

ーション技術のうち試作機開発及びこれに寄与する技術開発、静粛超音速研究機の研究開発、比較優位を維持・向上する複合材創製・加工技術。

4. 推進方策

(1) 災害対策における関係府省庁の連携推進

(災害対策における関係府省間の連携体制の整備)

災害対策に関しては、内閣府の中央防災会議が基本計画策定、施策の総合調整等を実施し、総合科学技術会議は科学技術政策の立案調整等を担当している。大規模自然災害への対応など関係府省が一体となった総合的な取組を行う必要があることから、内閣府のこれらの機関と関連府省も交えた情報交換等を定期的に実施するとともに、施策や総合的な取組の基礎となる共通認識の形成など関係府省間の密接な連携体制を整備していく必要がある。

(地震対策における連携)

地震調査研究については、地震調査研究推進本部において政府としての総合的な推進体制が図られている。一方、地震防災対策に関する研究開発は、文部科学省科学技術・学術審議会の研究計画・評価分科会で推進方策がとりまとめられているが、関係府省の実施する研究開発等との整合性は必ずしも十分とは言えない。

大規模地震発生の切迫が予想されていることや投資の効率性等から、人的物的被害軽減を重視した減災対策が急務であり、地震調査研究と防災（特に減災対策）に関する研究開発とがバランスのとれた形で整合的に推進される必要がある。そのため、関係府省の連携施策の枠組みを活用する等、総合的な研究開発を推進する方策を検討する。

(2) 安全に関わる研究開発体制の構築

(ユーザーサイドとの連携)

安全に関する研究開発については、成果を社会・国民に適切に還元するために、ニーズに立脚した研究開発と迅速な実用化が肝要であり、そのためには現場ユーザとの連携が不可欠である。研究開発を実施する各機関は、現場のニーズを把握し、これをもとに研究開発の目標を設定し、ユーザを含む関係者間で情報共有ができる適切な仕組みを構築する必要がある。関係者の例としては、地方公共団体の防災担当と気象庁、独立法人の研究機関などが考えられる。また、安全に関する研究開発成果（例えば装備資材等）については、ユーザの参画とその意見反映による評価体制を構築する等、より実証的、効率的な評価を行っていく必要がある。

(デュアルユース技術の活用)

安全に関する科学技術の研究開発については、デュアルユース技術（軍民両用技術）による開発体制のあり方を他分野とも連携して検討する必要があり、防衛、警察、消防関係の科学技術についても積極的に民生技術を活用した研究開発の取組を推進する。

(3) 社会・国民への確実な成果還元のためのフィールド実証の推進

社会基盤分野の科学技術については、社会で技術適用を行うことから、多くの場合、研究開発の各段階で社会（現場）におけるフィールド実証が不可欠である。フィールド実証に際しては、例えば、大型構造物の試作等に多額の経費を要する等の理由から必要な予算確保が困難であったり、制度面の制約等から、実証を行うことが困難となる場合もある。

研究開発の成果を確実に社会・国民に還元する観点から、フィールド実証の実施は、社会基盤分野のみならず、他分野の研究開発においても極めて重要である。特に社会基盤分野の対象となる社会（現場）は、優れたフィールド実証の場であることから、実証経費の確保方策等、フィールド実証に支障なく円滑に取り組める仕組みの構築について従来の科学技術政策の範囲にとらわれない検討を進める必要がある。また、民間及び公的機関で開発された有用な新技術を公共工事等の公共調達に積極的かつ円滑に導入していくことも重要であり、新技術を現場で試行・評価する取組など新技術の開発と活用の間の“谷”を解消するための方策の推進が必要である。

(4) 人材育成

新たな取組の強化が必要なテロ対策、犯罪対策等の安全に関する研究開発においては、研究者・技術者の確保が課題である。特に研究開発拠点の整備等については人材育成に効果的と考えられることから、産学官連携等を活用しながら支援する。

また、社会資本投資の減少に伴い、民間企業における研究開発予算や実務経験者が減少している中で、一定の人材を育成することが重要な課題である。科学技術の面から対応をとることは容易ではないが、関係府省の取組ができる限り支援していく。

