

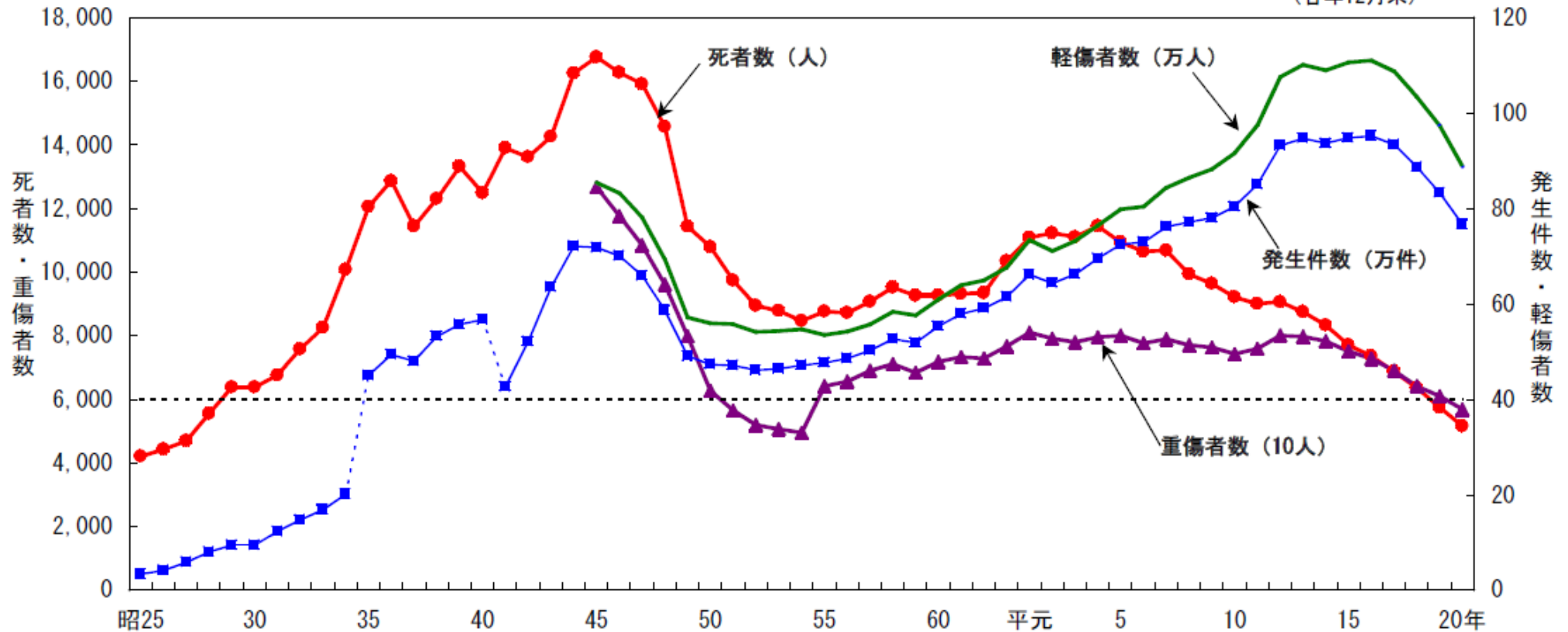
交通事故の発生状況について

(内閣府)

交通事故発生状況の推移

交通事故発生状況の推移

(各年12月末)



