打上げ

H- A ロケットは、平成 18 年度以降、10 号機から 15 号機の打上げを連続で成功し、初期運用段階における世界水準を超える、93.3%の打上げ成功実績を積み重ねた（15 機中 14 機成功）。また、平成 19 年度以降の民間打上げ輸送サービスが順調に開始され、官民役割分担の体制の下で 3 機の打上げに成功した。このように、信頼性と実績を積み重ねたことも追い風となり、平成 21 年 1 月に、韓国の衛星の打ち上げ輸送サービスを受注した。

研究開発目標は、「成功率 90%（20 機以上打上げ実績において）を達成する」とされており、今後計画されている全ての打上げを確実に成功させることが必須である。これまでも、飛行データの取得等のデータベースの蓄積や高信頼性設計手法の研究を行うとともに、2 段エンジン、固体ロケットブースタの改良を実施する等の信頼性向上プログラムの取組が行われているが、引き続き、信頼性向上の不断の取組を図る必要がある。また信頼性向上を図りつつ、国際競争力の確保の観点から、運用費の一層の抑制に努めていく必要がある。今後も、技術の維持、部品材料の安定供給体制の維持、射場施設設備等のインフラの整備・維持などの打上げ事業体制の安定を図るとともに、打上げにおいては、国としての安全確保業務の確実な実施を行うなど、商業打上げ業務の一層の受注に向けて、官民で協力して取り組むことが重要である。

・ H- B ロケット（H- A ロケット能力向上型）

H- B ロケットは、平成 20 年度に地上試験用タンクによる第 1 段燃焼試験を完了し、日本で初めてとなる 1 段エンジンクラスタ技術（2 基同時燃焼）および直径 5m の軽量大型タンクの製造技術（摩擦攪拌溶接による）を確立した。また射点設備の改修および各サブシステムの開発試験を計画どおり実施中であり、当初計画（2008 年（平成 20 年）度までにロケットの開発・運用を行う）からは遅れが生じているものの、平成 21 年度の試験機打上げに向け、射場総合試験を着実に実施している。

これまでの H- A ロケット開発で培われた信頼性評価の手法を適用し、試験機の打上げ・運用を確実に行うとともに、その後毎年 1 機予定されている HTV 運用機の打上げに向けて、プロジェクト管理を着実に実施していく必要がある。また H- B ロケットは、HTV 打上げ手段として不可欠であるとともに、静止遷移軌道への 8t 級大型衛星やデュアルロンチが可能となるため、商業化への期待も大きい。官民共同の開発体制の利点を活かし、試験機およびその後の打ち上げを確実にを行い、打上げニーズの取り込みにも注力する必要がある。

・ 宇宙ステーション補給機（HTV）

HTV については、NASA による安全審査を受け有人信頼性のあるシステムであることが確認され、全モジュールを組み合わせた全機機能試験を実施し、種子島への輸送準備を着実に実施している。これに先立ち、平成 20 年、HTV が ISS にランデブーする

際に必要となる HTV 近傍域通信システム(PROX) 及び GPS アンテナをスペースシャトルにより打ち上げ、軌道上検証を実施した。

有人安全要求を適用した高い信頼性が要求される輸送手段であり、着実な技術の蓄積が求められている。また、スペースシャトル退役後の代替輸送手段として、国際宇宙ステーションに対する船外機器・大型船内機器の物資補給能力を有する事から、国際的にも高い期待が寄せられている。確実なミッション成功に向け、HTV の宇宙ステーションへの結合など、初めてとなる一連の運用に関して慎重に手順の検証等を行い、万全を期すとともに、開発課題・スケジュール・資金計画等のプロジェクト管理の強化を継続する必要がある。

- ・ GX ロケット (LNG 推進系の飛行実証)

GX ロケットについては、平成 18 年度、宇宙開発委員会におけるプロジェクト中間評価の結果を踏まえて、総合科学技術会議において戦略重点科学技術(信頼性の高い宇宙輸送システム)の施策の一つに位置付けた。その後、平成 20 年 12 月の宇宙開発戦略本部決定により、LNG 推進系の技術的な見通しや所要経費の見積もりを含む全体システムの検討、安全保障ミッション等を含む中小型衛星の需要の見通しを踏まえ、平成 22 年度概算要求までに、本格的開発着手に関する判断を行うこととされている。

## 2) 衛星の高信頼性・高機能化技術

宇宙の利用・産業化の基盤となる要素技術を蓄積・発展させ、先端的技術の開発を推進するとともに、国民の安全保障に資する宇宙利用技術を支えるため、衛星の高信頼性・高機能化技術の研究開発を推進する必要がある。

また、国家基幹技術である海洋地球観測探査システムのうち、災害監視衛星利用技術は、大規模自然災害等の脅威に自律的に対応し、国民の安全・安心を実現するために、広域性、同報性、耐災害性を有する衛星を用いた全地球的な観測・監視技術を構築するものである。我が国の安全保障・危機管理等に関する情報を独自に持つための技術は、総合科学技術会議が「我が国における宇宙開発利用の基本戦略」において、宇宙開発利用の基幹技術として位置付けている。

- ・ 災害対策・危機管理のための衛星基盤技術

これまでに、「だいち」(ALOS)は、140 回を超える国内外の大規模自然災害の緊急観測を行い、岩手・宮城内陸地震、新潟中越沖地震等における災害状況把握に活用され、海上・沿岸災害、土砂災害、水害等でのデータの有効性が確認された。その他、だいちの観測データは、地図作成、植生分布把握、資源探査等、幅広い分野に活用されている。加えて中国四川省大地震、ミャンマーの洪水等、海外での災害時に国際災害チャータや「センチネル・アジア」を通じてデータを提供する等、科学技術外交に貢献している。陸域観測技術衛星 2 号(ALOS-2)の開発研究においては、合成開口レーダの研究(高分解能化)が行われている。

設定された「2010 年(平成 22 年)までに地球観測および災害観測・監視における

だいちの有効性の実証を行う」という研究開発目標はほぼ達成された。また防災分野におけるアジアの連携に関しては「センチネル・アジア」の取組が計画通り整備されたところであるが、災害分野に限らず、引き続きユーザーと連携した利用促進を行い、一層の利用範囲の拡大を図るとともに、データの一般利用における民間事業者の積極的活用を検討する必要がある。また、データ処理・利用の推進という観点においては継続した取組が求められるため、後継機の開発や、取得したデータを国のアーカイブとして確実に管理する体制の構築を進める等、継続的にユーザーへ陸域観測データを提供することが重要である。

- ・ リモートセンシング技術（ハイパースペクトラルセンサ技術等）

衛星搭載センサによるリモートセンシング技術については、1999年に米国の衛星に搭載され打上げられたASTER、および、「だいち」（ALOS）に搭載され打上げられたPALSARは、取得した地球観測データをユーザーに提供するとともに、データ解析処理システムの開発・実証を通じて、新規油田・ガスの発見や、鉱区の取得など、資源開発に貢献している。資源探査以外にも、森林監視、水質監視、環境監視など幅広い分野において活用が期待され、衛星の新たな利活用の範囲を拓き、国民生活の向上等に貢献し得るものである。

今後は、各種地球観測衛星に搭載するセンサ技術の高度化を図るとともに、データ処理解析技術の研究開発による、データ利用の一層の促進・普及を図ることが重要である。実利用に向けた解析手法の研究、データベースの拡張を行うなど、着実に実施する必要がある。

可視域から近赤外線領域の波長において従来よりも大幅に波長分解能を高めたハイパースペクトラルセンサは、資源探査等において早期の実用化が望まれることから、開発を着実に実施するとともに搭載衛星の選定を前広に検討し、早期に打上げることが必要である。また、データを有効に利用するため他の衛星データ等との融合技術などの先端的利用技術を研究していく必要がある。

- ・ 信頼性向上プログラム（衛星関連）

- ・ 宇宙環境信頼性実証プログラム

衛星関連の信頼性向策として、単一故障点の減少やサバイバビリティの向上の観点における設計面の対策の他、ETS- 大型展開アンテナ小型部分モデル（LDREX-2）の製作・試験等を実施した。これらの対策は、だいち（ALOS）、きく8号（ETS- ）、きずな（WINDS）、いぶき（GOSAT）等の衛星開発に反映されており、目標として設定された、衛星の全損事故を生じさせない、確実な衛星ミッションの遂行が図られている。きく8号による軌道上実証の成果は、2008年12月に行われた、民間企業による国産標準衛星バスを活用したシンガポールと台湾の事業者が共同調達する次期通信衛星「ST-2」の受注につながっている。一方、衛星用コンポーネントについては、これまでに培われた実績を基に、バス機器やミッション機器の一部コンポーネントにおいて低価格化を実現し、国際市場で競争力を有しているものの、宇宙機器産業のシェア拡大の実現については、十分に達成できている状況ではない。

今後引き続き、電源系・姿勢制御系・推進系の衛星バス技術や、宇宙用電子デバ

イス・機構部品の基盤技術について一層の信頼性向上を図るとともに、中長期的なミッションに基づき策定された技術ロードマップに従い、小型実証衛星 1 型(SDS-1)等を用いて、宇宙での事前実証を着実に実施するとともに、衛星用部品・コンポーネントの低コスト化を推進する必要がある。

また、宇宙環境信頼性実証プロジェクト（SERVIS）については、平成 21 年に 2 号機を打上げ、民生部品・民生技術の宇宙実証等を着実に進めることにより、民生部品・民生技術の活用による衛星の低コスト化、高機能化等を推進する必要がある。

我が国の宇宙産業の国際競争力を強化し国際衛星市場への参入を目指すため、大型衛星に劣らない機能、低コスト、短期の開発期間を実現する高性能小型衛星の研究開発を実施している。衛星の低コスト、短期の開発期間を実現するための新たな衛星開発アーキテクチャの検討、基準策定を進め、詳細設計およびフライトモデルの製造に着手する必要がある。

### 3) 海洋地球観測探査システム（うち、次世代海洋探査技術）

日本の技術優位性を活かし、世界に先駆けて海中・海底・海底下を自由に調査・探索する次世代システムを構築し、海洋の未利用・未発見の鉱物資源、エネルギー資源、食糧、DNA 資源等の探査を行うとともに、地震発生帯等における広範で精密な探査手段を確保するものである。

次世代海洋探査技術は、国家基幹技術の海洋地球観測探査システムを構築するものであり、エネルギー安全保障を含む我が国の総合的な安全保障を実現するためには、海底の地震発生帯や海底資源探査を可能とする我が国独自の海底探査技術が不可欠である。

#### ・「ちきゅう」による世界最高の深海底ライザー掘削技術の開発

マントルにまで至る「ちきゅう」による深海底科学掘削の成果は、地震発生メカニズム解明による災害の被害低減、気候変動や生物資源・エネルギー資源に関する知見に留まらず、掘削技術の確立による産業界への波及効果等にも貢献するものである。これまで、試験掘削及び IODP 南海掘削において、水深 2,200m における噴出防止装置（BOP）設置・作動確認とライザー掘削技術の蓄積、強潮流下における船体の定点保持性能の確認が行われた。また、断層帯等の構造の複雑な地層における掘削等により、着実に技術蓄積が行われている。

目標として設定されている、2010 年度（平成 22 年度）までの海底下 7,000m の大深度掘削技術確立に向け、継続した技術開発が求められる。また、開発者、ユーザー双方を交えたフォーラムを開催し、幅広い分野の関係者からのニーズを把握する対策が行われているが、関連する専門家によるピアレビュー等により、成果を継続的に評価する必要がある。また、長期間に亘る南海掘削計画の推進により目標とする深度までの掘削を達成するために、長期的な運用計画や体制について、随時検討を行う必要がある。

- ・ 次世代型深海探査技術の開発

広大な排他的経済水域（EEZ）を持つ日本の海洋資源利用のための調査・開発や地球温暖化現象の解明等にとって、無人巡航探査機および高性能無人探査機技術はきわめて重要なツールである。これまでに、巡航型の無人探査機の開発にあたり主要構成要素である、「次世代動力システム」「高精度位置検出装置」、「制御システム」の技術開発を集中的に実施した。また、海底熱水鉱床をはじめとする海洋資源探査技術の開発に関しては、特に賦存状況を広域かつ効率的に把握するための技術開発が重要であり、「海底地形・位置計測技術」、「海水の化学成分計測技術」、海底熱水鉱床及びコバルト・リッチ・クラスト賦存域の「海底下構造の高精度計測技術」に関する研究開発を実施した。

当初の研究開発目標達成に向け、技術開発が続けられているが、平成 20 年 3 月に閣議決定された「海洋基本計画」に基づき、平成 21 年 3 月に経済産業省が関係府省連携の下「海洋エネルギー・鉱物資源開発計画」を策定し、メタンハイドレート及び海底熱水鉱床の実用化に向けた探査・技術開発等に係る道筋（ロードマップ）が示された。この実現に向け、新たな鉱床発見や正確な資源の賦存量を把握することが可能な自律型無人探査機（AUV）等を活用した海洋資源探査の開発の他、環境影響評価や将来の商業化に向けた賦存量調査や採掘技術等の着実な実施が必要である。

#### 4）外洋上プラットフォーム技術

- ・ 外洋上プラットフォームの研究開発

エネルギー・鉱物資源のほぼすべてを海外からの輸入に頼っている我が国にとって、EEZ での海洋資源・空間の利用は、社会経済・安全保障上、大きな意義があり、その基盤となる重要な技術開発の一つである。海洋に賦存している膨大な未活用の空間及び自然エネルギーの利活用を長期的に推進するため、海上空間利活用の基盤となる浮体技術の確立が急務となっている。

