

令和4年度のスマートシティ関連事業の選定結果

スマートシティの全国での計画的な実装に向けて、スマートシティ関連事業に係る合同審査会の評価を踏まえ、51地域の事業を選定。このうち、33地域が事業間連携を実施。

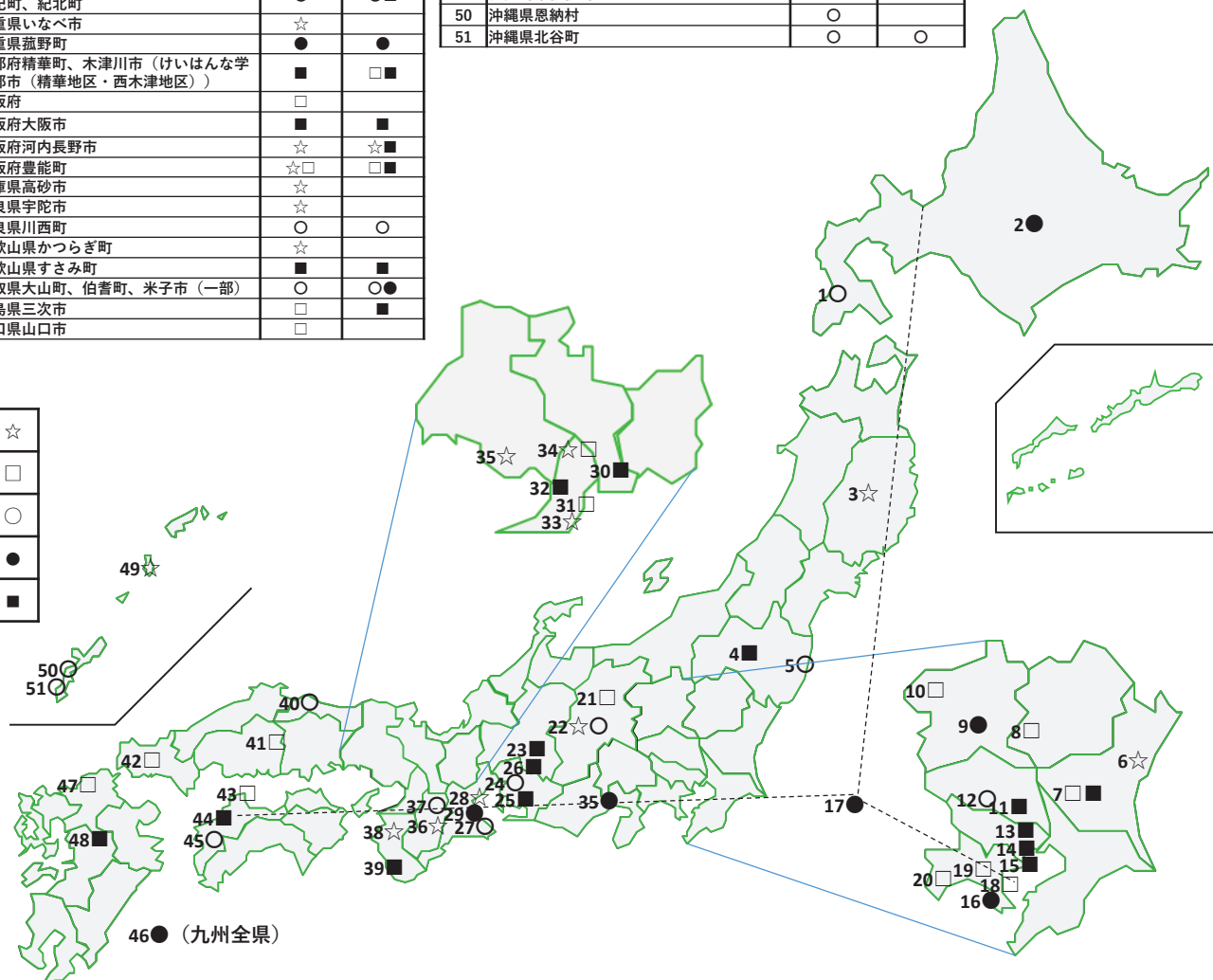
項番	プロジェクト実施地域	選定事業	過年度選定
1	北海道江差町	○	
2	北海道芽室町	●	●
3	岩手県盛岡市	☆	
4	福島県会津若松市	■	□○■
5	福島県浪江町	○	○
6	茨城県常陸太田市	☆	
7	茨城県つくば市	□■	☆●■
8	栃木県佐野市	□	□
9	群馬県前橋市	●	☆○●■
10	群馬県嬬恋村	□	□
11	埼玉県さいたま市	■	☆□○■
12	埼玉県入間市	○	○
13	東京都千代田区（大手町・丸の内・有楽町地区）	■	●■
14	東京都港区（竹芝地区）	■	■
15	東京都大田区（羽田空港跡地第1ゾーン）	■	□■
16	神奈川県横須賀市、三浦市、逗子市、葉山町、鎌倉市	●	●
17	神奈川県横須賀市、北海道札幌市、愛媛県松山市	●	●
18	神奈川県横須賀市	□	
19	神奈川県鎌倉市	□	
20	神奈川県小田原市	□	

項番	プロジェクト実施地域	選定事業	過年度選定
21	長野県	□	
22	長野県塩尻市	☆○	○
23	岐阜県岐阜市	■	☆■
24	愛知県名古屋	○	
25	愛知県岡崎市	■	■
26	愛知県春日井市	■	☆○●■
27	三重県多気町、大台町、明和町、度会町、大紀町、紀北町	○	○■
28	三重県いなべ市	☆	
29	三重県菟野町	●	●
30	京都府精華町、木津川市（けいはんな学研都市（精華地区・西木津地区））	■	□■
31	大阪府	□	
32	大阪府大阪市	■	■
33	大阪府河内長野市	☆	☆■
34	大阪府豊能町	☆□	□■
35	兵庫県高砂市	☆	
36	奈良県宇陀市	☆	
37	奈良県川西町	○	○
38	和歌山県かつらぎ町	☆	
39	和歌山県すさみ町	■	■
40	鳥取県大山町、伯耆町、米子市（一部）	○	○●
41	広島県三次市	□	■
42	山口県山口市	□	

項番	プロジェクト実施地域	選定事業	過年度選定
43	愛媛県松山市、東温市、今治市	□	
44	愛媛県松山市	■	■
45	愛媛県伊予市	○	○
46	九州全県	●	●
47	福岡県福岡市	□	
48	熊本県荒尾市	■	■
49	鹿児島県伊仙町	☆	
50	沖縄県恩納村	○	
51	沖縄県北谷町	○	○

内閣府「未来技術社会実装事業」	☆
総務省「地域課題解決のためのスマートシティ推進事業」※1	□
経済産業省「地域新MaaS創出推進事業」	○
国土交通省「日本版MaaS 推進・支援事業」※2	●
国土交通省「スマートシティ実装化支援事業」※3	■

※1令和2年度までの施策名は「データ活用型スマートシティ推進事業」、令和3年度は「データ連携促進型スマートシティ推進事業」
 ※2令和元年度の施策名は「新モビリティサービス推進事業」
 ※3令和3年度の施策名は「スマートシティモデルプロジェクト」



46●（九州全県）

R4年度 スマートシティ事業合同審査 採択結果

項番	事業を行う地域	実施団体	事業名 ・事業概要	未来技術社会実装事業	地域課題解決のための スマートシティ推進事業	地域新MaaS創出推進 事業	日本版MaaS 推進・支 援事業	国土交通省スマートシ ティ実装支援事業	採択事業のうち複数事 業連携が見込まれるも の	過年度事業の対象
