



スマートシティ
リファレンスアーキテクチャ
ホワイトペーパー
(SCRA)

戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第2期
ビッグデータ・AIを活用したサイバー空間基盤技術における
アーキテクチャ構築及び実証研究事業

2025.03. Ver.3.00

2025年3月31日

■本書について

本書は NEDO 調査事業「戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）第 2 期／ビッグデータ・AI を活用したサイバー空間基盤技術／データ連携基盤を活用したスマートシティ構想を実現するためのアーキテクチャ等の調査・検討」の成果により作成したものをベースとし、これを更新したものとなります。

■本書の内容について

本書を記載するにあたって、内容について誤りのないようできる限りの注意を払いましたが、
本書の内容を適用した結果生じたことについて、著作者は一切の責任を負いませんので、ご了承ください。

■出典、及び引用について

本書に記載されている社名、所属及び参考出典元の URL 等は 2025 年 2 月 28 日時点のものです。

■商標について

本書に記載する会社名、製品名等は、各社の商標または登録商標です。
本書の文中においては、これらの表記において商標登録表示、その他の商標表示を省略しています。
あらかじめご了承ください。

目次

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | はじめに | 1 |
| 1.1. | 本書及び関連文書の使い方 | 3 |
| 1.2. | 用語及び定義 | 5 |
| 1.3. | スマートシティリファレンスアーキテクチャで規定する 構成要素の種類 | 7 |
| 1.4. | 日本におけるスマートシティへの取組 | 9 |
| 2. | スマートシティリファレンスアーキテクチャ | 12 |
| 2.1. | スマートシティリファレンスアーキテクチャの意義 | 12 |
| 2.1.1. | リファレンスアーキテクチャの意義 | 12 |
| 2.1.2. | スマートシティリファレンスアーキテクチャの意義 | 13 |
| 2.2. | スマートシティリファレンスアーキテクチャの全体像 | 15 |
| 2.2.1. | スマートシティリファレンスアーキテクチャの策定における基本コンセプト | 15 |
| 2.2.2. | スマートシティリファレンスアーキテクチャの全体像 | 20 |
| 2.3. | スマートシティリファレンスアーキテクチャの構成要素一覧 | 21 |
| 3. | スマートシティ戦略 | 22 |
| 3.1. | スマートシティ戦略の位置付け | 22 |
| 3.2. | スマートシティ戦略の検討ステップ | 23 |
| 3.2.1. | スマートシティビジョンの構築 | 23 |
| 3.2.2. | スマートシティ計画の策定 | 25 |
| 3.2.3. | スマートシティの KPI 設定の意義 | 26 |
| 3.2.4. | スマートシティ施策の KPI 設定指針(ロジックモデルを活用した KPI 設定) | 28 |
| 4. | スマートシティルール | 32 |
| 4.1. | スマートシティルールの位置付け | 32 |
| 4.2. | 関連法令 | 33 |
| 4.2.1. | パーソナルデータの取扱いに関する法令 | 33 |
| 4.2.2. | オープンデータに関する法令 | 36 |
| 4.2.3. | サービス関連分野の法令 | 36 |
| 4.3. | 規約・ガイドライン | 38 |
| 4.3.1. | ガバナンスに関するルール | 38 |
| 4.3.2. | データの取り扱いに関するルール | 38 |
| 4.4. | 規制緩和・特区制度活用 | 46 |
| 4.5. | 標準 | 46 |
| 5. | 都市マネジメント | 47 |
| 5.1. | スマートシティ推進組織 | 47 |
| 5.1.1. | スマートシティ推進組織の位置付け | 47 |
| 5.1.2. | ステークホルダー整理のフレームワーク | 47 |
| 5.1.3. | スマートシティに関連し得るプレーヤー | 48 |
| 5.1.4. | 推進主体の役割及び機能例示 | 49 |

| | |
|---|-----|
| 5.1.5. スマートシティ推進に必要とされる人材 | 57 |
| 5.1.6. スマートシティ推進組織の具体事例 | 60 |
| 5.2. スマートシティビジネス | 66 |
| 5.2.1. スマートシティビジネスの位置付け | 66 |
| 5.2.2. 基本的なビジネスモデル | 66 |
| 5.2.3. 費用負担の主な方法 | 68 |
| 5.2.4. ビジネスマネジメントの具体事例 | 70 |
| 5.3. 都市経営 | 76 |
| 5.3.1. 都市マネジメントを支える都市経営の主な手法 | 76 |
| 5.3.2. 都市経営の具体事例 | 80 |
| 6. スマートシティサービス | 86 |
| 6.1. スマートシティサービスの位置づけ | 86 |
| 6.2. スマートシティサービスの検討方法 | 88 |
| 6.2.1. スマートシティサービス検討の視点 | 88 |
| 6.2.2. スマートシティサービス検討のプロセス | 91 |
| 6.3. スマートシティサービスの類型 | 100 |
| 6.3.1. 分野別のサービス | 101 |
| 6.3.2. データの分野間連携によるサービス | 137 |
| 6.3.3. データの地域間連携によるサービス | 145 |
| 6.4. スマートシティサービスの地域類型別導入イメージ | 148 |
| 6.4.1. 大都市圏の都心部の中心業務地区 | 148 |
| 6.4.2. 大都市圏の郊外部のベッドタウン | 149 |
| 6.4.3. 中小都市の中心市街地 | 150 |
| 6.4.4. 大都市圏・各市町村の単一行政区域 | 151 |
| 6.4.5. 中小都市の単一行政区域 | 153 |
| 6.4.6. 農山漁村の単一行政区域 | 153 |
| 6.4.7. 他の市町村と形成する広域経済・生活圏 | 154 |
| 7. 都市 OS | 156 |
| 7.1. 都市 OS の概要 | 156 |
| 7.1.2. 都市・地域「内」連携と都市・地域「間」連携 | 166 |
| 7.1.3. 都市や地域の実情にあわせた都市 OS の実装のパターンの例 | 169 |
| 7.1.4. スマートシティの成長に合わせた都市 OS の成長ステップの例 | 172 |
| 7.2. 都市 OS の機能 | 173 |
| 7.2.1. 都市 OS の構成要素（機能群） | 173 |
| 7.2.2. スマートシティの課題解決策と各機能群との関係 | 177 |
| 7.2.3. サービスマネジメント機能群 | 178 |
| 7.2.4. データマネジメント機能群 | 179 |
| 7.2.5. アセットマネジメント機能群 | 180 |
| 7.2.6. 運用支援機能群 | 181 |
| 7.2.7. セキュリティ機能群 | 182 |