外洋上プラットフォームの設計支援ツールとして、用途に応じて安全性・経済性・環境影響の観点から、最適なアウトプットを提供する設計技術（調和設計法）の開発を実施した。併せて、その構成をなす要素技術の開発を行うとともに、調和設計法の開発に資する利活用調査を実施した。

目標として設定されている 2010 年（平成 22 年）まで、浮体構造の安定性・信頼性向上技術、係留技術等の要素技術開発を着実に行う必要がある。また、洋上風力発電、海底資源開発等、想定される利用形態に対して、外洋上プラットフォームの利活用調査の結果を踏まえ、利用状態ごとの優先順位を考慮した重点化を図りつつ、実用化を見据えた検討を行う必要がある。

### (3) 推進方策について

#### 産学官・府省間・機関間の連携強化

宇宙科学の面では研究者を中心としたコミュニティが機能しており、宇宙利用面におけるコミュニティの形成については、国家基幹技術「海洋地球観測探査システム」フォーラム、地球環境観測や衛星災害監視等に関するシンポジウム、関係省庁・機関との連絡会議等を通じた利用者ニーズの把握が行われている。また、連携体制の構築に関しては、通信放送衛星、測位衛星の利用実証への民間の参加、海洋地球観測探査システム推進本部会合の開催による複数システムの有機的一体性をもった推進、次世代海洋探査技術に関する大学・民間企業・関連法人との協力協定の締結等により、体制強化を図っている。利用促進に向けては、各利用省庁・機関に宇宙利用担当部門を設置すると共に、これらの取組を基に、地球観測、通信、測位等の各利用分野のニーズに基づき国の宇宙開発利用に積極的に責任を持って関わる産学官などの多様な「利用コミュニティ」の形成を推進することが必要である。

海洋科学の面でも、国家基幹技術「海洋地球観測探査システム」による他機関との連携や、フォーラムを通じた利用者ニーズの把握が行われている。また、平成19年度には独立行政法人 海洋研究開発機構（JAMSTEC）と独立行政法人 石油天然ガス・金属鉱物資源機構（JOGMEC）が海洋資源分野における連携協定を結んでいる他、海洋資源開発に必要な探査、技術の開発について、文部科学省と経済産業省において連携している。また、国土交通省は学界、関係研究機関の有識者等からなる連絡会を設置し、その中で研究開発の方向性等について検討しながら、外洋上プラットフォームの研究開発を実施した。今後、様々な機関が行った研究の成果や技術について、関係機関によるデータの共有をより一層進めるとともに、地球深部探査船「ちきゅう」や三次元物理探査船「資源」等、世界レベルの高度な性能を持つ我が国の探査船を有効活用し、新産業の創出や海洋権益の確保などの目標に向けて、省庁連携の下で推進する必要がある。

さらに、今後の取組として、大規模な先端技術を持つ宇宙機関と海洋機関、及び大学における研究の連携が不可欠である。JAMSTEC による利用実験において「きく8号」を用いた深海探査機の遠隔制御試験が行われ、地球環境観測等において「海洋地球観測探査システム」を通じた海洋と宇宙のデータの連携は進められているが、センサ技術やシステム開発等における連携を強化し、我が国の基幹産業としてフロンティア分野を推し進める努力が必要である。

産学官の連携に関しては、産業化と人材の育成は、双方をリンクして考える必要がある。現状のフロンティア分野の産業は、民間需要だけで支える事ができず、国が進める事業に頼る部分が多い。また、海外市場への展開において、一部その参入が達成されている事例があるものの、既に各国企業が市場の大部分を押さえており、我が国の企業が大幅にシェアを拡大する事がなかなかできない状況にある。

こうした背景から、宇宙と海洋の利活用を、官民合同のプロジェクトとして進めることで、産学官・府省庁の連携や国際協力を通じた、新たな産業開拓を実現し、

さらに、事業の創出・拡大を通して、人材の育成も図ることが必要である。例えば、宇宙と海洋およびその他の地上施設のそれぞれの要素を組み合わせた「統合型利用システム」を国の基本インフラとして整備し、安全・安心・防災や、環境への貢献を推進することが重要である。また、これらの安全・安心、環境の問題は日本だけの問題でなく、今後、世界の国々が共通に対処しなければならない課題であるため、日本発の国際標準として構築し、開発途上国への支援等、科学技術外交の主要なツールとして国際展開を図ることが必要である。

## 人材の育成

フロンティア分野のように大規模な科学技術を扱う分野においては、全体を俯瞰的に見渡せる人材を育てる必要があり、各要素技術に加えて、全体を統合して機能させるためのシステム総合工学を習得する機会が必要である。そのために、大学、研究機関、産業界が連携し、若手技術者や大学生等に対してプロジェクト経験を積む機会を積極的に提供する体制が求められる。また、衛星や深海探査機等から得られた、様々なデータの利活用技術の高度化を担う人材の育成など、宇宙基本計画や海洋基本計画等の国家戦略を実現するための、実学的な人材育成の促進が必要である。

エンジニアの継続的な確保が質・量ともに課題となっており、エンジニアの育成においてはプロジェクト経験を学生時代から積ませる事が、新しいアイデアを創出する事の出来る人材を育て、技術の継承を行うために効果的である。そのため、このような技術継承の観点からも、国の研究開発において、大学等との連携を含め、人材育成に積極的に努めるとともに、国家戦略に基づき大学等の教育機関を巻き込んだ長期にわたる事業計画を策定することが求められる。また最終的には、産業規模が拡大し、国の研究開発プロジェクトのみならず、産業界自らが実施する事業において技術継承が達成される姿が目標である事から、国による継続的な研究開発の遂行とともに、国が開発した基盤技術を積極的に移管する等、産業振興を促進する取組が求められる。同時に、将来ニーズに対して先行投資をしていくには、事業のリターンとリスクにある程度の見通しをつける必要があり、特にリスクの大きい国の大型プロジェクトについては、長期計画が明示され、その開発主体者が明示されることが安心感を与える上で有効である。

特に、フロンティア分野における研究者・技術者を、将来に亘って、質・量ともに確保するためには、次世代を担う青少年等へのアウトリーチ活動が重要である。このため、小中高校生等を対象として、実験教室や出前講座など、フロンティア分野に関する正しい知識と理解を深められるような取組が求められる。

宇宙については、ロケットや衛星等の一部の領域で、海外からの商業受注実績も出てきているが、今後一層の産業化を進展させるためには、研究と実業をつなぐ、産業化を担う技術人材の育成が求められている。将来の産業界を担う人材を育成する観点から、理学・工学に加えて、経済や法律、政治等といった人文社会学等も含めた、より幅広い総合人材教育を行う必要がある。また、宇宙科学の分野において

は、理工学の研究者によるコミュニティが形成され、有効に機能しており、今後、宇宙や海洋の利活用を拡大していくために、利用者・研究者のコミュニティを形成し、ボトムアップによる事業計画立案を行なう事が重要である。さらに、海外から研究者を受け入れ、競争的に研究の推進を図る機会も必要であり、COEの育成や招聘制度の構築が有効である。

海洋技術は、普段の生活で直接的にふれることの少ない分野であることを考えると、人材を海洋技術に向けるためには、大学生等に研究あるいは学習のために海にふれる機会を増やす必要がある。持続可能な海洋利用と開発を担う人材の育成には、各地の大学と公的研究機関が連携して、海洋を対象とした総合的な教育と研究開発を幅広く継続的に、かつ一元的に実施することが重要である。これに加えて、各地域での産業界と連携して、地域の海洋産業（海洋生物資源の開発や海洋エネルギーの利用など）を振興するために、パイロット・プロジェクトを産学連携で継続的・横断的に実施することが必要で、地域の新産業創出のための具体的な技術開発を通して人材の育成を図ることが重要である。このようなことを実現するためには中長期にわたる継続的な公的資金による、海洋を対象とする人材育成と海洋新産業創出と振興が不可欠であり、海外における「シーグラント制度」を参考に、海洋の利用と開発に特化された長期プログラムを横断的・一元的に推進する必要がある。

## 大規模プロジェクトのマネジメント

大規模なプロジェクトの適切な管理のために、プロジェクトの実現性の検証を十分に行うための立ち上げ段階の資源配分の強化（フロントローディング）、中間段階でのチェック体制の強化、中止を含む方針転換が可能な評価体制の構築等の取組を行う必要がある。例として、JAXAにおいては、プロジェクトを横断的かつ、独立的評価を行える体制を強化し、信頼性を向上させる取組みが実施されている。具体的には、経営審査の充実および経営によるプロジェクト進捗管理の強化（外部による信頼性評価）など、プロジェクト管理の強化を図っている。また、JAMSTECにおいては、次世代海洋探査技術の開発にあたって、組織を横断したプロジェクトチームを設置し、開発方針の検討を行うとともに、プロジェクトの進捗状況等の管理を行っている。

国家基幹技術「海洋地球観測探査システム」については、宇宙開発、海洋開発及びデータ統合・解析において得られた技術や成果を一つのシステムとして一体化するため、文部科学省に海洋地球観測探査システム推進本部を設置し、各プロジェクトの進捗状況を把握し、観測データの保有者とユーザーとの連携を促進するためのフォーラムを開催するなど、システム全体のマネジメントを効率的に実施している。

このほか、プロジェクトマネジメント資格（PMI）の習得促進等も行っているが、巨大複雑系システムを対象とした、新たなプロジェクトマネジメントやシステムズエンジニアリング等の認定制度の導入を行う事も有効と考えられる。

## 国際協力・連携の推進

### （宇宙開発関連）

アジア地域での連携・協力として、我が国はアジア太平洋地域宇宙機関会議 (APRSAF) において合意された「センチネル・アジア」プロジェクトを推進しており、20 カ国 51 機関 8 国際組織（平成 20 年度末現在）の協力の下、インターネット上で「だいち」を始めとした衛星画像等の災害情報を共有する活動を行っている。また、自然災害被災地の衛星画像を参加国が最善の努力で提供する「国際災害チャータ」への参画と貢献を行っている。

また、米・欧・露・加及び日本の計 15 カ国が参加する国際宇宙ステーション計画を実施している。地球観測分野では、日米共同の全球降水観測（GPM）計画及び日欧共同の「雲エアロゾル放射ミッション（EarthCARE）」を実施している。

その他、日米英が共同で開発した望遠鏡を搭載する太陽観測衛星「ひので」の運用や、日欧共同の水星探査計画「BepiColombo」を実施している。また月探査分野では、月探査国際宇宙探査協働グループ（ISECG）の設置による協力推進を行っている。

### （海洋開発関連）

深海掘削については、日米主導の統合国際深海掘削計画（IODP）を推進し、海溝型巨大地震発生メカニズムの解明、地殻内生命圏等の探査、地球環境変動の解明などを目指している。また、各国との協力のもと、全世界の海洋の状況をリアルタイムで監視・把握する高度海洋監視システム(Argo 計画)の維持や、赤道域の暖水が世界中の気候に及ぼす影響を調査するため、トライトンブイの展開等を実施している。海底観測ネットワークおよび防災技術については、災害に苦しむ太平洋沿岸諸国等へと技術を輸出して、沿岸諸国の安全安心に貢献することが期待される。

## 柔軟な分野別推進戦略の展開方策

平成 18～20 年度までの 3 ケ年間の進捗状況の把握・整理を踏まえた詳細なフォローアップの結果、現時点で推進戦略の見直しは必要ないことが確認できた。

ただし、今後も情勢変化に対応しつつ PDCA サイクルを適切に運用して、さらに柔軟に戦略を推進することが重要である。

なお、「我が国における宇宙開発利用の基本戦略」と分野別推進戦略との間にも、乖離は生じていない。

### （４）今後の取組について

「重要な研究開発課題」及び「戦略重点科学技術」について

H- A ロケットについては、民間企業による「打上げ輸送サービス」が開始されたことを踏まえ、引き続き一層の信頼性の向上に努めるとともに、官民の役割に応じ、官民連携したコスト低減活動等による国際競争力の強化が必要である。また、H- B ロケットについては、試験機およびその後の打上げを確実に行うとともに、民間移管に向けた取組を進める必要がある。GX ロケットについては、宇宙開発戦略本部において行われる本格的開発着手に関する判断を踏まえ進める必要がある。

衛星については、センシング技術の高度化等も勘案しつつ、利用者も含めた産学官の連携のもとで衛星の社会に於ける活用や産業化の方策を検討していく必要がある。今後、世界の衛星市場への日本の参入を促進するためには、通信・放送衛星等の既に成熟した市場のみならず、新市場の開拓に取り組む必要がある。その際、我が国の有する中・小型衛星システムの活用等により低コスト・短納期な衛星システムの実証を行うことで、多様なニーズに対応しつつ、国際競争力の強化を図っていく必要がある。また、通信・観測分野を中心とした世界の技術トレンドへの追従・凌駕を継続的・計画的に図ると共に、開発期間中の利用者ニーズの変化にも留意した開発を実施する必要がある。

国際宇宙ステーションは、平成 28 年以降の運用方針が定められていないなど、今後の国際的な情勢などによる計画の変更リスクも依然として潜在する。引き続き、国際宇宙ステーション計画をめぐる状況の変化にも留意しつつ、進める必要がある。

日本の宇宙科学は、すでに高い実績を残してきているが、国際的に日本の地位を高めるソフトパワーとしても大きく貢献している。研究者の主体性を活かしながら、今後は国としての戦略を加え、日本の総合力と独自性を発揮していくことが必要である。また、近年、米国では月・火星探査計画が進められている他、中国、インド等においても月の長期的な探査計画が策定されている。こうした他国の取組みを考慮し、日本としての長期的な戦略や国際連携についても検討を行っていく必要がある。