1	北海道江差町	サッドラホールディングス㈱	地M) 新MaaS 創出を通じた地域経済活性化と実装化に向けた収益循環モデル「江差マース」プロジェクト ・商業事業者のポイントカードを活用し、商業施設売上の一部を交通事業者に還元する「収益循環モデル」の実証を行い、地域経済と交通サービスの融合を図る。			○				
2	北海道芽室町	芽室町地域公共交通活性化協議会	日) 芽室MaaS事業Version UP 「めむるコミニタク」 ・タクシー事業者と自家用有償旅客運送事業者等の連携を図りながら共生・支援型芽室MaaS事業のVersion UPを図り、市街地での介護予防・認知症予防等の活動や 観光などの移動の目的を創出することで、健康で活気ある街づくりに取り組む。 未) 未来技術チャレンジプラットフォーム「MULTI MONO MORIOKA」 ・ドローン×映像解析AIによる橋梁点検の効率化、x R技術活用によるさんさ踊り等伝統文化伝承、スマートストアなどの複数の未来技術の実装を推進し、高付加価値 産業の創出を図る。				○			R3日
3	岩手県盛岡市	盛岡市	国) 命を守るデジタル防災プロジェクト（避難所管理ソリューション連携による避難者サポート） ・避難所管理システムを活用し、要支援者における体調や服薬情報とも連携し、サービス及びシステムの双方の観点で実証を通じた検証を行い、防災DXを推進する。	○						
4	福島県会津若松市	会津デジタル防災協議会	地M) 移動ポイント・移動データ的好循環構築による地域住民の移動促進 ～なみえ！・DOプロジェクト～ ・震災復興のなかで個別に導入・運用されてきた各種公共交通について、移動コースの詳細な可視化を通じた統合を図る。			○				R2地
5	福島県浪江町	株式会社ゼンリン	未) 自動運転の社会実装を見据えたMaaS×eコマース推進事業 ・自動運転車両の活用により地域の移動性を向上させるとともに、既存の公共交通との連携による物流システムを構築する。あわせて、MaaS×eコマースを活用し、 公共交通をシームレスにつなぐとともに買い物環境の充実を図る。 総) 移動スーパーの見える化による買物利便性の向上 ・都市OSの改修 ・移動スーパーの位置情報収集	○						
6	茨城県常陸太田市	常陸太田市	国) スマート・コミュニティ・モビリティ実証調査（つくば医療MaaS） ・自宅から病院での受付・受診・会計までの一体でシームレスなサービス導入を目指し、病院バスでの顔認証と病院受付との連動、病院内での受付無しでの受診、後払い 会計の実証等、患者負担を最小化するモデルケースを検証する。 総) 地域・行政課題を民間のサービスで解決するための機能を提供するプラットフォーム事業 ・都市OSの改修 ・外部アプリ連携の容易化					○	○	H30-R2未、R1日、 R3-R1国
7	茨城県つくば市	つくば市（総務省事業）、 つくばスマートシティ協議会（国土交通省都 市局事業）	地M) MaeMaaS（前橋版MaaS）高度化事業 ・MaaS実装時の課題となる「交通事業者間の利害調整」への対応策として共同経営シミュレーション・運賃プール分配を実装するとともに、誰もが安心して公共交通 を利用できるよう見守りサービスを実装する。 総) 住民と役場の新たな関係性創造のための端恋村スマートシティ ・都市OSの改修 ・外部アプリ連携の容易化							
