

社会還元加速プロジェクト

情報通信技術を用いた
安全で効率的な道路交通システムの実現

参考資料

平成25年5月

目 次

1. 関係府省庁における予算額	1
2. タスクフォースメンバー等 リスト	2
3. 施策一覧	7
4. 施策実施状況	10
5. 施策の成果	24
5.1 ITS* ¹ 実証実験モデル都市	24
5.1.1 青森市	24
・ 青森市におけるこれまでの実績と今後の展開	
5.1.2 柏市	38
・ 柏市沼南地域におけるオンデマンド交通の実現	
・ マルチ交通シェアリング	
5.1.3 横浜市	72
・ エコドライブ促進について	
・ 横浜市中心部におけるコミュニティサイクルの取組	
・ 公共施設における充電インフラ整備及び充電施設導入補助	
・ 電動車両の購入補助及び公用車導入について	
・ 超小型モビリティを活用した横浜市での実証実験	
5.1.4 豊田市	100
・ エコドライブ評価データを活用した新たな交通サービス 施策の検討	
・ プローブ情報を活用したリアルタイムな道路交通情報の 提供	
・ 優先レーン等により定時性を確保した基幹バスの運行	
・ 自転車と人の共存を実現する自転車道の整備	
・ パークアンドライド、パークアンドバスライド駐車場	
・ バス運行情報の提供及びデマンドバス化、バスロケーショ ンシステムを全路線に導入	
・ エコマネーと連携した共通ICカード	
・ ITSを活用した共働荷さばき駐車場の確保	
・ プラグインハイブリッド車等導入事業	
・ パーソナルモビリティの導入	
・ 災害時等における交通情報を考慮したルート案内システム イベント情報等を考慮したルート案内システム	
・ 交通事故死ゼロへの取組	

*¹ ITS (Intelligent Transport Systems : 高度道路交通システム)

5.2	関係府省庁	117
5.2.1	警察庁	117
	・次世代安全運転支援システムの実証実験	
	・電波を活用した安全運転支援システム及び簡易版安全運転支援システムの実証実験	
	・プローブ情報を活用した交通管制システムの高度化	
5.2.2	総務省	121
	・安全運転支援情報通信システム実用化のための調査及び実証	
	・低炭素社会の実現に向けたITS情報通信システムの調査及び実証	
5.2.3	経済産業省	123
	・プローブ情報の集約化・共有化の推進事業	
	・エネルギーITS推進事業	
	●自動運転・隊列走行技術の研究開発	
	●国際的に信頼される効果評価方法の確立	
5.2.4	国土交通省 道路局	131
	・ITSによる安全で効率的な道路交通システムの開発・実用化・普及の促進	
5.2.5	国土交通省 自動車局	135
	・先進安全自動車(ASV ^{*2})の開発・実用化・普及の促進	
5.3	民間 (ITS Japan)	136
5.3.1	様々な交通流情報の高度利用促進について ～民間プローブ情報の共有・相互利用検討	136
5.3.2	物流関連施策の成果と今後の対応	145
	・共同輸配送 (自動車)	152
	・共同輸配送 (電機業界)	157
	・完成車RFID ^{*3}	164
	・都市内物流	169
	●大丸有地区	
	●博多アイランドシティ	

^{*2} ASV (Advanced Safety Vehicle : 先進安全自動車)

^{*3} RFID (Radio Frequency Identification : 電波による個体識別)

1. 関係府省庁における予算額

表1-1 関係府省庁における関連施策予算額内訳

(単位：百万円)