次世代型深海探査システムの開発については、我が国の EEZ をより効率的かつ精密に探査するための重要な技術開発であることから、引き続き要素技術研究を進めるとともに、次世代の多様な無人深海探査機を実現するための計画を立案して、要求の高い探査機から順次実現していく必要がある。

地球深部探査船「ちきゅう」については、平成 20 年度に行われた点検整備の過程で一部不具合が発見されたところであるが、今後、関連する機器のトラブル再発防止に万全を期すとともに、今後の研究計画についても、全体の研究進捗への影響を考慮しつつ、必要に応じ見直しを行う必要がある。

外洋上プラットフォームについては、プラットフォームの利活用調査の結果を踏まえ、利用形態毎の優先順位を考慮した重点化を図ることが必要である。

## 推進方策について

第 3 期基本計画策定後の 3 年間における各施策の推進状況は概ね順調であり、その成果は高い評価を得た。今後、分野別戦略策定後の社会情勢の変化や他分野技術の進捗等を踏まえ、柔軟に研究開発を推進することが重要である。

特に、昨年閣議決定された「海洋基本計画」や本年策定された「海洋エネルギー・鉱

物資源開発計画」、同じく昨年閣議決定された「地理空間情報活用推進基本計画」及び今年度決定予定の「宇宙基本計画」に示された考え方を踏まえつつ、進める必要がある。

また、フロンティア PT において検討を行った、現状分析と今後の対応方針に関する取り纏めを踏まえ、以下のような対応を進める必要がある。

#### 【宇宙領域（人工衛星の開発・利用）】

衛星システム開発全般に関しては、国が開発する研究開発衛星と民間が開発する実利用衛星の間を埋める対策が必要であり、実利用化を見通した低コスト化・高信頼性化を図る努力が必要である。そのため、ユーザーニーズに即した、長期間にわたって使い続けられるような衛星共通バスの開発や、衛星観測データ形態の一貫性や観測の継続性を持たせた長期的データ提供の確保、さらに、民生部品、新規開発機器の軌道上実証等の取組を進める必要がある。

特に、地球観測衛星が取得した画像情報蓄積基盤とデータハンドリングシステムの整備が必要であり、ユーザーが必要とするときにすぐに利用できるような体制を整備する必要がある。また、データの付加価値を高める画像処理技術の向上や、アプリケーションの開発、データ同化手法の開発等についても、取組を進める必要がある。

#### 【海洋領域（海洋のエネルギー・鉱物資源開発）】

国が担うべき役割として、賦存量・賦存状況をより広域で効率的かつ正確に把握するための探査技術の開発を加速させることが重要である。またあわせて、採掘・揚鉱システム、製錬技術等の開発を行うとともに、商業規模での生産システムの設計や経済性評価、環境影響評価手法、及び、資源賦存状況に見合った探査・開発システムの構築を行う必要がある。このため、省庁連携に加えて、関連する技術・ノウハウを有する民間企業との積極的な連携を図る必要がある。

特に海底熱水鉱床については、より高度な調査手法の活用検討に加え、活動を停止した海底熱水鉱床（埋没した鉱床を含む）等の鉱床を広域かつ効率的に探査するためのリモートセンシング技術や、鉱床の賦存量を高精度で効率的に把握するためのボーリングマシンの改良、コアの回収率を高めるための技術開発等が必要である。

海洋の産業競争力に関わる海洋利用技術の確立には、産業基盤技術への特段の強化政策が必要であり、これに関わる重要な研究開発課題は、新しく制定された海洋基本法及び同基本計画に基づいて、強力に推進する必要がある。

#### 留意事項

我が国の総合的な安全保障や国民の安全安心を実現するためには、地球環境の理解を深め、変動の予測能力を高め、得られるデータや情報を統合化し、意思決定に有用な形で社会に提供していかなければならない。そのためには、広域性、同報性、耐災害性を有する衛星による全球的な観測、監視を実現する宇宙開発関連科学技術と、海底の地震発生帯や海底資源の探査や海洋の状況を監視・把握を実現する海洋開発関連

科学技術の連携を強化、加速しなければならない。さらに関連する科学技術開発、利用分野と、分野横断・融合を積極的に推進しなければならない。

宇宙開発関連科学技術と海洋開発関連科学技術の連携分野としては、データ利用、極限環境下での制御・センシング技術開発、人材育成などがあげられる。

国家基幹技術「海洋地球観測探査システム」の基幹要素である「データ統合・解析システム」においては、大量のデータを様々なレベルでの意思決定に活用する取組みの紹介や今後のあり方などを議論するため、開発者とユーザーの双方が参加する「データ統合・解析システム」フォーラムを開催してきた。また、大気、陸域、海洋の分野連携の科学的研究も推進してきた。今後は、宇宙、海洋の一層の協力により「データ統合・解析システム」を強化し、利用分野と連携を深め、宇宙、海洋から得られる地球環境情報を健全な意思決定に反映し、国民目線に届ける具体的方策を推進する必要がある。

フロンティア分野は、宇宙輸送システムや海洋探査システム、国際宇宙ステーション等の成果や能力が、環境分野、社会基盤、情報、エネルギー分野等の他分野に対し、新たな技術や知見を創成するための手段として欠かせない技術を提供している分野でもある。極端環境下での制御・センシングにかかる信頼性の確立は、宇宙、海洋双方の技術開発に共通する課題である。また惑星探査などにおいては、海洋技術の直接的な利用も考えられる。フロンティア分野における革新的技術の創成のための宇宙、海洋分野の一層の相互協力が望まれる。

人材育成について、フロンティア分野に関しては、国家プロジェクトのもと、関係する大学、企業及び実施機関の人材育成が行われるとともに、各機関独自の教育プログラムに依存している現状にある。また、宇宙から海洋を統合的にとらえる科学的な見方を育成し、極限環境下での制御、センシングの技術の信頼性向上などにおける基本的な知見の集積も必要である。今後、戦略的、分野横断的な人材育成プログラムについて検討が必要である。宇宙・海洋の分野横断・融合の事例としては、国際宇宙ステーションの微小重力環境を利用した医薬品の開発などの医療分野や新素材の開発、海洋探査による地震活動の解明から社会基盤（インフラ、防災）分野への貢献など、他分野との連携が行なわれている。

今後、一層の成果の活用のため、地球環境観測、災害監視、地球資源探査、情報通信等の幅広い分野との連携を図り、ニーズの把握、新たな利用方法の創出、利用に伴う周辺技術の整備及び課題の抽出、他の観測手段との連携等、分野を問わない、前広な検討を行うことが必要である。

特に、国家基幹技術に位置づけられている海洋地球観測探査システムについては、「気候変動に関する政府間パネル」（IPCC）などにおいて、地球温暖化など気候変動に係わる地球規模での客観的なデータの継続的な取得や地域レベルでの気候変動の影響の調査が求められていることを踏まえつつ、これらのニーズに対応できる体制整備に努める必要がある。一方、データ統合・解析システムについては、多様なユーザーに対して利便性の高い形で情報を提供していけるよう、ユーザーニーズに即した形で、引き続き衛星や海洋観測データ等の収集、統合化・共有化、体制の構築を推進していくことが必要である。

また、近年、ミャンマーサイクロン被害や中国四川地震等、大規模災害が相次ぎ、世界的に防災強化への期待が高まっていることを踏まえ、観測情報を迅速に被災者・救援者への行動につなげる為の分野を横断した連携体制の構築が必要である。

人材育成について、フロンティア分野に関しては、国家プロジェクトのもと、関係する大学、企業及び実施機関の人材育成が行われるとともに、各機関独自の教育プログラムに依存している現状にある。今後、戦略的、分野横断的な人材育成プログラムについて検討が必要である。

以上を踏まえ、フロンティア分野の戦略を一層推進していくこととする。なお、現在の戦略については、海洋基本計画や宇宙基本計画等の国家戦略に柔軟に対応しつつ、進める必要がある。

## 別紙2.8.1 フロンティア分野における重要な研究開発課題の進捗状況

本表は、各府省から提出された施策の進捗状況に関する調査結果(各府省の自己評価や当該施策に関する外部委員会等の評価結果による)を整理したものである。

- 「3年間の予算」  
研究開発目標に対応する各府省の施策の平成18年度から平成20年度までの予算額を合計したものである。複数の研究開発目標に関連する施策の予算額については、重複して計上している。
- 「研究開発目標の達成状況」  
研究開発目標に対する2008年度末時点での達成水準を以下の5段階で表している。  
 ■■■■■:すでに計画期間中(2010年度末まで)の研究開発目標を達成した。  
 ■■■■■:当初計画以上に進捗しており、計画期間中の研究開発目標達成まであと一步のところ。  
 ■■■■:当初計画どおり、順調に進捗している。  
 ■■■:当初計画と比べて、若干の遅れが生じている。  
 ■■:当初計画に比べて、かなりの遅れが生じている。(研究開発目標の達成が危ぶまれる状況)

| 重要な研究開発課題          | 概要                           | 研究開発目標 (○:計画期間中の研究開発目標、<br>■:最終的な研究開発目標)                                                                                                                | 3年間の<br>予算<br>(億円) | 研究開発目標の達成状況 | 目標達成のための課題                                                                                                                                                             |
|--------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【宇宙】               |                              |                                                                                                                                                         |                    |             |                                                                                                                                                                        |
| 太陽系探査<br>-1<br>-1  | 月周回衛星 (SELENE)               | ○ 2010年度までに、月全域における元素分布・鉱物分布、地形・表層構造、重力・磁場分布、環境に関するデータを取得し、月の起源と進化の解明に迫る科学的知見及び月の利用可能性に関する知見を得る。                                                        | 106                | ■■■■■       | 10ヶ月間の観測データの収集完了、月軌道への投入などの技術実証完了などにより、フルサクセスを達成した。<br>今後は、これまでに取得した観測データを用いて、更なる科学研究成果創出を図る。                                                                          |
|                    | 第24号科学衛星 (PLANET-C)          | ○ 2010年度までに、金星の大気循環の仕組みを調査、解明するため、惑星大気探査では世界最高の空間分解能を持ち、かつ1～2時間の間隔の連続的な金星の気象データ取得が可能な衛星を開発する。(2010年打上予定)                                                | 69                 | ■■■         | 平成18年に欧州宇宙機関(ESA)が打上げた金星探査機 Venus Expressとの相補観測が世界の科学コミュニティから期待されている。<br>金星軌道投入に関する衛星の打上げ可能期間が限られているため、平成22年度の打上機会を逃すことなく、確実にその機会に打上げができるように、十分なスケジュールマージンを確保して開発を進める。 |
|                    | BEPI COLOMBO(水星探査プロジェクト)     | 2012年度までに、高温、高放射環境下に耐用可能な水星磁気圏探査機及び観測装置を開発し(2012年打上げ予定)、観測期間終了までの間に、水星の磁場、磁気圏、内部・表層にわたる総合観測によりデータを取得し、水星の起源と進化に関する知見を得る。                                | 34                 | ■■■         | ESAとの国際共同プロジェクトであり、両方で協力して歩調を合わせて進める。                                                                                                                                  |
| 宇宙天文観測<br>-1<br>-1 | 第22号科学衛星 (SOLAR-B)           | ○ 2010年度までに、太陽大気構造とダイナミックな磁気活動をつつてない高精度で観測し、磁気リコネクション過程、コロナの成因、ダイナモ機構などの宇宙プラズマ物理学の基本的諸問題解明に迫る新たな知見を得ることで、知的フロンティアを拡大し、人類の宇宙進出に不可欠な宇宙天気予測精度を向上する。        | 58<br>+28<br>の内数   | ■■■■■       | 観測データの受信に使用していたX帯受信に不具合が生じ、平成20年2月以降はS帯での受信に切り替えたが、S帯での受信では受信時の通信速度が低下するため、現在はJAXA受信局でのデータ受信パスの増加及び海外受信局での受信により対応している。<br>今後も引き続き着実にデータを受信し、観測データを世界に提供していく。           |
|                    | 第25号科学衛星 (ASTRO-G)<br><新規追加> | ○ 2012年度までに地上の電波望遠鏡群と協力して、口径約35,000km相当の電波干渉計を構成して約40マイクロ秒角の高解像度でブラックホールやその周りの降着円盤を撮像し、その構造や、光速に近いジェット発生メカニズムを解明するために衛星及び地上システムを開発する。(2012年打上予定)[文部科学省] | 12                 | ■■■         | 国際協力分担の見直し状況や大型展開アンテナなど難易度の高い技術開発状況をふまえて、設計・試作を実施する。<br>信頼性向上やリスク低減を図りつつ、確実な開発を進める。                                                                                    |