8	栃木県佐野市	一般社団法人スマートソサエティファウン デーション	国) スマート・コミュニティ・モビリティ実証調査（つくば医療MaaS） ・自宅から病院での受付・受診・会計までの一体でシームレスなサービス導入を目指し、病院バスでの顔認証と病院受付との連動、病院内での受付無しでの受診、後払い 会計の実証等、患者負担を最小化するモデルケースを検証する。 総) 地域・行政課題を民間のサービスで解決するための機能を提供するプラットフォーム事業 ・都市OSの改修 ・外部アプリ連携の容易化			○				R3デ
9	群馬県前橋市	前橋市	日) MaeMaaS（前橋版MaaS）高度化事業 ・MaaS実装時の課題となる「交通事業者間の利害調整」への対応策として共同経営シミュレーション・運賃プール分配を実装するとともに、誰もが安心して公共交通 を利用できるよう見守りサービスを実装する。 総) 住民と役場の新たな関係性創造のための端恋村スマートシティ ・都市OSの改修 ・外部アプリ連携の容易化				○			R3（支援継続中） 未、R1地、R3-R1 日、R3-R1国
10	群馬県端恋村	端恋村	国) スマート・コミュニティ・モビリティ実証調査（つくば医療MaaS） ・自宅から病院での受付・受診・会計までの一体でシームレスなサービス導入を目指し、病院バスでの顔認証と病院受付との連動、病院内での受付無しでの受診、後払い 会計の実証等、患者負担を最小化するモデルケースを検証する。 総) 地域・行政課題を民間のサービスで解決するための機能を提供するプラットフォーム事業 ・都市OSの改修 ・外部アプリ連携の容易化			○				R3-R2デ
11	埼玉県さいたま市	さいたま市スマートシティ推進コンソーシア ム	国) スマート・コミュニティ・モビリティ実証調査（つくば医療MaaS） ・自宅から病院での受付・受診・会計までの一体でシームレスなサービス導入を目指し、病院バスでの顔認証と病院受付との連動、病院内での受付無しでの受診、後払い 会計の実証等、患者負担を最小化するモデルケースを検証する。 総) 地域・行政課題を民間のサービスで解決するための機能を提供するプラットフォーム事業 ・都市OSの改修 ・外部アプリ連携の容易化					○		R3（支援継続中） 未、R3-R2地、H29 デ、R3-R1国
12	埼玉県入間市	株式会社 アイシン	地M) 高齢者の外出動機づけと運動量向上による健康寿命延伸の仕組みづくり（Phase2） ・高齢者の外出動機づけと移動サービスを組合せ、地域交通が医療福祉分野に与える波及効果等を検証する。 国) 大手町・丸の内・有楽町地区スマートシティプロジェクト 2022年度 大丸有リ・デザイン実証事業 ・自動配送ロボットの走行や、新たな乗降自由形モビリティの歩行者混在環境での走行実証、都市OSを通じたデータ連携等の継続的な検証を行う。			○				R3地
13	東京都千代田区	大手町・丸の内・有楽町地区スマートシティ 推進コンソーシアム	国) Smart City Takeshiba ・防災サービスの高度化を目指し、自治体とエリアマネージャーが連携したリアルタイム・エリア単位の防災・気象情報の統合、来街者への双方向の防災情報の発信・収集を行う 仕組みの構築を行い、模擬避難訓練等による実証を行う。 国) 羽田空港跡地第1ゾーン整備事業（第一期事業） ・スマートロボティクス技術による利便性向上や業務支援・代替の実現を目的とした異業種ロボットの導入に向けた技術面・運用面の課題解決を図ることを目的に、 ロボットのステータス管理、業務管理、インシデント対応システムの検討及び対応体制の構築等を行う。					○		R3日、R3-R1国