施策名	省庁	H20年度 予算額	H21年度 予算額	H22年度 予算額	H23年度 予算額	H24年度 予算額	H20-H24 年度 予算総額
安全運転支援システムの実用化に向けた普及方策等に係る調査研究	内官	10	12	-	-	-	22
次世代安全運転支援システムの実証実験	警察	292	-	-	-	-	292
電波を活用した安全運転支援システム及び簡易版安全運転支援システムの実証実験	警察	-	-	-	-	76	76
高度道路交通システムによる環境指向モデル事業の実施（プローブ情報を活用した交通管制システムの高度化）	警察	-	266	245	139	30	680
安全運転支援情報通信システム実用化のための調査及び実証	総務	194	142	-	-	-	336
低炭素社会の実現に向けたITS情報通信システムの調査及び実証	総務	-	-	150	149	189の内数	488の内数
エネルギーITS推進事業	経産	850	1,085	904	883	500	4,222
プローブ情報の集約化・共有化の推進事業	経産	-	-	-	175	170	345
ITSによる安全で効率的な道路交通システムの開発・実用化・普及の促進	国交	(道路整備費の内数)	(道路整備費の内数)	(道路整備費の内数)	(道路整備費の内数)	(道路整備費の内数)	(道路整備費の内数)
先進安全自動車（ASV）の開発・実用化・普及の促進	国交	164	99	95	99	109	566
地域交通、物流の革新を促す新たな低炭素実用車両の開発促進	国交	-	-	20	19	-	39
振興調整費の機動的対応による調査研究	内府	12	10	-	-	-	22
	計	1,522	1,614	1,414	1,445	885	6,880

2. タスクフォースメンバー等 リスト

タスクフォースメンバー及びご出席いただき議論にご参加いただいた方々のリスト（敬称略）を以下に示す。

なお、専門家、各省庁及びモデル都市からの参加者並びに事務局について、平成25年3月末時点で現職ではない者は氏名に（ ）を付け記載する。役職は、タスクフォースに最後に参加した時点のものを記載する。

2-1. タスクフォースメンバー

	氏名	役職
プロジェクトリーダー	奥村 直樹	総合科学技術会議 議員 (H20.04～H25.01) 総合科学技術会議 前議員 (H25.01～H25.03)
サブリーダー	渡邊 浩之	トヨタ自動車(株) 技監

【専門家】

氏名	役職	専門分野
大西 隆	東京大学大学院 工学系研究科 都市工学専攻 教授	都市計画
川嶋 弘尚	慶應義塾大学 名誉教授 コ・モビリティ社会研究センター 特別顧問	標準化
苦瀬 博仁	東京海洋大学 海洋工学部 流通情報工学科 教授	物流
桑原 雅夫	東北大学大学院 情報科学研究科 教授	都市交通
津川 定之	名城大学 理工学部 情報工学科 教授	自動車通信
須田 義大*	東京大学生産技術研究所 教授	車両の運動と制御
森川 高行*	名古屋大学大学院 環境学研究科 教授	交通計画
(寺島 大三郎) (H20.04～H21.05) 天野 肇 (H21.06～H25.03)	特定非営利活動法人 ITS Japan 専務理事	産業界

※ * を付した方は、議論テーマに応じて参加いただいた。

【各省庁】

氏名	省庁	役職	担当の施策及びシステム改革事項
(橋本 晃) (井上 剛志) (加藤 晃久) (松下 整) 福田 守雄	警察庁	長官官房 参事官 (高度道路交通政策担当)	安全運転支援システムの実証実験
(森 孝) (坂中 靖志) (越後 和徳) 田沼 知行	総務省	総合通信基盤局 電波部 移動通信課 新世代移動通信システム推進室長	低炭素社会の実現に向けたITS情報通信システムの調査及び実証
(橋本 道雄) (山内 輝暢) (辻本 圭助) 井上 悟志	経済産業省	製造産業局 自動車課 電池・次世代技術・ITS推進室長	エネルギーITS推進事業 プローブ情報の集約化・共通化の推進事業

氏名	省庁	役職	担当の施策及びシステム改革事項
(塚田 幸広) (奥谷 正) (大庭 孝之) 奥村 康博	国土交通省	道路局 道路交通管理課 ITS推進室 室長	ITSによる安全で効率的な道路交通システムの開発・実用化・普及の促進
(島 雅之) (板崎 龍介) (斧田 孝夫) 久保田 秀暢	国土交通省	自動車局 技術政策課 (国際業務室 室長) 技術企画室 室長	先進安全自動車 (ASV) の推進

