

材料形態	工業用材料サンプル	想定業界/用途	加工技術	主な評価内容
Textile/ Fabric	<b>アパレル用テキスタイル</b> 	アパレル	<ul style="list-style-type: none"> <li>糸加工 (Spiber、カジナイロン)</li> <li>製織 (カジレーネ)</li> <li>染色 (Spiber、小松精練)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 加飾性(染色、質感)</li> <li>➤ 耐水性</li> </ul>
	<b>加飾パネル</b> 	自動車 (内装部品)	<ul style="list-style-type: none"> <li>糸加工 (Spiber)</li> <li>アセンブリ (小島プレス)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 加飾性(染色)</li> <li>➤ 耐光性</li> <li>➤ 耐熱性</li> </ul>
Resin	<b>シフトノブ</b> 	自動車 (内装部品)	<ul style="list-style-type: none"> <li>圧縮成型 (Spiber、テクノハマ、小島プレス)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 耐光性</li> <li>➤ 耐熱性</li> <li>➤ 加飾性</li> </ul>
Composite	<b>インパクトビーム</b> 	自動車 (外装部品)	<ul style="list-style-type: none"> <li>樹脂複合化 (Spiber、小島プレス)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ 強度</li> <li>➤ 衝撃吸収性</li> </ul>

# 現状材料サンプルでの評価状況 (2016年6月時点)

青字: 目標値  
赤字: 現状値



革新的研究開発推進プログラム  
**IMPACT**  
Impulsing Paradigm Change through Disruptive Technologies Program

達成度凡例 ●: 目標値達成 ◐: 一部達成/改善対策中 ○: 評価中

材料形態	業界用途	必須項目						差別化項目			
		工程要求項目			使用時要求項目			繊維強度		繊維タフネス	
		主要項目	目標値/現状値	達成度	主要項目	目標値/現状値	達成度	目標値/現状値	達成度	目標値/現状値	達成度
Textile/ Fabric	アパレル	収縮率		◐	耐水性		◐		◐		●
	自動車	収縮率		◐	耐光性		◐		◐		●
Resin	自動車	加工温度	非公表	◐	寸法安定性		◐	非公表	◐	非公表	◐
					耐光性		◐				
Composite	自動車	加工温度	非公表	●		非公表		非公表	◐	非公表	◐
	耐衝撃複合材	加工温度		●					◐		◐
	宇宙	加工温度		●	耐熱性		○		◐		◐
	ゴム	加工温度		◐	耐摩耗性		○		◐		◐