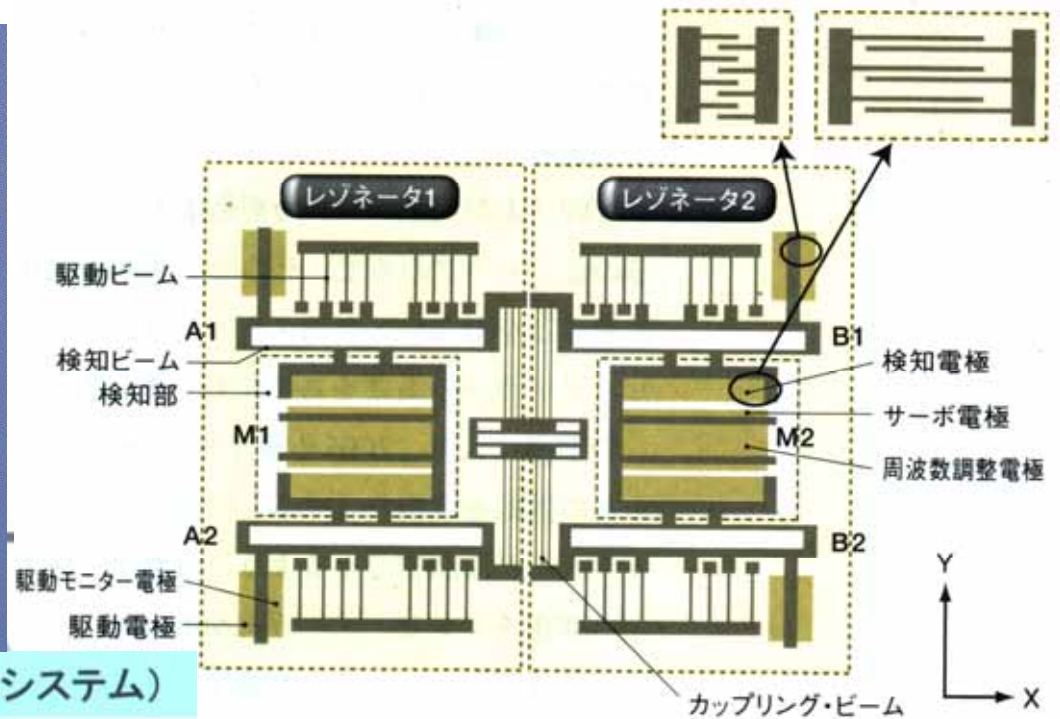


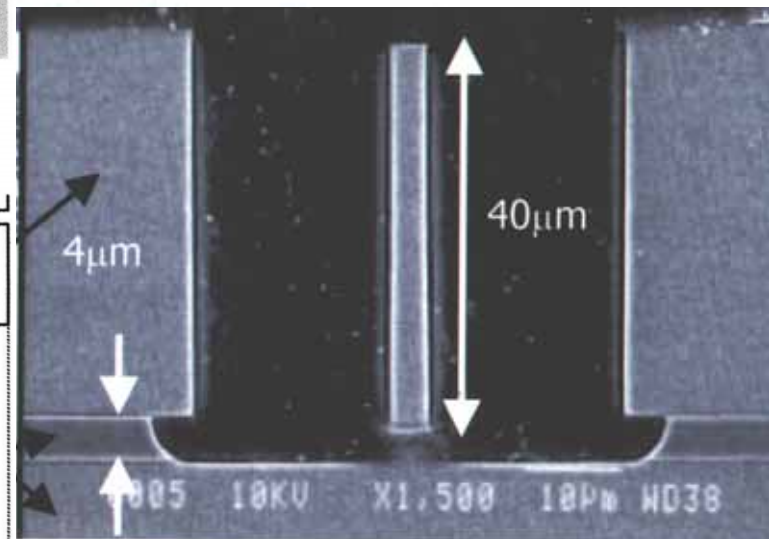
VSC (Vehicle Stability Control: 車両安定性制御システム)



開発経緯

マイクロシシング技術の車両応用を目指し、92年から東北大学との共同研究実施。引続き社内開発を行い、03年、世界で初めて製品化。

92	95	00
先端研究と人材育成 (東北大学-トヨタ自動車共同)	先行開発 (トヨタ自動車)	製品開発 (トヨタ自動車)
<p>ヨーレートセンサの半導体化研究 (原理確認)</p> <ul style="list-style-type: none"> 江刺研究室との共同研究 社員派遣による、 -マイクロシシング技術修得 -人材育成と人脈形成 	<p>マイクロシシング 技術開発</p> <ul style="list-style-type: none"> 高アスペクト比 マイクロ加工技術 高精度静電 容量検出技術等 	<p>車載性能実現、 低コスト化への製品開発</p> <ul style="list-style-type: none"> 加速度センサー一体化 耐環境性能確保 等



(M.Nagao et.al., SAE World Congress, Detroit, (2004))