

社会基盤分野の戦略重点科学技術に関わる平成19年度予算案について

(百万円) (百万円)

戦略重点科学技術	対象となる各省施策		府省名	H18予算額	H19予算案 (按分値含む)	概算要求の優先順位づけ	
減災を目指した国土の監視・管理技術	高機能高精度地震観測技術	首都直下地震防災・減災特別プロジェクト	文科省	(新規)	1,450	S / C	
		観測データの集中化 うち一元化(更新分)	文科省	(新規)	233	-	
		地震調査研究推進 うち重点的調査観測	文科省	386	353	-	
		地震・津波観測監視システム	文科省	1,842	1,558	A / B	
		深層地震観測施設整備	文科省	(新規)	H18年度 補正予算 で措置	0	C
		高感度地震観測施設の更新	文科省	(新規)		0	A
		広帯域地震観測施設整備	文科省	(新規)		0	C
		地震被害軽減を目指した戦略的観測・調査研究 うち 掘削孔長期モニタリングシステム	文科省	6	6	C	
	地震等による被害軽減のための地殻活動観測の高度化及び予測精度の向上	地震、火山噴火等による被害軽減のための地殻変動モニタリング・モデリングの高度化と予測精度の向上	国交省	1,062	1,053	A	
		東海地震の予測精度向上及び東南海・南海地震の発生準備過程の研究	国交省	52	46	-	
	災害監視衛星利用技術	災害監視衛星技術	陸域観測技術衛星「だいち」(ALOS)の運用(うち社会基盤分野)	文科省	2,110	2,318	S
			次期災害監視衛星等の研究	文科省	132	482	A / B / C
			高度な画像処理による減災を目指した国土の監視技術の開発	国交省	(新規)	141	A
		準天頂高精度測位実験技術	準天頂高精度測位実験技術	文科省	2,350	3,298	A
	衛星利用による洪水解析予測技術	衛星情報等を活用した降雨の面的分析情報把握技術	国交省	80	81	-	
	効果早期発現減災技術	少ない費用で大きな効果を実現させる耐震・復旧等技術	大規模地震に対する構造物の耐震化等の被害軽減技術(長周期地震動に対する影響予測、対策技術を含む)	国交省	130	121 +697の内数	-
			津波による局所的現象の予測・シミュレーション技術	国交省	28	697の内数	-
			巨大地震等による超過外力に対応する技術	国交省	10	697の内数	-
			普及型耐震改修技術の開発	国交省	50	50	-
			ロボット等による施工システムの開発	国交省	141	152	-
		大規模地震時の危険物施設等の被害軽減	総務省(消防庁)	295	89	-	
		効果的、効率的な避難誘導、地すべり対策、堤防整備等を可能とする手法の開発	豪雨・地震による土砂災害に対する危険度予測と被害軽減技術の開発	国交省	100	101	-
			降水量予測情報を活用した水管理	国交省	24	20	-
治水安全度向上のための河川堤防の質的強化技術			国交省	100	101	-	
実大破壊実験と破壊シミュレーション技術開発		E-ディフェンスを利用した耐震実験研究	文科省	280	335	B	
	実大三次元震動破壊実験施設の保守・点検等	文科省	1,626	1,626			