さらに、社会基盤の継続的な維持・発展のためには、社会基盤に関連が深い研究分野の学生を一定量確保することが必要である。そのため、学生が将来に夢を持てるような研究開発成果についての情報発信や国民への理解増進の活動を積極的に支援する必要がある。

(5) 人文社会科学との協働

人文社会科学との協働は、第2期基本計画においても社会・国民への成果還元において不可欠とされ、一定の進展は見られたが十分とは言えなかった。人文社会科学の研究課題の戦略的推進を図るとともに、理工学分野の研究開発においても初期段階から人文社会科学の研究に立脚した取組が進められることも重要と考えられるため、新規施策についてはこのような点に特に重点をおいて確認する等の方策を検討する。

(6) 国際協力・連携の推進

防災科学技術は世界最高水準にあり、例えば地震や津波のように被害が複数の国に及ぶ自然災害に取り組むためには、我が国が主体的にアジア諸国はもとより欧米各国との国際協力・連携を図ることが重要である。また、テロ対策など世界各国と共通の研究開発課題を抱える領域では、国際連携を図ることで早期実用化も期待できるため、我が国の状況を十分考慮した上で積極的な取組を推進する。なお、連携に際し機微な情報を含む場合は、その取り扱いに留意する。さらに、国際的な技術貢献を適切に行うためには、各固特有の課題と共通の課題を明確に区別することが重要であり、情報交換を十分に行うことを推進する。

また、国際標準を我が国のリードで設定することができれば、産業競争力の向上に大きく寄与することから、ITS等日本が比較優位になる技術については、積極的に取組を支援していく。

(7) 柔軟な戦略の展開方策

研究開発の進捗状況や新たな課題の抽出など、個別の領域ごとに専門家を交えて推進戦略のフォローアップを定期的に実施する。その結果を毎年の科学技術に関する予算、人材等の資源配分の方針や概算要求における科学技術関係施策の優先順位付けに反映するとともに、必要に応じて推進戦略を見直していく。

複数の府省庁が同じ戦略重点科学技術に取り組む場合、総合科学技術会議は積極的な連携を図り、重点化の効果を最大限に發揮できるように努める。

別紙VII-1 重要な研究開発課題の体系

安全が勝りになる国

災害に強い新たな減災・防災技術を実用化する。

- 地震観測 監視・予測等の調査研究
- 地質調査研究
- 耐震化や災害対応・復旧・復興計画の高度化等の被害軽減技術
- 火山噴火予測技術
- 風水害・土砂災害・雪害等観測・予測および被害軽減技術
- 衛星等による自然災害観測・監視技術
- 災害発生時の監視・警報・情報伝達および被害予測等の技術
- 救助等の初動対処、応急対策技術
- 災害に強い社会の形成に役立つ研究
- 施設等における安全確保・事故軽減等の技術

深刻化するテロ・犯罪を予防・抑止するための新たな対応技術を実用化する。

- 有害危険物質の探知・処理技術
- 不法侵入を防ぐ探知技術開発
- 被害軽減のための脆弱性把握及び予測技術
- 犯罪防止・捜査支援技術

既存のインフラを活かした安全で潤和の取れた国土都市を実現する。

- ヒートアイラン問題の解消
- 社会変化に適応した都市構造の再構築
- 輸送機器 住宅の低コストな省エネルギー化
- 省エネルギー型の都市の構築
- 資源・環境の保全を含む地域マネジメントシステムの開発
- 社会資本・建築物の維持・更新の最適化
- 快適で安全な生活空間の形成
- 国土の保全と土砂収支
- 国土の将来の姿の予測・適応

安全で快適な新しい交通・輸送システムを構築する。

- 交通・輸送システムの安全性・信頼性の向上
- ヒューマンエラーによる事故の防止
- 地域における移動しやすい交通システムの構築
- 陸・海・空の物流のシームレス化
- 國際競争力ある航空技術を確立する)
- 航空機・エンジンの全機インテグレーション技術
- 超音速航空機技術
- 近距離型航空機連携技術