| | |
|---|-----|
| 7.2.8. 地域内連携支援機能群 | 184 |
| 7.2.9. 地域間・分野間連携機能群 | 186 |
| 7.2.10. 都市 OS 導入のためのモジュール選定と構成例 | 188 |
| 7.3. 地域間・分野間連携方法の事例 | 192 |
| 7.3.1. オープン API に用いられる個々の標準規格やシステムの事例 | 192 |
| 7.3.2. 海外における連携プラットフォームの事例 | 198 |
| 7.3.3. 海外における都市 OS の連携 | 201 |
| 7.4. 都市 OS とオープンソース | 203 |
| 7.4.1. オープンソースの利点 | 203 |
| 7.4.2. オープンソースの提供 | 204 |
| 7.4.3. オープンソースのライセンス | 205 |
| 8. スマートシティアセットと他システム | 206 |
| 8.1. スマートシティアセットの概要 | 206 |
| 8.1.1. デバイス | 206 |
| 8.1.2. ネットワーク | 209 |
| 8.1.3. センサデータ活用に必要なアーキテクチャ (Cloud-Edge-IoT) | 216 |
| 8.1.4. 信頼性の高いデータの整備 | 218 |
| 8.1.5. 地理空間情報 | 218 |
| 8.2. データ整備と管理の仕組み | 225 |
| 8.2.1. データモデルの整備 | 225 |
| 8.2.2. コードと統制語彙 | 231 |
| 8.2.3. 重要なオープンデータ等 | 231 |
| 8.2.4. データのカタログ | 232 |
| 8.2.5. データ辞書 | 233 |
| 8.2.6. データへのアクセス | 233 |
| 8.3. データセットの整備 | 233 |
| 8.3.1. 収集、作成 | 233 |
| 8.3.2. 外部データの取得 | 234 |
| 8.3.3. データの加工 | 234 |
| 8.3.4. 合成コンテンツ | 236 |
| 8.3.5. データの公開、販売 | 236 |
| 9. デジタルツイン | 238 |
| 9.1. 都市におけるデジタルツインの役割と可能性 | 238 |
| 9.2. デジタルツインに影響する技術 | 238 |
| 9.2.1. 3D モデリングとシミュレーション | 238 |
| 9.2.2. AR/VR | 238 |
| 9.2.3. 乗り物に搭載されたセンサ | 238 |
| 9.2.4. インフラに設置されたセンサ | 239 |
| 9.2.5. スマートフォンなどによる検索履歴や人口密度データ | 239 |
| 9.2.6. センサ高度化、省エネルギー化、バッテリーやネットワークの高性能化 | 239 |

| | | |
|---------------|---|-----|
| 9.3. | デジタルツインが生み出すビジネスの可能性 | 239 |
| 9.3.1. | スマートシティソリューションの提供 | 239 |
| 9.3.2. | 不動産・都市計画関連サービス | 239 |
| 9.3.3. | 建設機械との連携 | 239 |
| 9.3.4. | 自律移動の支援 | 239 |
| 9.3.5. | データビジネス | 240 |
| 9.3.6. | エンターテインメントと観光 | 240 |
| 9.3.7. | 教育および研究 | 240 |
| 9.4. | デジタルツイン国際標準化動向 | 241 |
| 9.4.1. | 国際標準化機構（ISO） | 241 |
| 9.4.2. | 国際標準化機構・国際電気標準会議合同技術委員会（ISO/IEC JTC1） | 241 |
| 9.4.3. | 国際電気通信連合 国際電気通信標準化局（ITU-T） | 241 |
| 9.5. | スマートシティ領域でのデジタルツイン国際標準化（ITU-T SG20） | 242 |
| 9.5.1. | ITU-T SG20 で策定されているデジタルツインの国際標準化 | 242 |
| 9.6. | 国際標準化から見えるスマートシティ領域でのデジタルツインの進化 | 246 |
| 9.6.1. | デジタル空間先行型のスマートシティサービスの開発 | 246 |
| 9.6.2. | デジタル空間のデータ更新の高度化 | 246 |
| 10. | スマートシティリファレンスアーキテクチャの継続的な維持・発展 | 247 |
| 10.1. | スマートシティリファレンスアーキテクチャの継続的な維持・発展 | 247 |
| 10.2. | 都市 OS としての継続的な維持・発展 | 248 |
| 10.2.1. | 都市 OS のエコシステム | 248 |
| 10.2.2. | 都市 OS の継続的な維持・発展の実現 | 248 |
| APPENDIX..... | | 1 |
| 付録 A. | 都市 OS の機能要件一覧 | 1 |
| 付録 B. | 海外のスマートシティアーキテクチャ | 8 |
| 付録 C. | 都市デジタル化の動向 | 11 |
| 付録 D. | アーキテクチャの維持発展を可能とする各種取組 | 19 |