|                       |                                  |                                                                                                                                                                                                               |     |         |                                                                                              |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 宇宙輸送システム<br>-4<br>-18 | H-IIAロケット                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2010年度までに継続的な打上げにより実績を積み、世界のロケットの初期運用段階(20機程度)における平均的な打上げ成功率 80%程度を大きく超える成功率 90%(20機以上打上げ実績において)を達成する。【文部科学省】</li> </ul>                                             | 375 | ■ ■ ■ ■ | 技術の維持、部品材料の安定供給体制の維持、射場施設設備等のインフラの整備・維持などの打上げ事業体制の安定を図る。打上げにおいては、国としての安全確保業務の確実な実施を進める。      |
|                       | H-IIBロケット(H-IIA能力向上型)            | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2008年度までに、静止遷移軌道への衛星(約8トン)の打上げや宇宙ステーション補給機(HTV)の打上げを可能とするロケットを開発・運用し、国際宇宙ステーションへの継続的な物資補給を通じ、H-IIAとともに、我が国の基幹ロケットであるH-IIBロケットを、世界最高水準のロケットとして確立する。【文部科学省】</li> </ul> | 174 | ■ ■ ■   | 射場総合試験を着実に実施し、平成21年度の試験機打上げ、およびそれ以降の継続打ち上げ成功に向けた信頼性向上の取組を進める。                                |
|                       | 宇宙ステーション補給機(HTV)                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2008年度までに、国際宇宙ステーションへの我が国独自の補給機(HTV)を開発し、自律性ある輸送手段として着実な運用を行う。【文部科学省】</li> </ul>                                                                                     | 489 | ■ ■ ■   | HTV近傍域通信システム(PROX)の軌道上動作確認を実施し、HTV技術実証機の打ち上げに備える。また、実証機以降の毎年1機打ち上げ計画を確実にこなすためのスケジュール管理を徹底する。 |
|                       | LNG推進系の飛行実証                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 将来の輸送系開発の選択肢となり得るLNG推進系の開発を行い、2010年度までに飛行実証を行い、民間に適切に技術移転を行う。【文部科学省】</li> </ul>                                                                                      | 111 | ■ ■ ■   | 宇宙開発戦略本部決定に従い、本年夏頃までのGXロケットの本格的開発着手に関する判断に向け、LNG推進系の技術的な見通しを得るために必要な実機型エンジンによる燃焼試験等を進める。     |
|                       | M-Vロケットおよび固体ロケットシステム技術の維持        | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2010年度までに、固体ロケットシステム技術の維持方を明確にするとともに、我が国の自律性の確保のため、即時打上げ要求に対応可能な特徴を持つ技術として、固体ロケットシステム技術を維持する。【文部科学省】</li> </ul>                                                      | 5   | ■ ■ ■   | 次期固体ロケットシステムについては、今後、設定したシステム要求に基づきシステム設計・要素試験等を着実に進める。                                      |
|                       | 将来輸送系の研究                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 世界最高の信頼性を有する将来の宇宙輸送システムの実現を目指し、2010年度までに次期使い切りロケットや再使用型輸送システムを実現するための推進系に関する要素技術を蓄積する。【文部科学省】</li> </ul>                                                             | 31  | ■ ■ ■   | 将来輸送系の実現に必要な、熱防護材や空気吸い込み式エンジン等の、先端的要素技術の着実な獲得を行なう。                                           |
|                       | 信頼性向上プログラム(ロケット信頼性向上)            | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 確実なミッション遂行のため、2010年度までに、データベースの蓄積や高信頼性設計手法の研究を行い、エンジンに代表されるロケット技術の一層の信頼性向上を以って、H-IIAを成功率90%以上の世界最高水準のロケットとして確立する。【文部科学省】</li> </ul>                                  | 118 | ■ ■ ■ ■ | 飛行データの取得等のデータベースの蓄積や高信頼性設計手法の研究など、信頼性向上の不断の取組みを徹底して行なう。                                      |
|                       | 次世代輸送系システム設計基盤技術開発プロジェクト(GXロケット) | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2010年度までに、衛星打上げ受注から打上げまでの開発期間の大幅短縮(1.5年程度)等を実現し、我が国ロケット開発に係る低コスト化、信頼性の確保及び短納期化の実現を目指す。【経済産業省】</li> </ul>                                                             | 15  | ■ ■ ■   | 信頼性の実証が重要であり、早い段階での実証試験の実施を図る。                                                               |

|                        |                                                          |                                                                                                                                                                             |                         |           |                                                                                                 |
|------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 衛星観測監視システム<br>-1<br>-1 | 温室効果ガス観測技術衛星 (GOSAT)                                     | ○ 2008年度までに温室効果ガス観測技術衛星 (GOSAT)を開発し、温室効果ガスである二酸化炭素の全球濃度分布の観測を1,000kmメッシュ、相対精度1%(3ヶ月平均)で実現する。【文部科学省】                                                                         | 170<br>(環境分野)           | ■ ■ ■     | 二酸化炭素の全球濃度分布把握に資するGOSATの観測データを、平成21年度以降着実に提供する。                                                 |
|                        | 全球降水観測 / 二周波降水レーダ (GPM/DPR)                              | ○ 2010年度までに世界初の衛星搭載二周波降水レーダ (DPR)を開発し、降水の3次元構造に関する観測を感度0.2mm/h以上で実現する。【文部科学省】                                                                                               | 33<br>(環境分野)            | ■ ■ ■     | 地球規模での水循環メカニズムの把握に貢献するため、観測開始へ向け着実に開発を進め、打上げ後はデータ提供を実施する。<br>また、国内外の科学者や利用機関との調整を継続する。          |
|                        |                                                          | 2015年度までに、世界中の降水量を10km空間解像度で観測し、全球の降水分布を国際協力により3時間おきに提供することを目的とした全球降水観測 (GPM) 計画の主衛星として、上記精度での観測を実施することにより、水循環モデルの改良と予測精度の向上を実現し、局所現象を含む地球規模での水循環変動メカニズムの解明に貢献する。【文部科学省】    | 33<br>(環境分野)            | ■ ■ ■     | 地球規模での水循環メカニズムの把握に貢献するため、観測開始へ向け着実に開発を進め、打上げ後はデータ提供を実施する。<br>また、国内外の科学者や利用機関との調整を継続する。          |
|                        | 地球環境変動観測ミッション (GCOM)                                     | ○ 地球環境変動観測ミッション (GCOM)を構成する衛星として、2010年度までに高性能マイクロ波放射計 (AMSR)後継センサを搭載する衛星 (GCOM-W)を開発し、水蒸気、降水量、土壌水分、海上風、海面水温等の水循環に関連した物理量の全球観測を高い頻度(2日程度)で長期継続的に行う。【文部科学省】                   | 74<br>(環境分野)            | ■ ■ ■     | 気候変動予測の把握に資する長期継続的な観測の開始に向け、着実に開発を進めるとともに、得られたデータ提供を着実に実施する。                                    |
|                        |                                                          | 2011年度までに多波長光学放射計 (GLI)後継センサを搭載する衛星 (GCOM-C)を開発し、GCOM-Wによる観測に加え、雲、エアロゾル、陸域植生、海色、積雪分布等の地球表層環境の包括的な観測を高い頻度(2日程度)で長期継続的に行う。【文部科学省】                                             | 74<br>(環境分野)            | ■ ■ ■     | 気候変動予測の把握に資する長期継続的な観測の開始に向け、着実に開発を進め、得られたデータ提供を着実に実施する。                                         |
|                        | 雲エアロゾル放射ミッション / 雲プロファイリングレーダ (EarthCARE/CPR)<br>< 新規追加 > | ○ 2012年度までに、垂直分解能500mの能動型電波センサにより、雲・エアロゾルについて3次元分布を長期継続的に行うことを目的とした、衛星搭載用雲プロファイリングレーダ (CPR)の開発を行う。【文部科学省】                                                                   | 4 (環境分野)                | ■ ■ ■     | 引き続き、気候変動予測モデルの高精度化等への貢献を目的に、国内外の研究者及びデータ利用機関との調整を進め、利用促進を図るとともに、ユーザー要望を雲プロファイリングレーダの開発に反映していく。 |
|                        | 陸域観測技術衛星 (ALOS)                                          | ○ 2010年度までに地球観測および災害観測・監視における陸域観測技術衛星「だいち」(ALOS)の有効性の実証を行う。【文部科学省】                                                                                                          | 98<br>(環境、社会基盤、フロンティア)  | ■ ■ ■ ■ ■ | 引き続きユーザと連携した利用促進を行い、更なる成果創出を図る。また、後継機の開発を進め、継続的にユーザへ陸域観測データを提供する。                               |
|                        | データ処理・利用の推進                                              | ○ 2010年度までにALOS、TRMM、ADEOS-II/AMSER-Eなどで取得したデータの処理及び利用に係る研究を継続的に行い、災害対策、地球変動予測等の利用者に対する提供を行う。特に防災分野では、アジアとの連携を図り、災害管理目的のデータ利用ネットワーク (Sentinel-Asia計画)を2007年度までに整備する。【文部科学省】 | 136<br>(環境、社会基盤、フロンティア) | ■ ■ ■ ■   | ALOSのデータ処理・配布に際して民間事業者の能力の活用を検討する。また、取得したデータを国のアーカイブとして確実に管理する体制の構築を行なう。                        |

|                                     |                                 |                                                                                                                                                                                                                                        |                 |         |                                                                                          |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | 将来型利用推進ミッション研究および陸域観測技術衛星等の研究開発 | ○ 2010年度までに災害監視・環境観測の各分野において、防災・減災及び気候変動の解明に役立つ衛星観測データを継続的に提供する衛星観測監視システムを構築するための技術を獲得する。【文部科学省】                                                                                                                                       | 15<br>(環境、社会基盤) | ■ ■ ■   | 引き続き利用ニーズに応えるセンサの研究を継続する。                                                                |
|                                     | 宇宙環境計測技術の研究開発                   | ○ 2010年度までに、我が国及び東南アジア域を中心に電離圏観測ネットワークを構築して、電離圏不規則構造の発生・発達過程を研究し、1時間先の電波伝搬障害を予測する技術を開発する。また、地球圏宇宙空間(ジオスペース)における放射線・プラズマ環境変動等の予測精度を向上させるために、コロナ質量放出(CME)現象の太陽・地球間の伝播の検出を可能とする広視野低散乱光撮像技術、太陽からジオスペースに至る領域をカバーする宇宙天気シミュレーション技術を開発する。【総務省】 | 91<br>の内数       | ■ ■ ■ ■ | 光学観測装置の開発・観測を行い、電波伝搬障害を予測する技術を開発する。宇宙天気シミュレーション技術の改良を行い、ジオスペースにおける放射線・プラズマ環境の予測精度の向上を図る。 |
| 通信放送衛星システム<br>-1<br>-1<br>-3<br>-18 | 超高速インターネット衛星(WINDS)             | ○ 2010年度までに無線による広範囲の超高速アクセス(家庭:最大155Mbps、企業等:最大1.2Gbps)技術を実現し、双方向の衛星通信速度としては世界最高・世界初となるギガビットレベルの技術実証を行う。【文部科学省】                                                                                                                        | 103             | ■ ■ ■   | アジア太平洋地域諸国との協力プロジェクト実施にあたっては、相手国のニーズを踏まえて、長期的な視点から取り組みを行う。                               |
|                                     | 技術試験衛星 型(ETS- )                 | ○ 2009年度までに大型展開アンテナ技術(19m×17m)、移動体通信技術(手のひらサイズの超小型端末)等を開発し、世界初となる静止衛星と超小型端末間における双方向衛星通信を実現する。【文部科学省】                                                                                                                                   | 43              | ■ ■ ■ ■ | 利用機関と連携した更なる技術実証、利用実証を継続する。                                                              |
|                                     | 高度衛星通信技術に関する研究開発                | ○ 第2期で開発してきたETS- 、WINDSの通信用搭載機器を利用した衛星通信ネットワークにより、2010年度までに災害対策、デジタルデバイド解消、衛星インターネット等の技術を開発し実証する。また、災害対策・危機管理のための衛星基盤技術として、携帯端末による移動体衛星通信技術や、同じ搭載通信機で通常時の大容量基幹回線と災害時の多数の小容量ユーザー回線という状況に応じた衛星通信を可能にする技術の開発等を行う。【総務省】                    | 76              | ■ ■ ■   | ETS- 及びWINDSを使用した基本実験・利用実験を継続して実施し、成果を確認する。                                              |
|                                     | 準天頂衛星システムの研究開発                  | ○ 衛星搭載原子時計と地上局間との精密時刻比較技術を開発し、2010年度までに通信や科学技術の高度化の基盤となる衛星時刻管理技術を開発する。【総務省】                                                                                                                                                            | 27              | ■ ■ ■   | 次世代の時間・周波数標準の構築に向け、衛星を介した精密時刻比較技術の更なる高精度化及び当該技術の国際的な普及を図る。                               |