14	東京都港区	竹芝 Marine-Gateway Minato協議会	国) Smart City Takeshiba ・防災サービスの高度化を目指し、自治体とエリアマネージャーが連携したリアルタイム・エリア単位の防災・気象情報の統合、来街者への双方向の防災情報の発信・収集を行う 仕組みの構築を行い、模擬避難訓練等による実証を行う。 国) 羽田空港跡地第1ゾーン整備事業（第一期事業） ・スマートロボティクス技術による利便性向上や業務支援・代替の実現を目的とした異業種ロボットの導入に向けた技術面・運用面の課題解決を図ることを目的に、 ロボットのステータス管理、業務管理、インシデント対応システムの検討及び対応体制の構築等を行う。						○	R3国
15	東京都大田区	羽田第1ゾーンスマートシティ推進協議会	日) 観光型MaaS「三浦COCOON」を活用した地域全体でのカーボンニュートラル事業 ・2020年度から常設サービスとして展開する観光型MaaS「三浦COCOON」の機能を強化し、温室効果ガス排出量削減効果の可視化機能を実装。地域全体でカーボン ニュートラルの実現に向けた社会課題の解決を目指し、持続可能なモデルを構築する。 日) Universal MaaS～誰もが移動をあきらめない世界へ～ ・移動難層が抱えている課題をUniversal MaaSのコンセプトにしたがって利用者および自治体、地域、事業者の視点から解決し、行動変容を促すことにより新たな 移動需要を喚起。過年度の実証実験をふまえ、今年度は対象者・対象地域、自治体・事業者を拡大し、段階的に社会実装を進める。 総) 横須賀市データ連携基盤構築事業 ・都市OSの整備				○			R2デ、R3-R1国
16	神奈川県横須賀市、三浦 市、逗子市、葉山町、鎌 倉市	京浜急行電鉄株式会社	日) 観光型MaaS「三浦COCOON」を活用した地域全体でのカーボンニュートラル事業 ・2020年度から常設サービスとして展開する観光型MaaS「三浦COCOON」の機能を強化し、温室効果ガス排出量削減効果の可視化機能を実装。地域全体でカーボン ニュートラルの実現に向けた社会課題の解決を目指し、持続可能なモデルを構築する。 日) Universal MaaS～誰もが移動をあきらめない世界へ～ ・移動難層が抱えている課題をUniversal MaaSのコンセプトにしたがって利用者および自治体、地域、事業者の視点から解決し、行動変容を促すことにより新たな 移動需要を喚起。過年度の実証実験をふまえ、今年度は対象者・対象地域、自治体・事業者を拡大し、段階的に社会実装を進める。 総) 横須賀市データ連携基盤構築事業 ・都市OSの整備			○				R3-R2日
17	神奈川県横須賀市、北海 道札幌市、愛媛県松山市	全日本空輸株式会社（Universal MaaSプロ ジェクト）	日) Universal MaaS～誰もが移動をあきらめない世界へ～ ・移動難層が抱えている課題をUniversal MaaSのコンセプトにしたがって利用者および自治体、地域、事業者の視点から解決し、行動変容を促すことにより新たな 移動需要を喚起。過年度の実証実験をふまえ、今年度は対象者・対象地域、自治体・事業者を拡大し、段階的に社会実装を進める。 総) 横須賀市データ連携基盤構築事業 ・都市OSの整備				○			R3-R2日