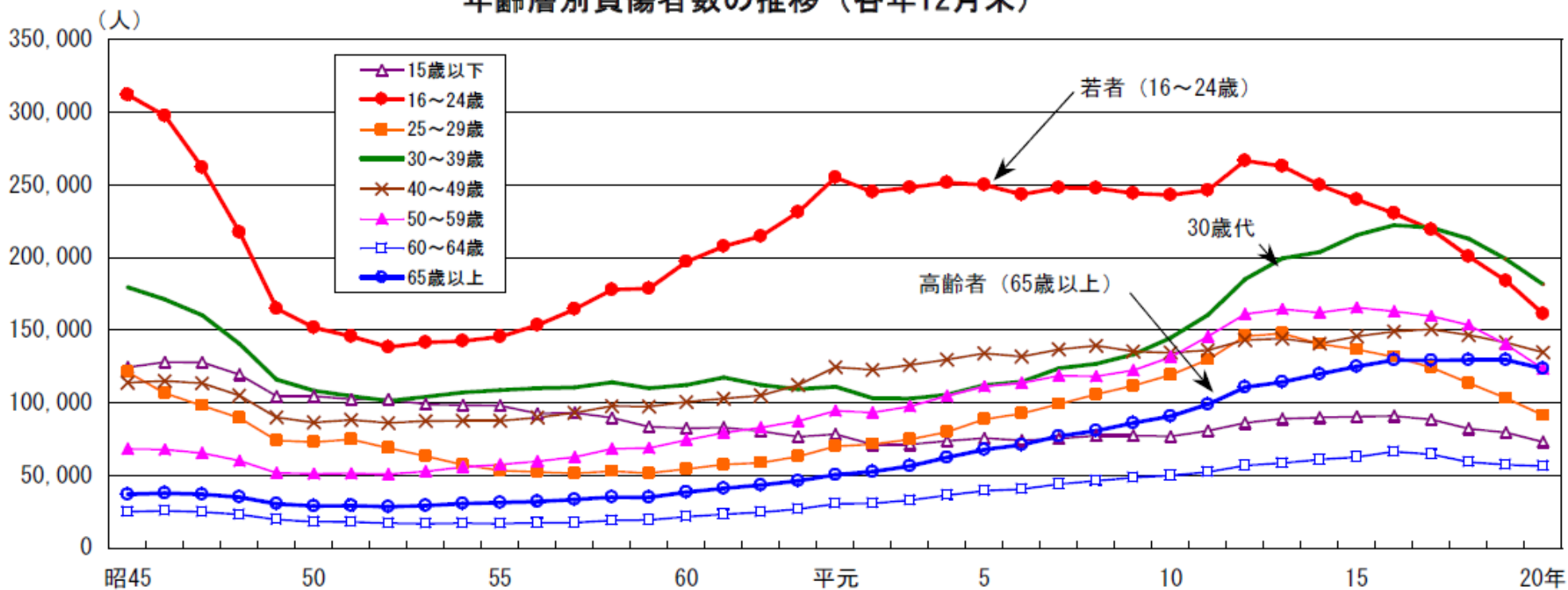
- 注1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。
- 注2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。
- 注3 昭和46年までは、沖縄県を含まない。

出典：警察庁交通局

「平成20年中の交通事故の発生状況」(平成21年2月26日)