|                                      |                         |                                                                                                                                                           |                 |                |                                                                                                                               |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 測位衛星システム<br>-1<br>-1<br>-3<br>-18    | 準天頂高精度測位実験技術            | ○ 2010年度までに、我が国としてGPSなどとの「自律性を持った相互補完関係」を有する地域衛星測位システムを確立するために必要な技術を開発する。【文部科学省】                                                                          | 125<br>(社会基盤分野) | ■ ■ ■          | 民間等と連携しつつ利活用促進方策を検討するとともに、引き続き平成22年度打上げへ向け着実に開発を進める。                                                                          |
|                                      | 次世代衛星基盤技術開発プロジェクト       | ○ 2010年度までに、次世代の衛星技術として期待されている測位衛星システムを構築するとともに我が国衛星メーカーの国際競争力強化を図るために必要な基盤技術(目標値:衛星の排熱能力5kW、200mN級イオンエンジンの寿命3000時間、擬似時計の精度10ns、衛星構体重量10%削減)を開発する。【経済産業省】 | 23<br>の内数       | ■ ■ ■          | 平成22年に開発した技術で製造した機器を準天頂衛星に搭載し打ち上げ、宇宙での実証試験を行う。                                                                                |
|                                      | 高精度測位補正に関する技術開発         | ○ 2008年度までに、測位精度を向上するための技術(高速移動体向け測位[精度約10mを約1m]、高精度測量[精度10cmを数cm程度])を確立する。【国土交通省】                                                                        | 6<br>5          | ■ ■ ■<br>■ ■ ■ | 模擬観測を継続し、成果を確認する。<br><br>平成22年度の準天頂衛星初号機の打上後に実証実験を行うため、補正情報等の送信設備の整備や信号の地上側受信機の開発を行う。                                         |
| 国際宇宙ステーション計画による有人宇宙活動技術<br>-1<br>-18 | 国際宇宙ステーション計画            | ○ 2008年度までに国際宇宙ステーションにおける日本の実験棟(「きぼう」)の運用・利用を開始する。【文部科学省】                                                                                                 | 553             | ■ ■ ■          | 宇宙ステーション全体計画の変更に対するリスク管理については、継続してNASAのみならず、米国議会や欧州、ロシア等各極の状況把握を行い、状況に応じてNASA及び米国政府関係者等への働きかけと必要な交渉等を行うことで、適切なリスク管理を継続して実施する。 |
|                                      |                         | 2018年度までに「きぼう」の開発及び宇宙空間における運用・利用を通じ、我が国が独自の有人宇宙活動を行うために必要不可欠な有人宇宙活動技術を蓄積する。【文部科学省】                                                                        | 553             | ■ ■ ■          | 今後も「きぼう」の運用・利用を通じて技術の蓄積を図る。平成28年以降の国際宇宙ステーションの利用について、国際的な調整を進める。                                                              |
|                                      | 宇宙環境信頼性実証プロジェクト(SERVIS) | ○ 2010年度までに、衛星用部品の低コスト化(1/2～1/3程度)を実現し、宇宙機器産業のシェア拡大を実現する。【経済産業省】                                                                                          | 18              | ■ ■ ■          | 平成22年に開発した技術で製造した部材を準天頂衛星に搭載し打ち上げ、宇宙での実証試験を行う。                                                                                |
|                                      |                         | ○ 2010年度までに、資源探査用将来型センサ(ASTER)及び次世代合成開口レーダ(PALSAR)等を開発・運用し、取得した地球観測データを効率的に処理・解析するシステムを開発するとともに、5万シーン以上をユーザに提供する。【経済産業省】                                  | 2               | ■ ■ ■          | センサの長期運用による実証を継続し、継続的にデータ提供を続ける。                                                                                              |

|                                     |                                |                                                                                                                                                                                                          |            |       |                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 衛星基盤・センサ技術<br>-1<br>-1<br>-18       | リモートセンシング技術の研究開発               | <p>○ 2010年度までに、全球降水観測計画(GPM)の主衛星に搭載する地球全体を対象とした0.2mm/h以上の降雨観測感度を持った衛星搭載降水レーダ(DPR)を開発する。【総務省】</p>                                                                                                         | 33<br>の内数  | ■ ■ ■ | 降雨減衰補正方法として二周波法のプログラムの開発と外部校正・地上検証の計画の詳細化ならび機材の開発を行う。                                                                                                                                   |
|                                     |                                | <p>○ 2010年度までに、雲・エアロゾル過程の理解を進めて気候モデルの改善および温暖化予測の高精度化を実現するために必要な、雲エアロゾル放射収支衛星(EarthCARE(欧))に搭載する雲レーダの衛星搭載技術を確立する。【総務省】</p>                                                                                | 33<br>の内数  | ■ ■ ■ | EathCARE搭載雲レーダについてはエンジニアリングモデル、PFMの開発を進める。                                                                                                                                              |
|                                     |                                | <p>○ 2010年度までにレーザ技術を用いた高精度CO2観測技術を確立し、地上実証を行う。【総務省】</p>                                                                                                                                                  | 34<br>の内数  | ■ ■ ■ | 地上実証観測を行い、CO2観測技術を確立する。                                                                                                                                                                 |
|                                     | 信頼性向上プログラム(衛星等信頼性向上)           | <p>○ 2010年度までに、不具合が発生した場合に衛星全体の機能喪失につながる電源系・姿勢制御系・推進系の衛星バス技術や宇宙用電子デバイス・機構部品の基盤技術について、バックアップ機器の追加、試験の充実等により一層の信頼性向上を図る。【文部科学省】</p>                                                                        | 23         | ■ ■ ■ | 小型実証衛星1型(SDS-1)等を用いた宇宙での事前実証を着実に行う。技術戦略部品からなるコンポーネントの信頼性、機能向上を図る。                                                                                                                       |
| 【 海洋】                               |                                |                                                                                                                                                                                                          |            |       |                                                                                                                                                                                         |
| 深海・深海底探査技術<br>-2<br>-1<br>-19<br>-5 | 大深度科学ライザー掘削技術<br>(深海地球ドリリング計画) | <p>○ 2010年度までに、地球深部探査船「ちきゅう」の能力を最大限発揮し、これまでの科学掘削の世界最高記録2111mを上回る海底下7000mの大深度掘削技術を確立し、試料を研究に提供するとともに、未知の地殻内微生物を採取し、有用物質の探索研究に活用する。また、掘削孔を地震観測等に活用する。さらに大深度から地球深部のマントルまでの試料の採取が可能な大水深掘削技術を開発する。【文部科学省】</p> | 122<br>の内数 | ■ ■ ■ | 年間を通じ可能な限り長期間に亘って南海掘削計画を推進し、目標とする深度まで掘削する。また困難な環境条件下における南海掘削を安全に実施するために所要の資機材を整備するとともに、引き続きオールジャパン体制による掘削技術の蓄積を図る。またさらに、大深度に分布する複雑な地層から、有用な試料を採取するための大水深・大深度掘削技術に関する各種技術開発を引き続き着実に推進する。 |
|                                     |                                | <p>2013年度までに、生命の起源や進化、過去の地球環境変動に関する新たな知見を得るために地殻内微生物圏を探索するとともに、未知の有用微生物を採取する。【文部科学省】</p>                                                                                                                 | 351<br>の内数 | ■ ■ ■ | 年間を通じ可能な限り長期間に亘って南海掘削計画を推進し、目標とする深度まで掘削する。また困難な環境条件下における南海掘削を安全に実施するために所要の資機材を整備するとともに、引き続きオールジャパン体制による掘削技術の蓄積を図る。またさらに、大深度に分布する複雑な地層から、有用な試料を採取するための大水深・大深度掘削技術に関する各種技術開発を引き続き着実に推進する。 |
|                                     | 次世代型深海探査技術の開発                  | <p>○ 2010年度までに、無人深海探査機の航続距離の長大化、精密海底調査機能の向上、世界最深部までの潜航探査等に必要要素技術・システム技術を開発する。【文部科学省】</p>                                                                                                                 | 4<br>の内数   | ■ ■ ■ | 各要素技術の試作機を製作し、研究開発成果を検証する。                                                                                                                                                              |
|                                     |                                |                                                                                                                                                                                                          | 4<br>の内数   | ■ ■ ■ | 引き続き、海底熱水鉱床をはじめとする海洋資源の探査に資する技術開発を実施する。特に、海底熱水鉱床の賦存状況を広域かつ効率的に探査するための新たな技術開発を実施する。                                                                                                      |

|                                     |                |                                                                                                                                                                              |            |           |                                                                                                                                       |
|-------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | 有人深海探査技術       | ○ 2010年度までに、利用可能水域における安全でより効率的な有人潜水調査を実現するため、動力源等の先端技術を取り入れ、長時間滞在、調査、作業能力の向上等を実現し、有人潜水調査船の機能向上を図る。【文部科学省】                                                                    | 302<br>の内数 | ■ ■ ■     | 推進装置は引き続き水平及び垂直推進器を整備・改良し調査・作業機能向上させる。                                                                                                |
|                                     | 無人深海探査技術(従来型)  | ○ 2010年度までに母船システムに頼らない簡易な観測システムを搭載した小型で自律的な稼働を可能とする無人探査機を開発する。【文部科学省】                                                                                                        | 20<br>の内数  | ■ ■ ■     | 引き続き無人探査機技術の開発を実施する。                                                                                                                  |
|                                     | 船舶による深海底探査技術   | ○ 2010年度までに高速かつ広範囲で深海底を調査可能とする音響探査技術を開発し、深海底の調査能力の向上を図る。【文部科学省】                                                                                                              | 302<br>の内数 | ■ ■ ■     | 引き続き深海艇の調査能力の向上を図るため検討を実施する。                                                                                                          |
| 海洋生物資源利用技術<br>-2<br>-1<br>-16<br>-1 | 地殻内微生物研究       | 2010年度までに、深海底熱水域、プレート沈み込み帯等の活動的地殻内環境で微生物の探索・調査を行い、その地殻内の微生物の生息環境、種類、量について明らかにし、地殻内微生物データベースを構築する。また、堆積層から遺伝子を取り出し、その構造を解析して古環境の微生物相を研究を行い、古環境微生物遺伝子データベースを構築する。【文部科学省】       | 25<br>の内数  | ■ ■ ■     | 引き続き地殻内微生物圏に関する探索・調査を行い新たな知見を得るとともに、蓄積したデータが社会に有効に活用されるよう、既存の国内外の関連データベース等の状況も踏まえ、新規のデータベース構築や既存のデータベースへの追加登録等、財源の確保状況に応じて最適な方法を展開する。 |
|                                     | 深海底等の極限環境生物の研究 | ○ 2010年度までに、極限環境生物の探索・調査、現場環境を再現した実験、ゲノム・プロテオーム解析等による研究を行い、深海底等の極限環境が生物に与える影響と生物の機能を解明する。【文部科学省】                                                                             | 25<br>の内数  | ■ ■ ■     | 引き続き極限環境生物に関する調査を行い、同環境下における生物機能や生態系の果たす役割の解明をすめ、関連の研究分野との連携も計りつつ成果を蓄積する。                                                             |
| 地球内部構造解明研究<br>-1<br>-5<br>-1        | 地球内部の動的挙動の研究   | 2010年度までに地球深部探査船「ちきゅう」、深海調査システム、海底地震計・海底磁力計等により、地球中心から地殻表層にいたる地球内部の動的挙動(ダイナミクス)に関する調査観測と実験を行うことにより、地球内部変動データベースを構築し、2013年度まで「地球シミュレータ」等を用いてマントル・プレートの動的挙動の数値モデルを開発する。【文部科学省】 | 57<br>の内数  | ■ ■ ■ ■   | 海底地球物理観測を強化することによってより高精度のマントル構造を決定し、マントル対流パターンを推定する。地震発生断層到達のための深度掘削に向けて、IODPの科学目標に沿って、研究計画を具体化する。                                    |
|                                     | 地殻構造調査         | ○ 2008年度までに、大陸棚確定調査の対象海域のひとつである伊豆・小笠原弧周辺海域において高精度な地殻構造調査を実施し、大陸性地殻構造の形成/成長過程の解明や鉱物資源の期待度を確定するとともに、構造調査結果を大陸棚確定に反映させる。【文部科学省】                                                 | 57<br>の内数  | ■ ■ ■ ■ ■ | 今後は、得られた地下構造結果をもとに、伊豆・小笠原弧における鉱物資源ポテンシャルに関する研究を推進する。                                                                                  |
|                                     | 大陸棚画定に関する大陸棚調査 | ○ 大陸棚画定申請に必要な基盤岩の採取を2007年中に完了し、これを解析し、2008年中に国連大陸棚限界委員会に申請するシナリオ案を作成する。【経済産業省】                                                                                               | 105        | ■ ■ ■     | 平成21年度以降も研究開発を継続し、我が国周辺海域での産出試験等に取り組み、メタンハイドレート生産技術の検証と商業的産出に必要な技術の整備を目指す。                                                            |