18	神奈川県横須賀市	横須賀市	総) 横須賀市データ連携基盤構築事業 ・都市OSの整備			○				
19	神奈川県鎌倉市	鎌倉市	総) 持続可能な共生社会を支えるデータ連携基盤の構築 ・都市OSの整備			○				
20	神奈川県小田原市	小田原市	総) データ連携基盤導入を契機とした小田原市スマートシティ推進事業 ・都市OSの整備 ・観光型MaaSアプリの導入 ・混雑情報の配信			○				
21	長野県	長野県	総) 長野県スマートハイランドデータ連携基盤構築事業 ・都市OSの整備（県内全市町村が利用） ・洪水予測サービス			○				
22	長野県塩尻市	塩尻市（内閣府事業）、 一般財団法人塩尻市振興公社（経済産業省事 業）	未) 塩尻市MaaS×高度無人自動運転サービス社会実装プロジェクト ・高度無人自動運転サービスを社会実装し、市街地内の地域公共交通サービスの確立を図る。 地M) 地域公共交通最適化に向けたMaaSダッシュボード構築事業 ・各種公共交通等のデータを集約・可視化するダッシュボードの整備を通して、移動データを地域の交通計画改善に活用する方法論の確立を目指す。	○		○			○	R2地

R4年度 スマートシティ事業合同審査 採択結果

項番	事業を行う地域	実施団体	事業名 ・事業概要	未来技術社会実装事業	地域課題解決のための スマートシティ推進事業	地域新MaaS創出推進 事業	日本版MaaS推進・支 援事業	国土交通省スマートシ ティ実装化支援事業	採択事業のうち複数事 業連携が見込まれるも の	過年度事業の対象
23	岐阜県岐阜市	スマートシティぎふ推進コンソーシアム	国) 長良川エリアの安全で魅力的な空間形成事業 ・国交省直轄事務所と連携した河川水位情報の集約や、AI画像判定による水位計測等により、関係者と情報共有を行う水防情報管理システムを構築し、かわまちエリアの安全で魅力的な空間の形成と迅速かつ効率的な水防体制の構築に向けた取組みを行う。					○		R1 (支援継続中) 未、R1国
24	愛知県名古屋	国立大学法人東海国立大学機構 名古屋エキ・シロ地区MaaS推進協議	地M) 名古屋エキ・シロ地区MaaS実証実験 ・都市部の交通空白エリアにおいて、タクシーを含めたオンデマンド交通の掛け合わせや自動運転サービスの新たなモビリティサービスのニーズ・効果を検証する。			○				
25	愛知県岡崎市	岡崎スマートコミュニティ推進協議会	国) 広域アプリ連携で拠点施設からまちなかへの人流波及事業 ・アプリ活用で出店情報等まちのコンテンツ魅力を発信しまちなか商店街へ人流を誘導することに加え、アプリから人流経路情報、既存人流カメラから人数情報、属性推定情報をもって、地域商店街のデータ活用による経営改善に取り組む。 国) 交通結節点のスマート化によるにぎわいのある安心安全なまちづくり ・地域内の交通結節点に、交通情報や防災情報の提供、地域内モビリティの予約機能、地域内の商業施設情報の提供を行うモビリティポートを設置し、公共交通の利用促進、地域の商業活性化や地区内の回遊性向上によるにぎわいの創出等に向けた取組を行う。					○		R3-R1国