若者の負傷者は減少傾向、高齢者は依然高水準

年齢層別負傷者数の推移（各年12月末）

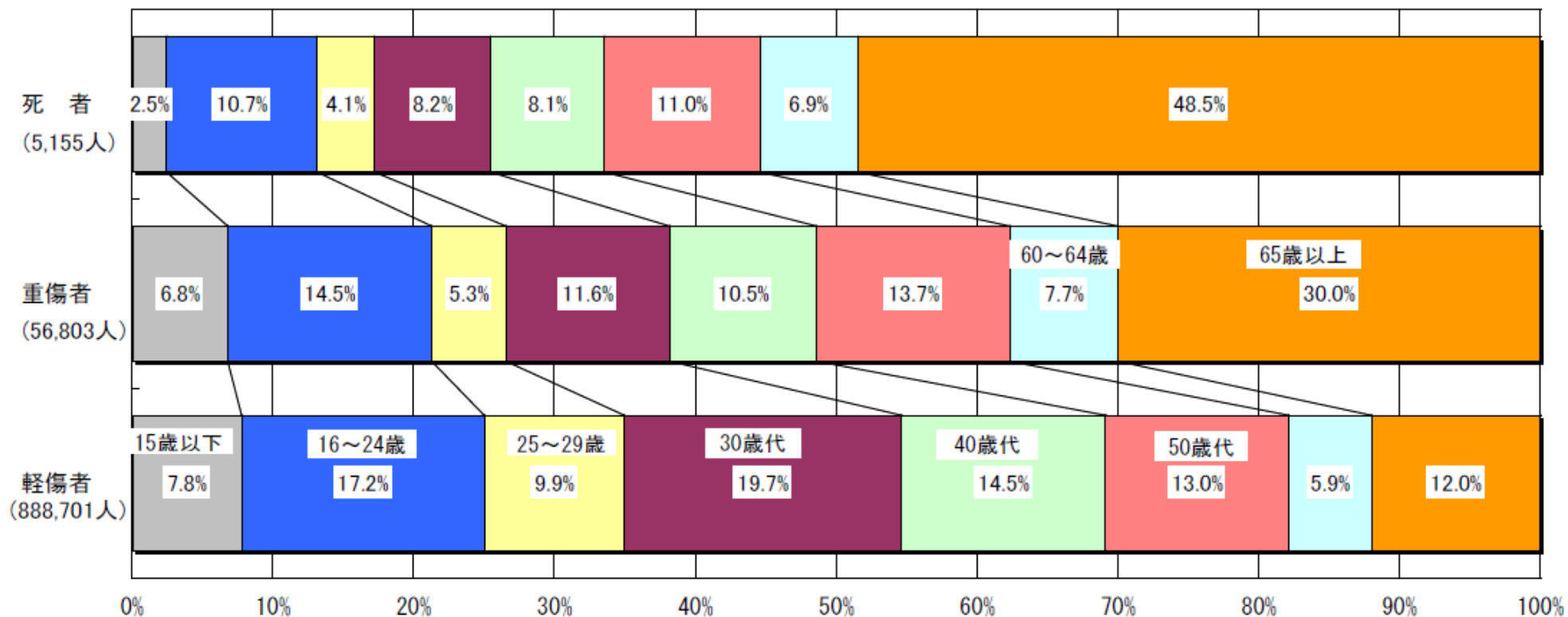


出典：警察庁交通局

「平成20年中の交通事故の発生状況」（平成21年2月26日）

高齢者は死者及び重傷者に占める割合が高い

年齢層別死傷者の状況（構成率）（平成20年中）

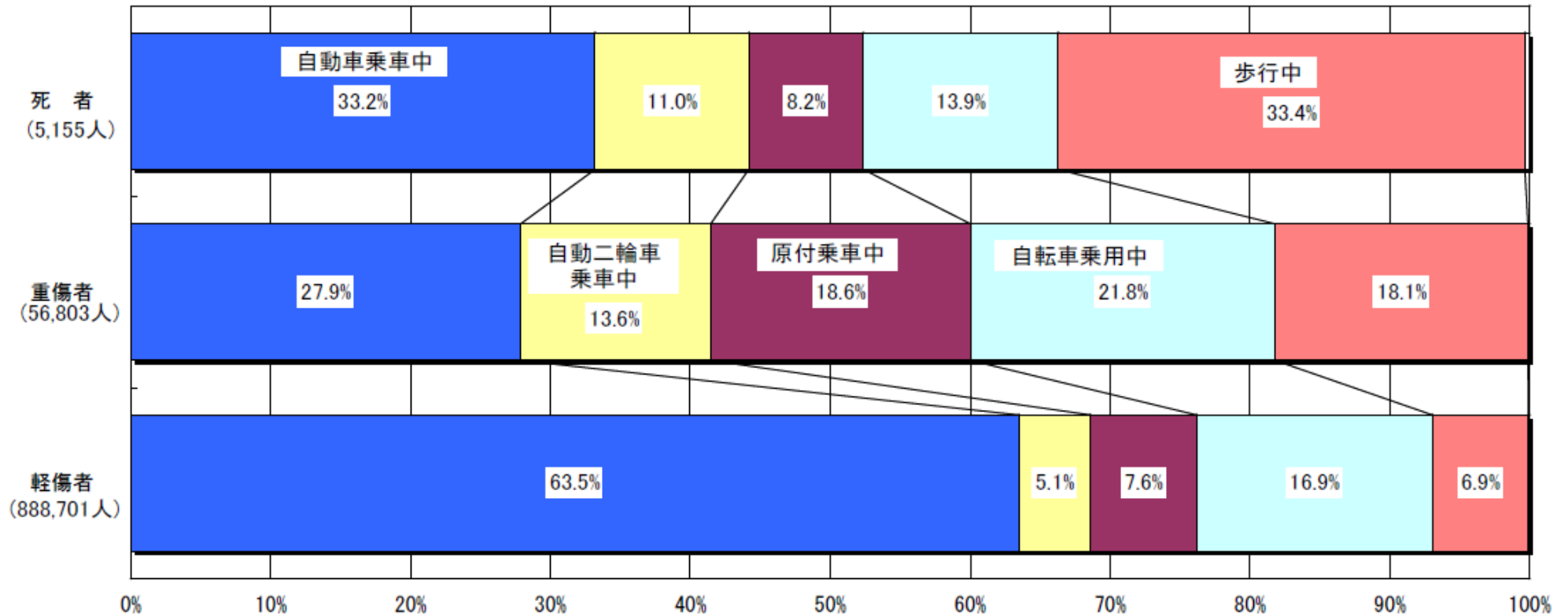


出典：警察庁交通局

「平成20年中の交通事故の発生状況」(平成21年2月26日)