|                           |                          |                                                                                                                                                                                                                            |           |           |                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 海洋利用技術<br>-5<br>-3<br>-19 | 大水深域における石油・天然ガス等資源の調査・開発 | ○ 2010年度までに我が国周辺海域の大水深域における鉱物資源のポテンシャル評価及び探査技術の確立を図り、資源開発に貢献する。【経済産業省】                                                                                                                                                     | 73        | ■ ■ ■     | 委員会での検討等を踏まえ、引き続き調査を実施し、目標達成を目指す。                                                                                                                                                                                 |
|                           |                          | ○ 浮体技術の活用によって水深2,500mより深い海域で安全に資源の掘削をするため、2010年度までに浮体式生産システムの安全性評価技術及びライザー管の安全技術等の開発を行う。【国土交通省】                                                                                                                            | 2         | ■ ■ ■ ■   | 大水深、強海流等の条件下においても高い稼働率を実現できる石油生産プラットフォーム、輸送用タンカー、生産用ライザー等から成る浮体式生産システムの事故時解析を含め安全性の評価を実施する。                                                                                                                       |
|                           | 深海底鉱物資源の調査及び開発           | ○ 2010年度までに、コバルト・リッチ・クラスト鉱床、海底熱水鉱床等の賦存状況の評価及び選鉱・製錬技術の確立を図り、資源開発に貢献する。【経済産業省】                                                                                                                                               | 10        | ■ ■ ■     | 委員会での検討等を踏まえ、引き続き調査を実施し、目標達成を目指す。                                                                                                                                                                                 |
|                           | 海上資源輸送技術                 | ○ 貨物船倉システム及び荷役システムの開発、輸送システムの最適化等を行い、2010年度までに天然ガスハイドレート(NGH)の海上輸送技術を開発する。【国土交通省】                                                                                                                                          | 2         | ■ ■ ■ ■ ■ | 貨物船倉システム及び荷役システムの開発、輸送システムの最適化等を行い、NGHの海上輸送技術を開発し、目標を達成した。                                                                                                                                                        |
|                           | メタンハイドレート利用に関する研究        | ○ 2008年度までに日本周辺海域でのメタンハイドレート賦存有望地域を選定するとともに、我が国周辺地域に賦存するメタンハイドレートに適用する生産手法の検証を行うため、陸上産出試験を実施する。【経済産業省】                                                                                                                     | 105       | ■ ■ ■ ■ ■ | 2008年3月にカナダで陸上産出試験を実施。世界で初めて「減圧法」による連続生産に成功し、生産手法の検証を行った。また、我が国近海のうち、東部南海トラフ海域をモデル海域として詳細検討を行い、当該海域の原始資源量を算定するとともに、有望賦存海域の選定を行った。2008年度に経済産業省で行われたプロジェクト評価では、これまでの研究成果の審議と評価がなされ、その結果、2009年度以降も研究開発を継続することが了承された。 |
|                           |                          | 2016年度までに日本周辺海域におけるメタンハイドレートの商業的産出のための技術を整備すべく、経済性を考慮した長期安定生産技術及び、環境影響評価手法を確立する。【経済産業省】                                                                                                                                    | 105       | ■ ■ ■     | 2009年度以降も研究開発を継続し、我が国周辺海域での産出試験等に取り組み、メタンハイドレート生産技術の検証と商業的産出に必要な技術の整備を目指す。                                                                                                                                        |
|                           | 外洋上プラットフォーム              | ○ 水深の深い海域にも対応できる浮体構造で、洋上において風車等を稼働させることができるプラットフォームを実現するため、2010年度までに浮体構造の安定性・信頼性向上技術、係留技術等の要素技術を開発する。【国土交通省】                                                                                                               | 1         | ■ ■ ■ ■   | 外洋上プラットフォームの利活用調査の結果を踏まえ、利用形態ごとの優先順位を考慮した重点化を図りつつ、実用化を見据えた検討を行う。                                                                                                                                                  |
|                           | 地球環境観測研究                 | ○ 2010年度までに太平洋、インド洋、北極海、ユーラシア大陸アジア域等において、研究船、ブイ等の観測施設・機器を用いて、海底堆積物を含む海洋・陸面・大気の観測するシステムを構築する。また、観測データの解析により、熱・水・物質循環過程とそれらの変動についての知見を得るとともに、海水温の変動や海洋が吸収する二酸化炭素量等地球温暖化の影響を検出し、数年から数万年の時間スケールでの地球環境変動についてのメカニズムを解明する。【文部科学省】 | 64<br>の内数 | ■ ■ ■ ■   | アジアモンスーンを中心として水平的な水循環実態を理解するために海洋、陸域での研究統合をさらに進めると同時に、特に陸域水循環観測分野における東南アジア諸国との連携を強化する。<br>また、Argoのような自動海洋観測機器の測定項目数、測定可能深度、測定センサーの安定性の改良を行う。                                                                      |

|                         |                                  |                                                                                                                                                                             |                                             |         |                                                                                                                                                                                |
|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 海洋環境観測・予測技術<br>-1<br>-1 | 地球システム統合モデル開発及び高精度気候変動予測シミュレーション | ○ 2010年度までに、気候の変動に加え、大気質・生態系・氷床も統合した「地球システム統合モデル」を高度化する。また、2008年度までに、全世界の季節(数ヶ月)から年単位の気候変動(エリア毎の気温、降水量、海水温、顕著な海流の動向、エル・ニーニョなどの顕著現象発生の有無等)を高精度に予測するシミュレーションコードを完成させる。【文部科学省】 | 53<br>の内数                                   | ■ ■ ■   | 引き続き、3次元氷床モデルの開発を進める。                                                                                                                                                          |
|                         |                                  | 2017年度までに、地球システム全体を包含する地球システム統合モデルによる、百年スケールの地球温暖化及び数年スケールの気候変動の予測技術を確立する。【文部科学省】                                                                                           | 53<br>の内数                                   | ■ ■ ■   | 多数例の予測実験(アンサンブル予測)を行うことにより予測精度を評価する。                                                                                                                                           |
|                         | シミュレーションによる台風及び局所的顕著現象の予測技術      | ○ 2007年度までに非静力・全球・領域・大気・海洋・陸面結合シミュレーションコードを完成させ、72時間前の高精度の台風・集中豪雨予測技術を確立する。【文部科学省】                                                                                          | 32<br>の内数                                   | ■ ■ ■   | 台風予測シミュレーションの改良・高精度化のため、観測データとの詳細な比較検討を行う。                                                                                                                                     |
|                         |                                  | ○ 詳細な地形データを入れた全球と領域、更には都市スケールを結合した非静力シミュレーションコードを完成させ、2010年度までに、都市型集中豪雨等局所的顕著現象のメカニズム解明を行うとともに、それらの現象の発生予測を行う技術を確立する。【文部科学省】                                                | 32<br>の内数                                   | ■ ■ ■   | モデルの物理性能向上と、地球シミュレータにおける更なる高速計算を実現するためのプログラムコードの最適化を実施する。                                                                                                                      |
|                         |                                  | 平成2012年度までに、都市型集中豪雨の高精度予測及びそれに詳細な都市データを加えた解析による被害予測に関する技術を確立する。【文部科学省】                                                                                                      | 32<br>の内数                                   | ■ ■ ■   | モデルの物理性能向上と、地球シミュレータにおける更なる高速計算を実現するためのプログラムコードの最適化を実施する。                                                                                                                      |
|                         | 地震発生メカニズムの解明と発生過程の評価             | ○ 2010年度までに、大規模シミュレーションにより、岩石破壊からプレート破壊につながる地震発生のメカニズムの解明を行う。また、プレートにかかる応力集中予測を行い、観測結果と合わせて、高精度地震ハザードマップの作成を行う。【文部科学省】                                                      | 74<br>(防災科<br>研<br>運営費<br>交付金<br>中の推計<br>額) | ■ ■ ■ ■ | 数値シミュレーションによる地震発生予測では、予測誤差をいかにして漸減させ、防災・減災に有効活用できるレベルを達成する。このため、地震現象をモニタリングするシステムを高度化し、予測シミュレーションモデルに取り込む手法を開発する。また、地震発生の物理・化学過程に関する基礎的なシミュレーション研究推進、予測手法の妥当性を評価・検証する枠組みを構築する。 |
|                         |                                  | ○ 2010年度までに東南海地震・津波対応の観測ネットワークシステムの構築等を行う。【文部科学省】                                                                                                                           | -                                           | ■ ■ ■   | 研究・開発体制を決定するとともに、2012年度までの目標達成に向けては、予算の確保するとともに、システムの広域展開・低コスト化を実現できるよう、高電圧化の技術開発等を進める。                                                                                        |

|                       |                 |                                                                                                                                                                 |            |       |                                                                            |
|-----------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|----------------------------------------------------------------------------|
| 海底地震・津波防災技術<br>-1     | 海底地震・津波観測ネットワーク | ○ 2009年度までに、海底下3000m程度の超深度掘削孔における長期モニタリングシステムの開発・設置を行い、長期孔内計測を開始する。【文部科学省】                                                                                      | 122<br>の内数 | ■ ■ ■ | 開発したモニタリングシステムを設置し、観測を実施するため、孔口に設置する装置及び当該装置とセンサー類との接続に係る技術開発を引き続き着実に推進する。 |
|                       |                 |                                                                                                                                                                 | 0.2<br>の内数 | ■ ■ ■ | 地震計の長期安定性確保やデータの信頼性等の評価等のため、また、設置手法の確立のためには実際に掘削孔内に設置して試験を行う。              |
|                       |                 | 2011年度までに、海底下6000m程度の超深度掘削孔における長期モニタリングシステムの開発・設置を行い、2013年度までに長期孔内計測を開始するとともに、他の海底ケーブルネットワークと融合し、海底および海底下総合観測ネットワークを構築する。【文部科学省】                                | 122<br>の内数 | ■ ■ ■ | 開発したモニタリングシステムを設置し、観測を実施するための技術開発を引き続き着実に推進する。                             |
|                       |                 |                                                                                                                                                                 | 0.2<br>の内数 | ■ ■ ■ | 地震計の長期安定性確保やデータの信頼性等の評価等のため、また、設置手法の確立のためには実際に掘削孔内に設置して試験を行う。              |
|                       |                 | ○ 2010年度までに海域に発生する地震活動を精度良く把握するとともに、地震の震源決定精度の向上等を図るため、既存の海底地震総合観測システムによる海底地震のリアルタイム観測を継続し、地震発生に伴う津波の検知や海底環境変化のモニタリングを行い、地震・津波観測・監視システムと連携してネットワークを構築する。【文部科学省】 | 20<br>の内数  | ■ ■ ■ | 引き続き既存の観測システムの運用を継続する。                                                     |
| 海洋環境保全技術<br>-8<br>-11 | 沿岸域海洋保全         | ○ 2008年度までに製鋼スラグを安全に利用するための技術確立し、2010年までに製鋼スラグの海域利用の実用化を図る。【経済産業省】                                                                                              | 4.6        | ■ ■ ■ | 実証実験を実施した海域における長期的な安全性と環境影響評価のための継続的なフォローアップ調査が必要である。                      |

## 別紙 2.8.2 フロンティア分野における戦略重点科学技術の進捗状況

本表は、各府省から提出された施策の進捗状況に関する調査結果(各府省の自己評価や当該施策に関する外部委員会等の評価結果による)を整理したものである。

○「3年間の予算」

研究開発目標に対応する各府省の施策の平成18年度から平成20年度までの予算額を合計したものである。複数の研究開発目標に関連する施策の予算額については、重複して計上している。

○「研究開発目標の達成状況」

研究開発目標に対する2008年度末時点での達成水準を以下の5段階で表している。

- ■ ■ ■ ■ :すでに計画期間中(2010年度末まで)の研究開発目標を達成した。
- ■ ■ ■ ■ :当初計画以上に進捗しており、計画期間中の研究開発目標達成まであと一步のところ。
- ■ ■ ■ :当初計画どおり、順調に進捗している。
- ■ ■ :当初計画と比べて、若干の遅れが生じている。
- ■ :当初計画に比べて、かなりの遅れが生じている。(研究開発目標の達成が危ぶまれる状況)