26	愛知県春日井市	高蔵寺スマートシティ推進検討会	国) 交通結節点のスマート化によるにぎわいのある安心安全なまちづくり ・地域内の交通結節点に、交通情報や防災情報の提供、地域内モビリティの予約機能、地域内の商業施設情報の提供を行うモビリティポートを設置し、公共交通の利用促進、地域の商業活性化や地区内の回遊性向上によるにぎわいの創出等に向けた取組を行う。					○		H30 (支援継続中) 未、R3、R1地、R2 日、R1国
27	三重県多気町、大台町、 明和町 度会町、大紀町、紀北町	三重広域連携スーパーシティ推進協議会	地M) マルチタスク車両を活用した医療MaaS事業の実装 ・マルチタスク車両の実証運行等を通して、医療MaaSについて、交通政策と医療政策の間での位置づけやコスト負担のあり方を検討する。			○				R3地、R3 国
28	三重県いなべ市	いなべ市	未) 健康で元気な高齢者！ 誰一人取り残されないデジタル社会の実現 ～高齢者が自然とデジタルを活用できる環境の構築～ ・AIオンデマンドなどの活用により移動手段を高度化させるとともに、顔認証を活用した共通IDによるデータ連携等による高齢者の健康管理やメタバス等を活用した買い物などの生活支援環境を構築する。	○						
29	三重県菟野町	菟野町	日) 重要結節点のにぎわいづくりを通じたデジタル人材の育成と公共交通の利用促進～MaaSを起点に～ ・菟野町MaaS「おでかけこもの」の機能改修に加え、町内の高校と連携してITリテラシーを高める授業やイベント等を行いデジタル人材の育成を図る。また、定期イベント開催を通じて町民の居場所をつくることで、公共交通の利用促進・利用者層の拡大を図る。 国) デジタルツインを活用した避難誘導による行動変容検証事業 ・住民避難の高度化に係る地域実証として、被災者や避難所の位置情報、センサー検知データによる通行不能エリア情報などを活用した最適な避難ルートの提示と住民の行動変容における効果を検証する。				○			R2-R1日
30	京都府 精華町・木津川 市	スマートけいはんなプロジェクト推進協議会	国) デジタルツインを活用した避難誘導による行動変容検証事業 ・住民避難の高度化に係る地域実証として、被災者や避難所の位置情報、センサー検知データによる通行不能エリア情報などを活用した最適な避難ルートの提示と住民の行動変容における効果を検証する。					○		H30デ、R3-R1国
31	大阪府	大阪府	総) 大阪広域データ連携基盤 (ORDEN) 整備事業 ・都市OSの整備 (県内全市町村が利用予定。令和4年度は2市。) ・ポータルサイト構築 ・市町村向けデジタルID共有 ・データ活用共通アプリ (ダッシュボード)		○					
32	大阪府大阪市北区	うめきた2期地区等スマートシティ形成協議会	国) うめきた2期地区等スマートシティモデル事業 ・IoTセンサー等により屋内外で取得した人流データを用いた防災及びエリアマネジメントでの活動有効性の検討、市民の地域貢献活動等に対するポイントの付与・運用を試行的に実施し、利用者の行動変容実態の有効性を検証する。					○		R2-R1国