歩行中の致死率は全体の4.4倍

状態別死傷者の状況（構成率）（平成20年中）

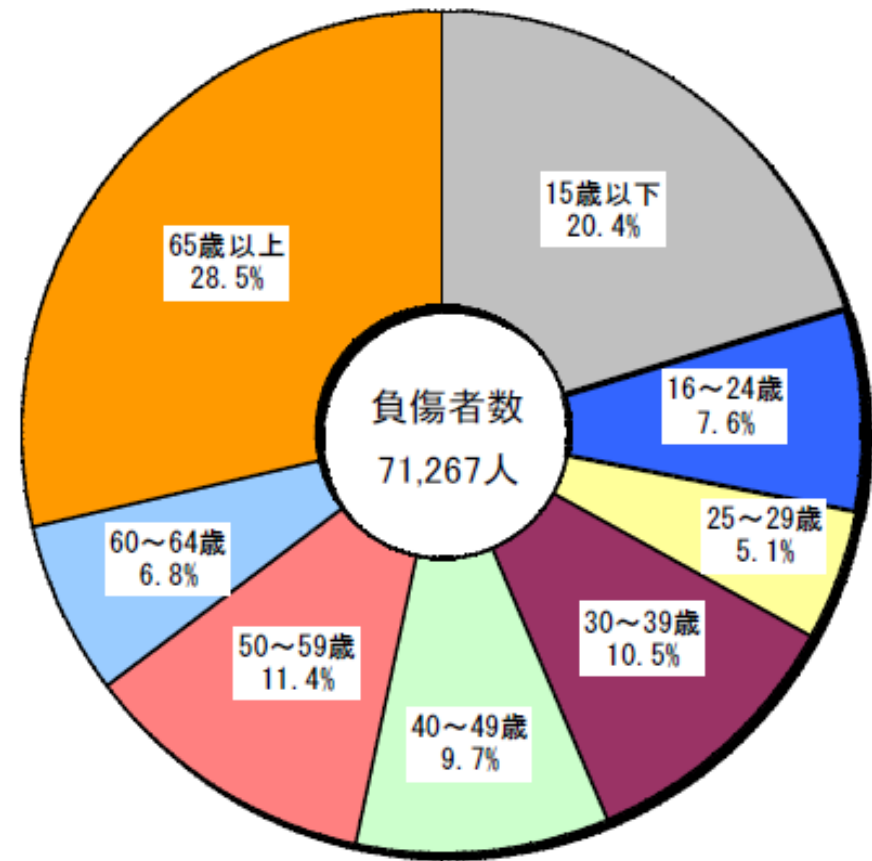
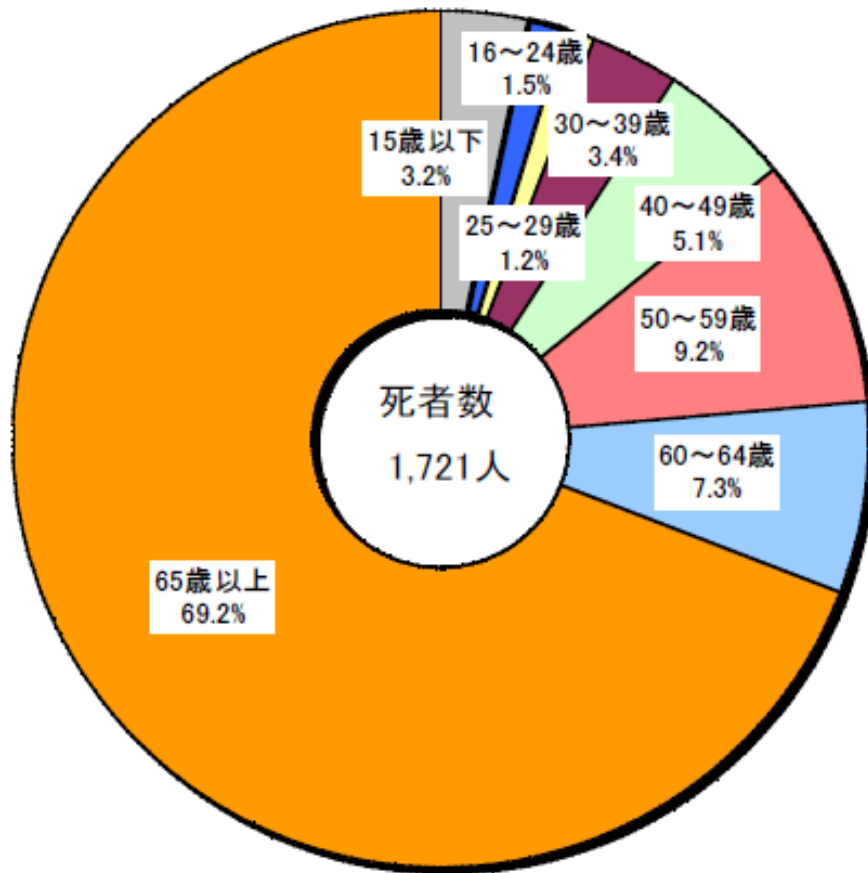