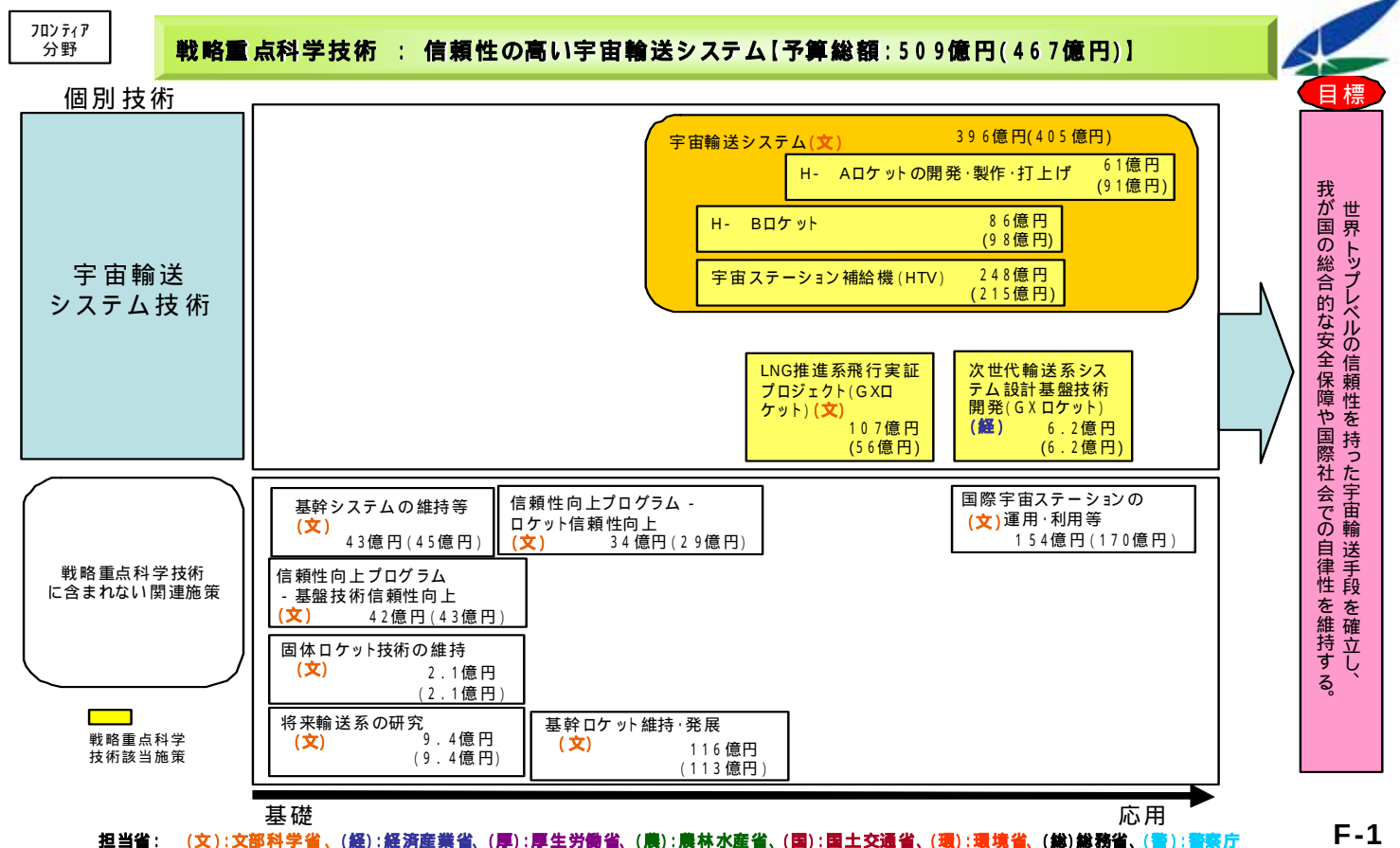
| 戦略重点科学技術       | 概要                                   | 研究開発目標                                                                                                                                                      | 3年間の<br>予算 | 研究開発目標の達成状況 | 目標達成のための課題                                                                                   |
|----------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 信頼性の高い宇宙輸送システム | H-IIA ロケット<br>(国家基幹技術)               | ○ 2010年度までに継続的な打上げにより実績を積み、世界のロケットの初期運用段階(20機程度)における平均的な打上げ成功率 80%程度を大きく超える成功率 90%(20機以上打上げ実績において)を達成する。【文部科学省】                                             | 375        | ■ ■ ■ ■     | 技術の維持、部品材料の安定供給体制の維持、射場施設設備等のインフラの整備・維持などの打上げ事業体制の安定を図る。打上げにおいては、国としての安全確保業務の確実な実施を進める。      |
|                | H-IIB ロケット (H-IIA 能力向上型)<br>(国家基幹技術) | ○ 2008年度までに、静止遷移軌道への衛星(約8トン)の打上げや宇宙ステーション補給機(HTV)の打上げを可能とするロケットを開発・運用し、国際宇宙ステーションへの継続的な物資補給を通じ、H-IIAとともに、我が国の基幹ロケットであるH-IIBロケットを、世界最高水準のロケットとして確立する。【文部科学省】 | 174        | ■ ■ ■       | 射場総合試験を着実に実施し、平成21年度の試験機打上げ、およびそれ以降の継続打ち上げ成功に向けた信頼性向上の取組を進める。                                |
|                | 宇宙ステーション補給機(HTV)<br>(国家基幹技術)         | ○ 2008年度までに、国際宇宙ステーションへの我が国独自の補給機(HTV)を開発し、自律性ある輸送手段として着実な運用を行う。【文部科学省】                                                                                     | 489        | ■ ■ ■       | HTV近傍域通信システム(PROX)の軌道上動作確認を実施し、HTV技術実証機の打ち上げに備える。また、実証機以降の毎年1機打ち上げ計画を確実にこなすためのスケジュール管理を徹底する。 |
|                | LNG推進系の飛行実証                          | ○ 将来の輸送系開発の選択肢となり得るLNG推進系の開発を行い、2010年度までに飛行実証を行い、民間に適切に技術移転を行う。【文部科学省】                                                                                      | 111        | ■ ■ ■       | 宇宙開発戦略本部決定に従い、本年夏頃までのGXロケットの本格的開発着手に関する判断に向け、LNG推進系の技術的な見通しを得るために必要な実機型エンジンによる燃焼試験等を進める。     |
|                | 次世代輸送系ミッションインテグレーション基盤技術研究開発事業       | ○ 2010年度までに、衛星打上げ受注から打上げまでの開発期間の大幅短縮(1.5年程度)等を実現し、我が国ロケット開発に係る低コスト化、信頼性の確保及び短納期化の実現を目指す。【経済産業省】                                                             | 15         | ■ ■ ■       | 信頼性の実証が重要であり、早い段階での実証試験の実施を図る。                                                               |
|                | 災害対策・危機管理のための衛星基盤技術                  | ○ 災害対策・危機管理のための衛星基盤技術として、携帯端末による移動体衛星通信技術や、同じ搭載通信機で通常時の大容量基幹回線と災害時の多数の小容量ユーザー回線という状況に応じた衛星通信を可能にする技術の開発等を行う。【総務省】                                           | 12         | ■ ■ ■       | ETS- 及びWINDSを使用した基本実験・利用実験を継続して実施し、成果を確認する。                                                  |

|                            |                                                  |                                                                                                                                                                                                  |            |       |                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 衛星の高信頼性・高機能化技術             | ハイパースペクトルセンサ等研究開発プロジェクト                          | ○可視域から近赤外線領域の波長において従来よりも大幅に波長分解能を高めたハイパースペクトルセンサを開発する。また、ハイパースペクトルデータ処理のための基盤技術の確立を図る。<br>【経済産業省】                                                                                                | 19         | ■ ■ ■ | 要素試作の結果を着実に反映させ、プロトフライトモデルの製作を実施する。また、利用技術についてはハイパースペクトルデータを有効に利用するため他の衛星データ等との融合技術などの先端的技术を研究していく必要がある。                                                                                |
|                            | 信頼性向上プログラム(衛星等信頼性向上)                             | ○2010年度までに、不具合が発生した場合に衛星全体の機能喪失につながる電源系・姿勢制御系・推進系の衛星バス技術や宇宙用電子デバイス・機構部品の基盤技術について、バックアップ機器の追加、試験の充実等により一層の信頼性向上を図る。<br>【文部科学省】                                                                    | 23         | ■ ■ ■ | 小型実証衛星1型(SDS-1)等を用いた宇宙での事前実証を着実に行う。<br>技術戦略部品からなるコンポーネントの信頼性、機能向上を図る。                                                                                                                   |
|                            | 宇宙環境信頼性実証プログラム(SERVISプロジェクト)                     | ○2010年度までに、衛星用部品の低コスト化(1/2～1/3程度)を実現し、宇宙機器産業のシェア拡大を実現する。【経済産業省】                                                                                                                                  | 33         | ■ ■ ■ | 平成21年に技術実証衛星SERVIS-2号機を打上げ、1年間の宇宙実証を着実にを行う。                                                                                                                                             |
|                            | 小型化等による先進的宇宙システムの研究開発                            | 2010年度までに、大型衛星に劣らない機能、低コスト、短期の開発期間を実現する高性能小型衛星の研究開発を行い、我が国宇宙産業の国際競争力を強化し国際衛星市場への参入を目指す。【経済産業省】                                                                                                   | 19         | ■ ■ ■ | 衛星の低コスト、短期の開発期間を実現するための新たな衛星開発アーキテクチャの検討、基準策定を進める。<br>大型衛星に劣らない機能、低コスト、短期の開発期間を実現する高性能小型衛星の詳細設計等を進め、フライトモデルの製造に着手する。                                                                    |
| 海洋地球観測探査システム(うち、次世代海洋探査技術) | 次世代型巡航探査機技術の開発<br>(「海洋に関する基盤技術開発」内の戦略重点分(一部))    | ○2010年度までに、無人深海探査機の航続距離の長大化、精密海底調査機能の向上、世界最深部までの潜航探査等に必要要素技術・システム技術を開発する。【文部科学省】                                                                                                                 | 4<br>の内数   | ■ ■ ■ | 各要素技術の試作機を製作し、研究開発成果を検証する。                                                                                                                                                              |
|                            | 深海地球ドリリング計画推進<br>うち、「ちきゅう」による世界最高の深海底ライザー掘削技術の開発 | ○2010年度までに、地球深部探査船「ちきゅう」の能力を最大限発揮し、これまでの科学掘削の世界最高記録2111mを上回る海底下7000mの大深度掘削技術を確立し、試料を研究に提供するとともに、未知の地殻内微生物を採取し、有用物質の探索研究に活用する。また、掘削孔を地震観測等に活用する。さらに大深度から地球深部のマントルまでの試料の採取が可能な大水深掘削技術を開発する。【文部科学省】 | 122<br>の内数 | ■ ■ ■ | 年間を通じ可能な限り長期間に亘って南海掘削計画を推進し、目標とする深度まで掘削する。また困難な環境条件下における南海掘削を安全に実施するために所要の資機材を整備するとともに、引き続きオールジャパン体制による掘削技術の蓄積を図る。またさらに、大深度に分布する複雑な地層から、有用な試料を採取するための大水深・大深度掘削技術に関する各種技術開発を引き続き着実に推進する。 |
|                            | 深海地球ドリリング計画推進<br>うち、「ちきゅう」による世界最高の深海底ライザー掘削技術の開発 | ○2009年度までに、海底下3000m程度の超深度掘削孔における長期モニタリングシステムの開発・設置を行い、長期孔内計測を開始する。【文部科学省】                                                                                                                        | 122<br>の内数 | ■ ■ ■ | 開発したモニタリングシステムを設置し、観測を実施するため、孔口に設置する装置及び当該装置とセンサー類との接続に係る技術開発を引き続き着実に推進する。                                                                                                              |
|                            | 深海地球ドリリング計画推進<br>うち、「ちきゅう」による世界最高の深海底ライザー掘削技術の開発 | 2011年度までに、海底下6000m程度の超深度掘削孔における長期モニタリングシステムの開発・設置を行い、2013年度までに長期孔内計測を開始するとともに、他の海底ケーブルネットワークと融合し、海底および海底下総合観測ネットワークを構築する。【文部科学省】                                                                 | 122<br>の内数 | ■ ■ ■ | 開発したモニタリングシステムを設置し、観測を実施するための技術開発を引き続き着実に推進する。                                                                                                                                          |
|                            | 海洋資源の利用促進に向けた基盤ツール開発プログラム                        | ○2010年度までに、無人深海探査機の航続距離の長大化、精密海底調査機能の向上、世界最深部までの潜航探査等に必要要素技術・システム技術を開発する。【文部科学省】                                                                                                                 | 4<br>の内数   | ■ ■ ■ | 引き続き、海底熱水鉱床をはじめとする海洋資源の探査に資する技術開発を実施する。特に、海底熱水鉱床の賦存状況を広域かつ効率的に探査するための新たな技術開発を実施する。                                                                                                      |

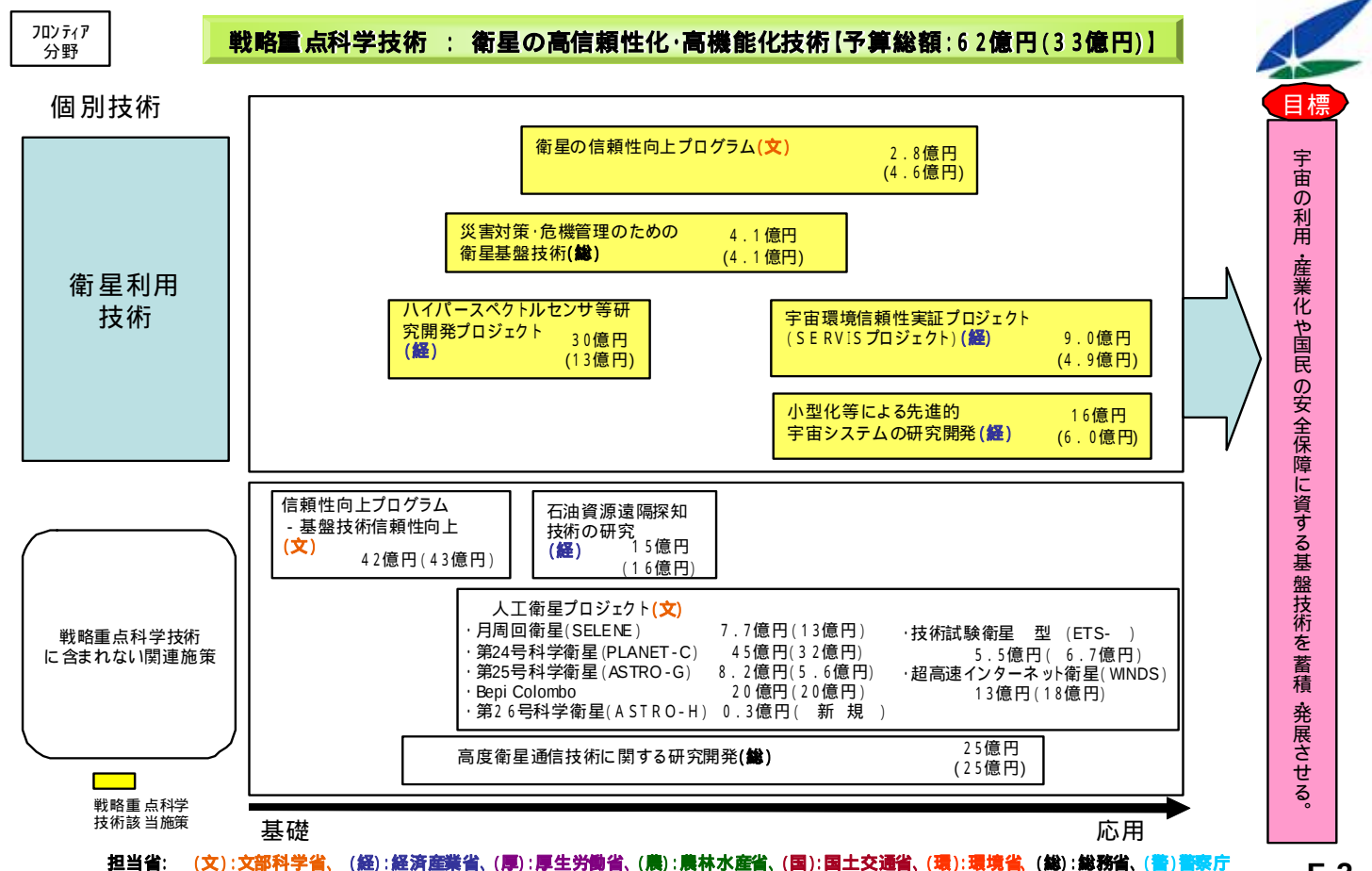
|               |                  |                                                                                                              |   |         |                                                                  |
|---------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|------------------------------------------------------------------|
| 外洋上プラットフォーム技術 | 外洋上プラットフォームの研究開発 | ○ 水深の深い海域にも対応できる浮体構造で、洋上において風車等を稼働させることができるプラットフォームを実現するため、2010年度までに浮体構造の安定性・信頼性向上技術、係留技術等の要素技術を開発する。[国土交通省] | 1 | ■ ■ ■ ■ | 外洋上プラットフォームの利活用調査の結果を踏まえ、利用形態ごとの優先順位を考慮した重点化を図りつつ、実用化を見据えた検討を行う。 |
|---------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|------------------------------------------------------------------|