環境と経済の両立

3D再生利用・再利用・サイクルや希少資源代替技術による資源の有効利用や廃棄物の削減を実現する。

- 省資源で商業物の少しない循環型社会の構築
- 儲金を水循環と持続可能な水利用を実現する。
- 水循環・物質循環の統合的なマネジメント技術可能な生態系の保全と利用を実現する。
- 健全な生態系の保全再生

温室効果ガス排出・大気汚染・海洋汚染の削減を実現する。

- 船舶による大気汚染・海洋汚染の防止
- 高度・複合航空機技術

年齢や障害に係わらず享受できるユニーク・バーサル生活空間・社会環境を実現する。

- ユニーク・バーサルデザインの推進・普及
- 誰もが元気に安心して暮らせる社会の実現
- あらゆる場所で、あらゆる人の多様な活動を支援する基盤づくり
- 多面的機能を考慮した農山漁村における生活環境基盤の整備手法の開発

別紙VII－2 重要な研究開発課題の概要及び目標

社会基盤分野)

注1) 本表に記載している研究開発目標は、重要な研究開発課題に関する全ての研究開発目標を網羅的に記載しているものではない。
注2) 研究開発目標及び成果目標は、特定の研究開発投資を前提とするものではない。

重要な研究開発課題	研究開発目標	○ 計画期間中の研究開発目標、◇ 最終的研究開発目標)	
		成果目標	成果目標
防災	東南海地震・津波対応の観測ネットワークシステムの構築を行う。女部科学省】	○2009年度（一部2010年度）までに東南海地震・津波対応の観測ネットワークシステムの構築を行う。女部科学 ○2010年度までに宮城沖地震を対象とした地震調査観測を行ふ等、海溝型地震に関する重目的な調査観測に取り組むことにより、①長期的および地殻活動の予測精度の向上、②地殻活動の予測精度の向上等を図る。【女部科学省】	◆2010年度までに宮城沖地震等による重目的な調査観測を行ふ等、海溝型地震に関する重目的な調査観測に取り組むことにより、①長期的および地殻活動の予測精度の向上、②地殻活動の予測精度の向上等を図る。【女部科学省】
首都直下・東南海・南洋地殻・宮城県沖地殻等の大震度調査・観測研究・被害軽減化防災技術開発	○2009年度より、(1)長期的および地殻活動の予測精度の向上等を図る。【女部科学省】 ○2009年度までに、首都圏周辺での地殻活動や地殻構造の調査、広帯域についたる地殻活動についての実大三次元震源把握の下で、震源発生直後の地殻構造や地殻活動の予測精度の向上等を図ることにより、複雑なブレーク構造の下で震源発生直後の地殻構造を実施することにより、明瞭化する。【女部科学省】 ○2012年度までに南海地震・津波対応の観測ネットワークシステムの構築等を行うとともに、掘削孔・長期モニタリングシステムを開発する。【女部科学省】 ○2015年度までにアジア・太平洋地域に地震観測網を構築する。【女部科学省】	○2008年度までに、東海地震の予知並びに東南海・南海地震に対する観測業務に役立てるため、数百メートル間の地盤歪位を10億分の1の精度で長期間安定して測るレーザー式設置位置や構造等に制御された人工震源による地震観測を用いた地殻内の物性の時間変動を測定し、観測・解析手法の向上を図るとともに、数値シミュレーションの対象地殻を南海トラフを含む領域に拡大する。【国土交通省】	○2008年度までに、東海地震の予知並びに東南海・南海地震に対する観測業務に役立てるため、数百メートル間の地盤歪位を10億分の1の精度で長期間安定して測るレーザー式設置位置や構造等に制御された人工震源による地震観測を用いた地殻内の物性の時間変動を測定し、観測・解析手法の向上を図るとともに、数値シミュレーションの対象地殻を南海トラフを含む領域に拡大する。【国土交通省】