33	大阪府河内長野市	河内長野市	未) 「地域力」と「未来技術」の融合による「豊かな生活」実装モデル事業 ・行政・医療・介護のデータ連携及び遠隔診療実証事業、生体認証に紐づけた地域通貨促進事業、自動運転の高度化による「ラストワンマイル」の移動支援及び各種サービスのデータ連携実装事業を実施する。 未) コンパクトスマートシティパーク データダッシュボード ・AIを活用したオンデマンド交通、人流・交通データ分析による移動手段の最適化やイベントなどと連携したシームレスな予約サービスの実現を図るマルチモビリティ・マルチサービス事業及び地域通貨ポイント等を活用した住民行動変容事業を実施する。	○						H30 (支援継続中) 未、R3国
34	大阪府豊能町	大阪府 豊能町 (内閣府事業)、 一般社団法人コンパクトスマートシティ プラットフォーム協議会 (総務省事業)	総) コンパクトスマートシティ広域化とサービス拡充 ・都市OSの改修 ・住民向け・企業向けダッシュボード ・見守りタグのスマホ検出 ・ドライブレコーダーによる道路損傷分析	○	○				○	R3デ、R3国
35	兵庫県高砂市	高砂市	未) たかさご未来資産を貯めようプロジェクト ・デジタル地域ポイントを活用して市民の行動変容を促し、コミュニティをよくする活動 (Well-being) の促進に取り組む。	○						
36	奈良県宇陀市	宇陀市	未) 全世代が住み続けられるための移動手段の社会実装 ・自動運転技術の導入及びキャッシュレス決済の活用や通院・移動予約の一元化により公共交通の利用促進を図るとともに、AI技術を活用した顔認証による見守り・防犯システムの導入により安心・安全に暮らせるまちを実現する。	○						
37	奈良県川西町	中央復建コンサルタンツ株式会社	地M) 人・モノの移動の効率化による誰もが暮らしやすいまちへの挑戦 ・既存のコミュニティバスと新たなモビリティ (予約型集合タクシー・パーソナルモビリティ) の掛け合わせにより、主に高齢者向けに域内移動手段の最適化を図る。			○				R3-R2地
38	和歌山県かつらぎ町	かつらぎ町	未) 交流拠点開設を契機に取組むメタバス技術を活用した持続可能なまちづくり事業～新たな関係性によるDX時代のまちづくり「かつらぎ町モデル」の実現～ ・メタバス空間とリアルな場との相互連携による関係人口の創出及びデータ連携基盤による医療・行政DXの実現を図る。	○						
39	和歌山県すさみ町	すさみスマートシティ推進コンソーシアム	国) 観光拠点・防災道の駅中心の複数分野における高度化・自動化事業 ・スマートフォン物資輸送及びインフラ点検要望をデータ化しドローン配送や点検の実施やドローンシミュレーション上に準備した3DMAPを安全な自動運転の妨げとなる道路上の障害物や異常検知への適応可能性の検証等を行う。					○		R3国
40	鳥取県大山町、伯耆町、 米子市 (一部)	株式会社バイタルリード	地M) 大山周辺観光の利便性向上に向けた持続可能な周遊交通の実証事業 ・観光客を主な対象とし、複数自治体に跨る広域での周遊促進を目的とした新たなモビリティ (定額乗り放題タクシー等) の導入を図る。			○				R3地、R1日
41	広島県三次市	三次市	総) 観光分野から始める三次版スマートシティ「田園都市×デジタル～つながるみよし」の実装 ・都市OSの整備 ・駐車場利用状況の情報発信サービス ・観光案内チャットボット		○					R3-R1国

R4年度 スマートシティ事業合同審査 採択結果