戦略重点科学技術	対象となる各省施策			府省名	H18予算額	H19予算案 (按分値含む)	概算要求の優 先順位づけ	
減災を目指した国土の監視・管理技術(続き)	国土保全 総合管理 技術	国土の保全と土砂収支	国土の保全と土砂収支	国交省	80	195 +697の内数	-	
			漂砂バランス管理技術の開発	国交省	(新規)	154の内数	B	
	社会科学 融合 減災技術	多様な災害の危険度及び被害の波及の評価・周知技術		国交省	328	296	-	
		重要なインフラ間の相互依存性を勘案した、各種災害に対する社会の脆弱性発見や被害予測技術		文科省	40	-	-	
			小計	14,248	14,106			
現場活動を支援し人命救助 や被害拡大を阻止する新技 術	災害現場 救援力 増強技術	現場救助活動、装備の飛躍 的向上と防災活動支援情報 システム	消防防災技術研究開発制度	総務省 (消防庁)	349	311	A	
			その他 現場救助活動、装備の飛躍的向上と防災活動支援情報システム	総務省 (消防庁)	217	166	-	
		様々な用途の建築・施設における火災挙動の把握		総務省 (消防庁)	59	52	-	
		緊急支援物資や被災者の迅 速な輸送・経済活動の早期回 復を支援するための技術	緊急・代替輸送支援システムの開発		国交省	34	30	-
			国際交通基盤施設のリスクマネジメントシステムの開発		国交省	8	9	-
	有害危険物 現場 検知技術	有害危険物質の探知・処理 技術	安全・安心科学技術プロジェクト		文科省	(新規)	405	S
			安全・安心のための先端センサー技術開発費 うち ナノ加工薄膜を用いた高感度毒ガス検知装置の開発		文科省	66	62	-
			戦略的創造研究推進事業 うち 先進的統合センシング技術		文科省	180	1,390	-
			科学技術振興調整費 うち 重要課題解決型研究等の推進の一部		文科省	781	未定	-
			バイオテロに対応するための生物剤の検知及び鑑定法に関する研究		警察庁	50	49	-
		爆発物の現場処理技術に関する研究		警察庁	0	32	A	
		交通機関におけるテロ対策 強化のための次世代検査技 術	交通機関におけるテロ対策強化のための次世代検査技術の研究開発		国交省	18	27	-
	社会防犯力 増強技術	犯罪防止・捜査支援・鑑定の ための先進的技術開発	3次元顔画像を用いた個人識別の高度化に関する研究		警察庁	18	8	-
			一塩基多型(SNPs)分析による生体資料からの異同識別検査法の開発		警察庁	0	43	S
			錠剤型麻薬プロファイリングに関する研究		警察庁	11	11	-
			新しい音声通話方法に適應できる話者認識手法に関する研究		警察庁	31	16	-
連続事件の事件リンク分析と犯人像推定の高度化に関する研究			警察庁	7	8	-		
少年の犯罪被害の防止と被害少年の支援に関する研究			警察庁	14	9	-		
			小計	1,843	2,628			

戦略重点科学技術	対象となる各省施策		府省名	H18予算額	H19予算案 (按分値含む)	概算要求の優先順位づけ	
大更新時代・少子高齢化社会に対応した社会資本・都市の再生技術	社会資本 管理 革新技術	社会資本の状態把握手法の高度化	社会資本の管理技術の開発	国交省	153	151	-
			構造物の点検・診断と健全度の評価・予測技術	国交省	42	697の内数	-
		ライフサイクルコストの低減のための新材料の活用及び管理手法の高度化	社会資本等の管理の高度化とライフサイクルコストの低減	国交省	120	121	-
			社会資本等のライフサイクルコストの低減技術	国交省	10	697の内数	-
	都市環境 再生技術	人口減少・少子高齢化社会における持続可能な都市・建築物の再編・再構築技術	下水道管渠の適正な管理手法に関する研究	国交省	25	20	-
			人口減少・少子高齢化社会に対応した都市・建築の再編手法の開発	国交省	30	30	-
			既存ストックの再生・活用技術の開発	国交省	40	30	-
			持続可能な都市構造への再編・再構築技術の開発	国交省	54	39	-
			住宅・建築物における事故リスク評価と安全・安心性能の向上のための技術開発	国交省	21	47	-
			小計		495	438	
新たな社会に適応する交通・輸送システム新技術	交通・輸送 予防安全 新技術	IT技術の活用による航空交通管理・運航支援技術	IT技術の活用による航空交通管理・運航支援技術	国交省	648	634	A
			全天候・高密度運航技術	文科省	381	381	B
		道路の安全性・信頼性向上	路車間通信を活用した安全運転支援システムのモデル事業(運転者から直接見えない範囲の交通事象の情報提供、注意喚起、警告等を行う技術)	警察庁	44	48	-
			運転者から直接見えない範囲の交通事象の情報提供、注意喚起、警告等を行う技術	国交省	100	100	-
		ヒューマンエラー事故防止・抑制技術	ヒューマンエラー事故防止技術の開発	国交省	46	50	-
			運転者の情報処理能力に関する認知科学的研究	警察庁	18	25	-
	高度な交通事故分析技術の開発		警察庁	0	30	A	
			ヒューマンエラー抑制の観点からみた道路・沿道環境のあり方に関する研究	国交省	45	34	-
	新需要対応 航空機 国産技術	航空機・エンジンの全機インテグレーション技術のうち試作機開発及びこれに寄与する技術開発、複合材創製・加工技術開発	次世代環境航空機 (環境適応型高性能小型航空機研究開発)	経産省	500	1,330	S
			次世代環境航空機 (環境適応型小型航空機用エンジン研究開発)	経産省	1,900	2,060	A
			次世代航空機用構造部材創製・加工技術開発	経産省	850	830	B
			国産旅客機高性能化技術の研究開発、 クリーンエンジン技術の研究開発	文科省	2,036	2,704	S / A / B
		静粛超音速研究機の研究開発	静粛超音速研究機の研究開発	文科省	101	101	A / C
		小計		6,669	8,327		
社会基盤合計				23,255	25,499		