地殻調査研究	○2010年度までに阪神・淡路大震災以降整備が進んだ地殻計等観測網やデータセンタの整備・拡充を重点的に行う。具体的には、2007年度に気象庁等関係機関が有する高精度度子午線等に組み込まれている大学の地殻観測網等に取り組むことから、順次、新システムに取り組むことにより、被害状況を把握しながら、これまでの観測データの再整備を行う。また、量販店等により実施されたデータ分析後大幅に増加すること等から、これまでの観測データの公開・保存を目的としたデータセンタを整備する。【女部科学省】	○2010年度までに阪神・淡路大震災以降整備が進んだ地殻計等観測網やデータセンタの整備・拡充を重点的に行う。具体的には、2007年度に気象庁等関係機関が有する高精度度子午線等に組み込まれている大学の地殻観測網等に取り組むことから、順次、新システムに取り組むことにより、被害状況を把握しながら、これまでの観測データの再整備を行う。また、量販店等により実施されたデータ分析後大幅に増加すること等から、これまでの観測データの再整備を行う。【女部科学省】	○2010年度までに阪神・淡路大震災以降整備が進んだ地殻計等観測網やデータセンタの整備・拡充を重点的に行う。具体的には、2007年度に気象庁等関係機関が有する高精度度子午線等に組み込まれている大学の地殻観測網等に取り組むことから、順次、新システムに取り組むことにより、被害状況を把握しながら、これまでの観測データの再整備を行う。また、量販店等により実施されたデータ分析後大幅に増加すること等から、これまでの観測データの再整備を行う。【女部科学省】
地殻調査研究	○2010年度までに日本列島に展開するGPS連続観測網「GEONET」を高度化するとともに、地殻変動の数値シミュレーション、断層モーティングの高精度化等による地殻・火山活動のリスク評価等を実現する。さらに、大規模シミュレーションにより、豊石破壊からアーリー破壊に至る地殻発生のメカニズムの解明を行ふ。また、ブレークにかかるぶ力集中予測を行い、軽減結果と合わせて高精度地殻ハザードマップの作成を行う。【女部科学省】	○2010年度までに、強震観測、地下構造モーティング及び先端的シミュレーション技術を統合した地殻ハザードマップの構築し、地殻防災に資する。【女部科学省】	○2010年度までに、強震観測、地下構造モーティング及び先端的シミュレーション技術を統合した地殻ハザードマップの構築し、地殻防災に資する。【女部科学省】
地殻予知のための観測研究	○地殻予知のための新たな観測研究計画第2次の推進について科学技術・学術議会議論（平成15年7月）に基づき、2008年度までに地殻活動の物理モデル及び予測のためのシミュレーションの構築を進め。【女部科学省】		