項番	事業を行う地域	実施団体	事業名 ・事業概要	未来技術社会実装事業	地域課題解決のための スマートシティ推進事業	地域新MaaS創出推進 事業	日本版MaaS 推進・支 援事業	国土交通省スマートシ ティ実装化支援事業	採択事業のうち複数事 業連携が見込まれるも の	過年度事業の対象
42	山口県山口市	山口市	総) スマート“ライフ”シティ 山口市の実現のためのデータ連携基盤整備事業 ・都市OSの整備 ・地図ダッシュボード		○					
43	愛媛県松山市、東温市、今治市	株式会社愛媛CATV	総) ローカル5Gと汎用画像AI技術による先進的スマートシティ地域活性化 ・都市OSの整備 ・ローカル5Gを活用したカメラ画像のAI分析事業		○					
44	愛媛県松山市	松山スマートシティ推進コンソーシアム	国) 松山スマートシティプロジェクト ・パーソントリップ調査データと地域公共交通の時刻や交差点の信号現示、住民等のプローブデータ等の交通に関する短周期データを連携させたシミュレーション手法を構築し、既存のバス等の地域公共交通のサービスの最適化に向けた実証を行う。					○		R3-R1国
45	愛媛県伊予市	BOLDLY株式会社	地M) 中山間地域における自動運転バスを活用した健康MaaSの実現 ・地域内事業者と連携のうえ、自動運転車両内で健康相談サービス等の複数サービスを提供することで、地域に根ざした異業種連携のあり方を検討する。			○				R1地
46	九州全県	九州における広域MaaS検討会（仮称）	日) 九州における広域MaaS推進事業 ・九州各地のMaaS実行組織を兼ね、MaaSアプリ“my route”を九州全域に整備し、交通事業者・官民・幅広いプレイヤーによる共創で持続可能なMaaSの社会実装および地域交通ネットワークづくりを進める。				○			R3-R2日
47	福岡県福岡市	福岡市	総) 福岡市データ連携基盤等構築事業 ・都市OSの整備 ・ポータルサイト構築 ・各種手当のプッシュ案内		○					
48	熊本県荒尾市	あらおスマートシティ推進協議会	国) 生体認証による防災セキュリティ見守り事業 ・過年度実証で顕在化した課題を踏まえた顔認証による登下校見守りの検証を行うとともに、都市OSでの個人特定・認証への顔認証技術の活用、マイナンバーカードを活用した認証の検証等、様々なサービスのシームレスな利用に向けた取組を行う。					○		R3- R1国
49	鹿児島県伊仙町	伊仙町	未) 高齢者・障がい者向けの自動運転パーソナルモビリティ導入事業 ・バリアフリーセンターで働く人向けの自動運転パーソナルモビリティ導入、自宅から目的地までのドアツードアの柔軟な移動サービスの提供及びIOWN技術を活用し超低速レイトンな遠隔走行サービスの実現による高齢者・障がい者向けの自動運転パーソナルモビリティの導入を図る。	○						
50	沖縄県恩納村	株式会社OTSサービス経営研究所	地M) 観光データマネジメントプラットフォームによる観光地経営 ・交通以外の財源の活用も見据え、観光客向けモビリティと地域の高齢者向けモビリティを融合させた新たなサービスの提供・効果検証を行う。			○				
51	沖縄県北谷町	北谷観光MaaS共同事業体（幹事会社ユーデック株式会社）	地M) 北谷観光MaaS ・Lv4自動運転の実装に向け、昨年度から構築を進めてきた自治体や警察等の関係各所を含めた体制の強化・拡大を図る。			○				R3地
				10	13	11	6	14	3	