出典：警察庁交通局

「平成20年中の交通事故の発生状況」(平成21年2月26日)

負傷者は高齢者と子どもで半数近くを占める

歩行中の年齢層別死傷者数（構成率）（平成20年中）

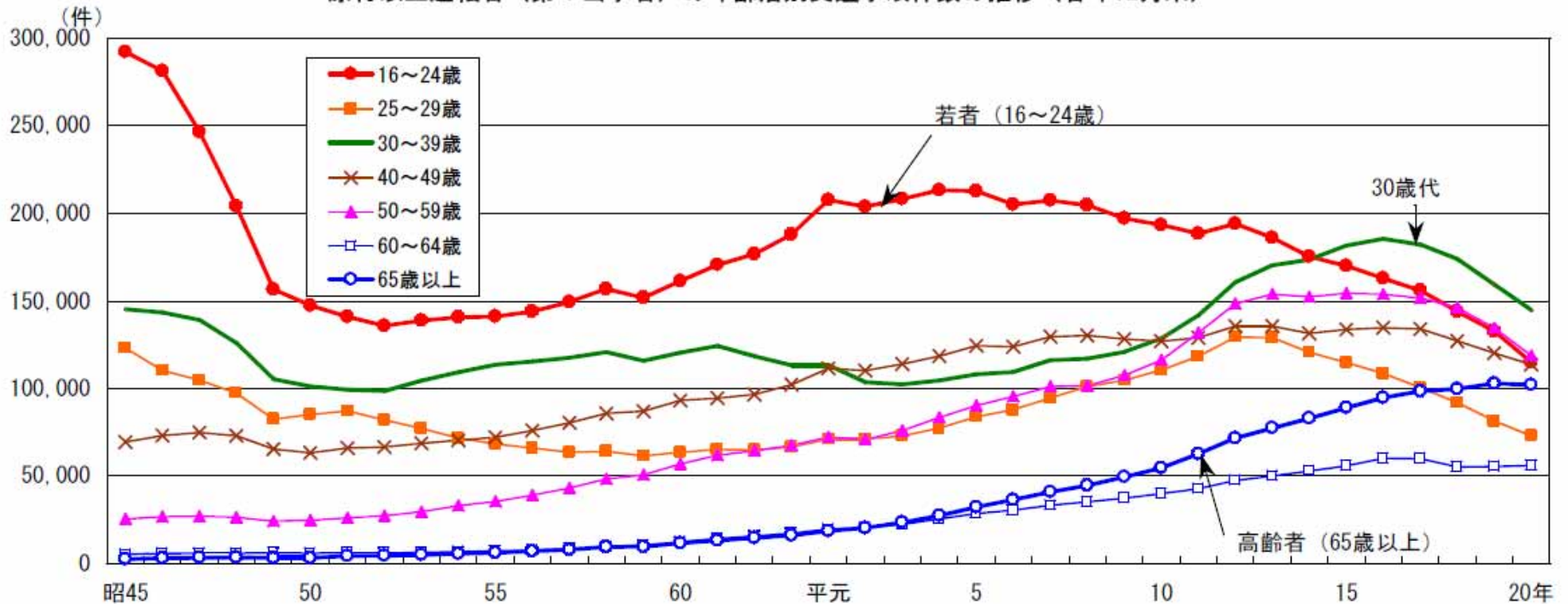


出典：警察庁交通局

「平成20年中の交通事故の発生状況」（平成21年2月26日）

高齢運転者による事故は10年前の2倍近くに増加

原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移（各年12月末）



出典：警察庁交通局

「平成20年中の交通事故の発生状況」(平成21年2月26日)