# 別紙2.8.3 フロンティア戦略重点科学技術俯瞰図

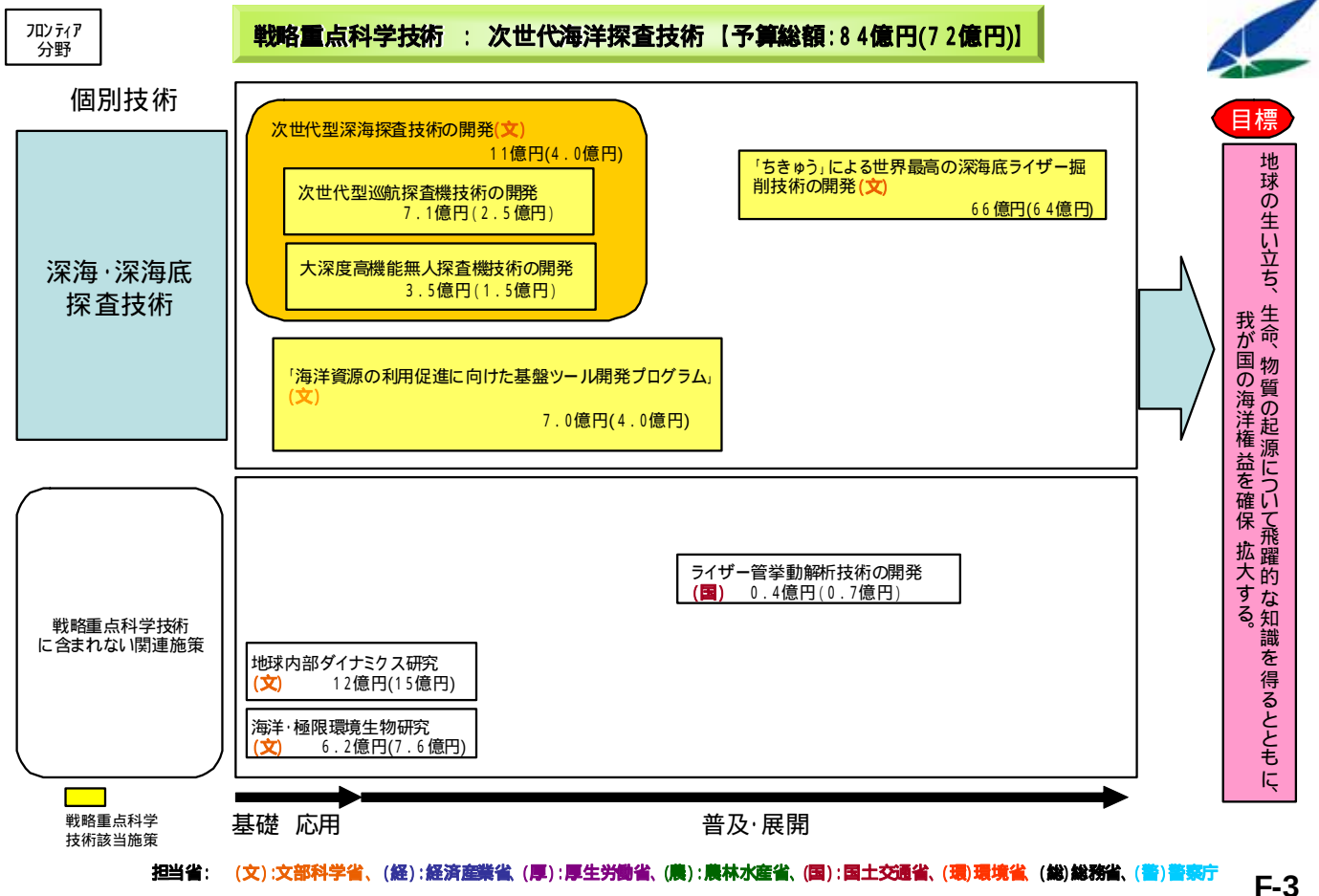
予算額は平成21年度予算(括弧内は平成20年度予算)を表す。



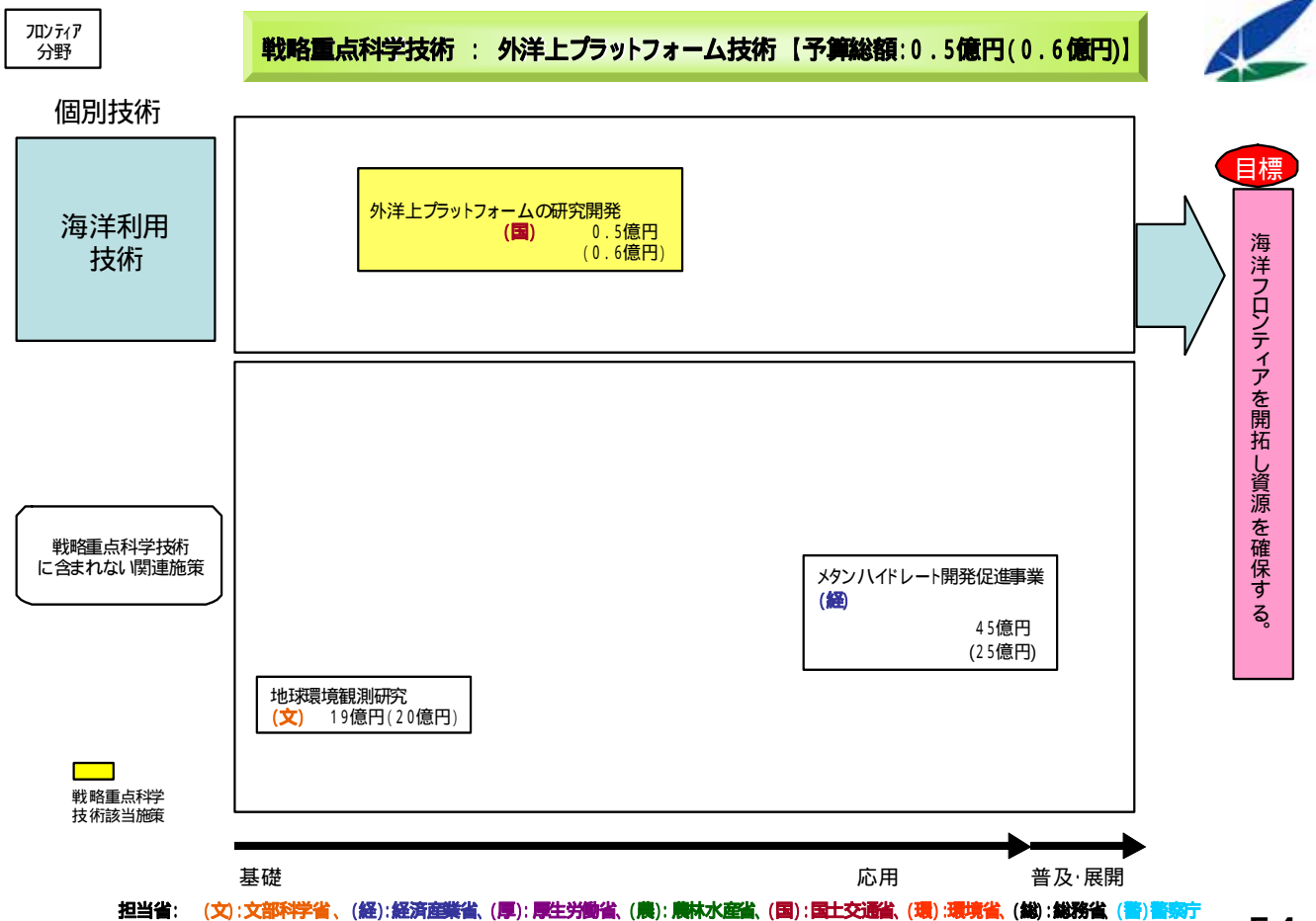
F-1



F-2



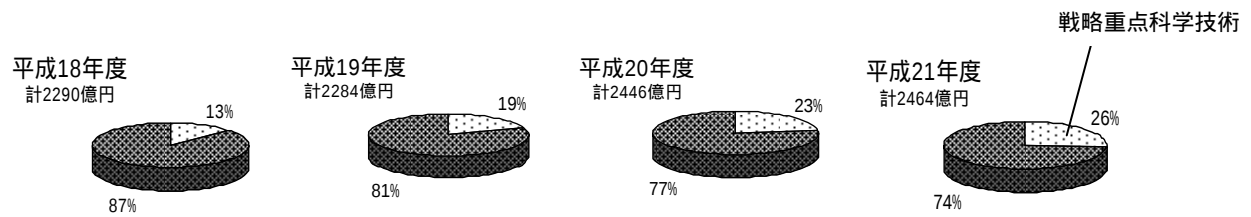
F-3



F-4

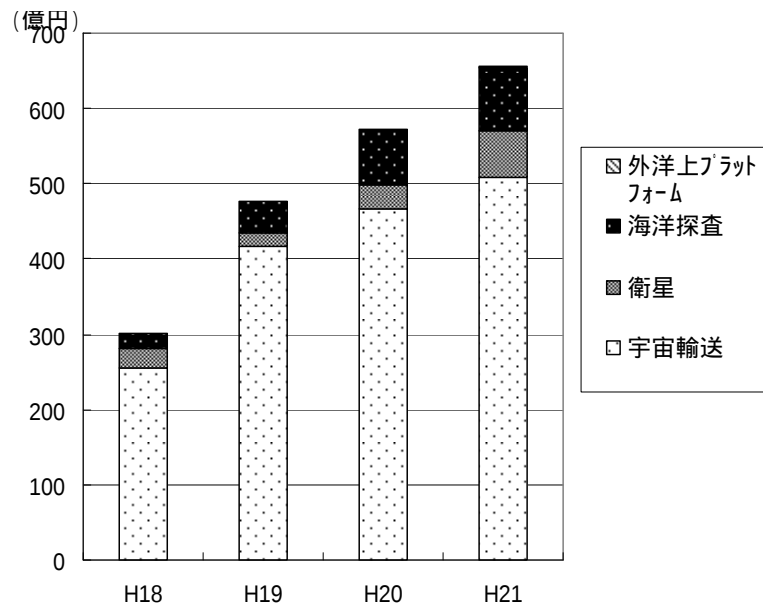
## 別紙 2 . 8 . 4 フロンティア分野における戦略重点科学技術の予算の状況

### 政策課題対応型研究開発に占める戦略重点科学技術の割合



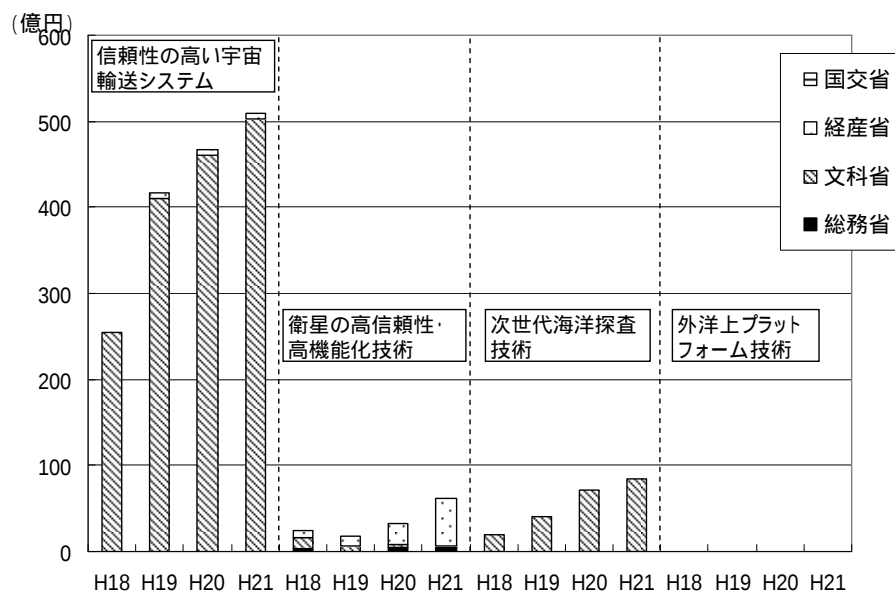
各年度の政府予算案決定時に各府省から提出されたデータに基づき内閣府が集計した。  
競争的資金、独立行政法人運営費交付金等については、過去の配分実績または配分見込みを基に按分した推計値を使用している。

### 戦略重点科学技術内訳



平成 21 年 4 月内閣府調査による。各府省から提出された戦略重点科学技術の施策毎のデータに基づき集計した。重複計上が無いよう施策の内容に応じて、按分等の処理を行っている。

### 戦略重点科学技術府省別予算



平成 21 年 4 月内閣府調査による。各府省から提出された戦略重点科学技術の施策毎のデータに基づき集計した。重複計上が無いよう施策の内容に応じて、按分等の処理を行っている。