重要な研究開発課題		研究開発目標	① 計画期間中の研究開発目標、◇ 最終的研究開発目標	成果目標
2 地質調査研究 ⑥-1	地質情報の整備とデータベース化 総合化		<p>○2010年度までに20万分の1地質図(幅5.5万分の1地質図)幅1244図幅のうち940図幅、海洋地質図47区画、緊急性が高い火山山体情報をに基づく火山科学図全16図、火山科学図2図を整備するとともに、GIS化した活動断層データベースを整備する。注)数値目標については、知的基盤整備特別委員会で検討中の数値であり、最終的に5月定期催の委員会で承認の予定。経済産業省】</p>	<p>◆2010年度までに、地震動予測や噴火予測に不可欠な地質情報を見据し、地震・火山災害を軽減する。また、産業立地の基盤情報をとする。経済産業省】</p>
			<p>○2010年度までに、鉄筋コンクリート構造物、木造構造物、下水道施設、港湾施設等の耐震性を確実に評価する技術や、機能を確保するために施工された構造物の優先順位をつけるとともに、経済的、効果的な補修・補強技術を開発する技術や、損傷検査記述セミナーを用いる等の方法による震災復旧手順を明確にする。文部科学省】</p> <p>◇2014年度までに既存の生活空間や都市基盤施設の高精度な耐震性能評価手法を開発するとともに、制振システムの開発と改良による高耐震構造設計手法を提案する。文部科学省】</p>	
			<p>○2010年度までに、道路橋、盛土、河川構造物、下水道施設、港湾施設等の耐震性を確実に評価する技術や、機能を確保するために施工された構造物の優先順位をつけるとともに、経済的、効果的な補修・補強技術を開発する。また、このモデルと連携する効率性の高い道路整備のための手法を用いて、港湾施設の迅速かつ安価な耐震対策を実現する。国土交通省】</p> <p>◇2015年度までに、大規模地震による地盤変位に対する地盤変位指標の不確定性などを考慮して地盤変位指標を用いた耐震構造の開発を図るとともに、既設構造物に対する震前・震直後・応急復旧の各段階を総合的に考慮して地盤被害軽減技術を開発する。国土交通省】</p>	
			<p>○2010年度までに構造物周辺の津波による堆積泥流や構造物への津波力の剥離などを陸上、海岸の地形を考慮して津波週上基準に基づいた津波の把握が可能な元津波数値モデルを開発する。また、このモデルと連携する効率性の高いコミュニケーションのリスクコミュニケーションを向上するための選択肢シミュレーターを開発する。さらに、大規模地震及び津波による被災事象を警戒するため、沿岸域災害対策の多様な効用の評価手法、沿岸域における各種施設の減災効果評価手法を開発する。国土交通省】</p> <p>◇2015年度までに津波堆積被害をシミュレーションにより評価できるようになる。津波に対する住民や行政担当者等の理解を深め、避難行動の促進や地盤に対応した防災対策を推進し、津波による被害を大幅に軽減する。国土交通省】</p>	<p>◆2010年度までに、実大モデルによる振動破壊実験を実施し、各種構造物の地盤による耐震性を評価することにより、構造物の総合的な耐震性能能を解明するとともに、既存構造物の耐震診断・補強・改修を簡易に実施できる技術を開発し、地盤・津波による被害を大幅に低減する。国土交通省】</p>
			<p>○2010年度までに、水深10cm程度の越流に対する耐久性確保のためのジョダンブレン等を用いた侵食性・耐震性を有する構造物を開発することにして、「ベル2号地震」及び200年確率豪雨に対応した耐久性を向上させるため港湾設備構造物を開発する。農林水産省】</p> <p>◇2015年度までに、都市地盤に接続するなどの重要度の高い場所に適用する高耐震永久性水利施設の設計・工法技術を開発し、施設安全性を強化するとともに、災害発生の予測技術や極端な水位変動時の被災範囲の予測図化技術と対応技術の高度化等を組み合わせた災害予防システムを開発する。農林水産省】</p>	
			<p>○2010年度までに構造物破壊までの挙動の高精度追跡と、構造体に付随する非構造部材や設備機器等の損傷再現を可能とするシミュレーション技術を開発する。文部科学省】</p> <p>◇2024年度までにスーパーコンピュータ等を活用し、構造物群の地盤時挙動・破壊を反映空間内で再現・予測する技術を開発する。文部科学省】</p>	
			<p>○2010年度までに振動台を用いた一連の検証試験により、高層建築物における震害装置の応答に対する効果や二次部材への影響を定量的に評価する技術、および洗濯機架物の想定以上の入力に対する安全性を定量的に評価する技術を開発する。文部科学省】</p> <p>◇2024年度までに高層建築物および免震建築物の機能性向上のための技術を開発する。文部科学省】</p>	
			<p>○2010年度までに、長周期地盤運動等が地盤・港湾・空港施設に与える影響評価のために、地盤・港湾構造物・海水の動的相互作用の推定技術を開発する。国土交通省】</p>	
			<p>○2005年度中に、実規模タンクを用いた平底層の船動実験を行い、浮き層構造の震動的な防護手法を開発し、2017年3月末までに、当該設計手法を用いた改修を実施させ、やや長周期地盤運動に対する屋外タンクの安全対策を強化する。農林水産省】</p>	
3 長周期運動等に対する影響予測 対策技術 ⑥-1	耐震化や災害対応、慣性衝撃計画の高度化等の被害緩和技術			

重要な研究開発課題題	研究開発目標	○ 計画期間中の研究開発目標、△ 最終の研究開発目標	
		成果目標	実現度
耐震工法等の開発	立つた耐震構造金等の耐震改修を促進するための技術を開発する。国土交通省	○2008年度までに、住宅・建築物の耐震性能向上のための安価で実用的な耐震改修技術を開発する。 ○2007年度末までに、設計地形の3次元情報を活用し自動測量可能なロボット建設機械による施工システムを開発し、無人化施工の効率化に活用する。 ○2010年度末までに、建設機械の自動機能を削除機能を活用し、施工現場の安全性と労働生産性を向上する。人による補助作業を削減する。 △ロボット建設機械の高度化、ロボット建設機械が作業する三次元空間の環境情報の構造化技術を開発し、ロボット等の活用によるIT施工システムを実用化する。 国土交通省	△
建築物の安全性の検証	○2010年度までに架構の振動特性の把握等により既存建築物の構造安全性について非破壊で検証できる技術を実現する。 国土交通省	○2007年度末までに、建設地盤の3次元情報を活用し自動測量可能なロボット建設機械による施工システムを開発し、無人化施工の効率化に活用する。 ○2010年度までに、建設機械の自動機能を削除機能を活用し、施工現場の安全性と労働生産性を向上する。人による補助作業を削減する。 △ロボット建設機械の高度化、ロボット建設機械が作業する三次元空間の環境情報の構造化技術を開発し、ロボット等の活用によるIT施工システムを実用化する。 国土交通省	△
地震時の鉄道脱線に関する研究	○2008年度までに地盤条件に応じた走行への影響解析等を行う。 国土交通省	○第7次火山噴火予知計画の推進について、科学技術・学術審議会建議(平成15年7月)に基づき、2008年度までにマクマ仕様系や噴火災害発生場の構造解説などの時間変化地盤交換装置を行い地盤変動の定量化評価手法を確立し、噴火災害発生場の定量化手法を確立する。 ○2010年度までに噴火の観測事例が多く緊急度の高い火山については、高精度地盤交換装置を用いて火山活動度を定量化、上昇速度を推定するための技術を開発し、マグマの上昇速度を評価する手法を開発する。 国土交通省	◆2010年度までに、地盤変動観測等にもとづいて火山活動度を正確に判断する手法を確立し、噴火物理化学モデルの構築を進め、火山災害の軽減を目指す。 国土交通省
火山噴火予知	○2010年度までに噴火時における火山活動度の評価手法を開発し、噴火の観測事例の少ない火山については、マグマの上昇速度を推定するための技術を開発し、マグマ上昇シナリオを作成して火山活動度を評価する手法を開発する。 国土交通省	○2010年度までに噴火時における火山活動度の評価手法を開発し、喷火災害発生場のためのリモートセンシング技術、災害予測のためのシミュレーション技術を開発し、火山災害発生場のための充用を行う。 国土交通省	△
火山防災	○2010年度までに、火山活動観測をもとにした噴火予測システム、火山災害発生予測モデルを開発する。 また、2006年3月より導入開始された気象庁の降水量予測情報とのシミュレーションモデルを開発する。 国土交通省	○2010年度までに大型計算機不要の実務的なリアルタイム流出予測及び洪水氾濫予測モデルを開発する。 また、2006年3月より導入開始された気象庁の降水量予測情報とのシミュレーションモデルを開発する。 国土交通省	△
火山噴火予測技術 ⑥-1	レーダーライダ等の観測による土砂・漏水の発生予測技術	○2010年度までにマルチパラメータデータを活用し、局所的な暴雨や強風を実時間で監視する技術および1時間先までの降水量を予測する手法を開発する。その予測結果に基づき、都市域における1時間先までの渋滞被害危険度予測手法を開発するとともに、山間部における土砂災害の発生予測手法を開発する。 △2014年度までに、浸水被害危険度予測技術とこのシミュレーションモデルを開発する。 国土交通省	△
		○2010年度までに衛星により直接観測される常状の降雨情報を適切に時間的に補間する手法の開発はより、河川流域スケールでの洪水解析、予測に利用可能な時間分解能を確保する技術を開発する。その人工衛星雨量を準リアルタイムで入力できる標準的な洪水解析システムを開発し、現実の発展途上国の河川流域に適用し検証を行ない、洪水解析モデルや出入力インターフェース、予報部のためのシステムを含む)を追加改良する。 国土交通省	△
		△衛星による降雨観測体制の強化体制、全球降水観測システム(GPM)が確立される予定の2013年度を目標として、発展途上国等の河川流域において衛星雨量を活用した洪水予測システムを実用化する。 国土交通省	△