【オブザーバー】

氏名	省庁	役職	担当の施策及びシステム改革事項
(高橋 文昭) (竹村 晃一) 北林 大昌	内閣官房	情報通信技術 (IT) 担当室 内閣参事官	安全運転支援システムの具体化・普及に向けた調査・検討

【実証実験モデル都市】

氏名	都市名	所属	役職	代表的な施策等
佐々木 浩文	青森市	都市整備部 交通政策課	副参事	<ul style="list-style-type: none"> 除排雪状況の情報の共有化 バスロケーションシステム導入 道路情報ポータルサイト「青森みち情報」 あおもり防災情報
(清水 雅晴) 石名坂賢一	柏市	企画部 企画調整課	主査	<ul style="list-style-type: none"> プローブ情報を核としたITS基盤情報システムの研究開発 次世代公共交通システムの研究開発・実用化
(星 雅之)		都市計画部 交通政策課	副参事	
(星 雅之) 清水 克之		土木部 道路交通課	課長	
(関森 雅之) 名倉 直	横浜市	(地球温暖化対策事業本部 地球温暖化対策課) 温暖化対策統括本部 企画調整部 プロジェクト推進課	課長	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティサイクル導入検討 環境対応車を活用したまちづくりに関する実証実験 (超小型モビリティ実証実験) エネルギーマネジメントとしてのITSの活用
(石川 要一) 三浦 浩	豊田市	都市整備部 交通政策課	課長	<ul style="list-style-type: none"> エコドライブ評価データを活用した新たな交通サービス施策の検討 バス運行情報の提供及びデマンドバス化、バスロケーションシステムの導入 交通事故死ゼロへの取組 「みちなびとよた」(豊田市移動支援ポータルサイト)

2-2. タスクフォースご出席者

【各省庁】

氏名	省庁	役職
(渋谷 秀悦) (高水 紀美彦)	警察庁	交通局 交通企画課 課長補佐
田原 康生	総務省	総合通信基盤局 電波部 移動通信課 課長
(中北 裕士) (井出 真司) (竹村 崇裕) 谷口 宏樹		総合通信基盤局 電波部移動通信課 課長補佐
(大塚 恵理)		総合通信基盤局 電波部移動通信課 国際係長
(濱坂 隆) (縄田 俊之) 山下 毅		経済産業省 製造産業局 自動車課 課長補佐
西尾 崇	国土交通省	道路局 道路交通管理課 高度道路交通システム推進室 企画 専門官
(山崎 孝章)		自動車交通局 安全政策課 事故対策推進官
(明石 直也)		自動車交通局 技術安全部 技術企画課 国際業務室
(鈴木 延昌)		自動車交通局 技術安全部 技術企画課 先進技術推進官
(小谷野 喜二)		総合政策局 技術安全課 技術開発推進官
(後藤 浩平)		自動車交通局 総務課 企画室長
(姉帯 裕徳) (宮原 哲朗)		自動車交通局 総務課 企画室 課長補佐
(中島 浩信)		自動車交通局 総務課 企画室 専門官
(高木 学) 衣本 啓介		自動車局 技術政策課 専門官
(田中 紀彦) (神谷 洋一)		自動車交通局 技術安全部 環境課 地球温暖化対策室長
(酒井 雅彦)		自動車交通局 技術安全部 環境課 総括補佐
(星 明彦)		自動車局 環境政策課 自動車使用適正化対策官
(谷口 礼史)		自動車局 旅客課 地域交通政策企画調整官
柳 武市		中部地方整備局 道路部 道路情報管理官

【オブザーバー】

氏名	省庁	役職
(岩川 俊介) (高宮 健仁) 廣田 誠	内閣官房	情報通信技術 (IT) 担当室 主幹
(道家 知優)		情報通信技術 (IT) 担当室 主査

【実証実験モデル都市】

氏名	都市名	所属	役職
(小山内 勉)	青森市	都市整備部	理事
(宮崎 貴雄)		都市整備部	部長
(八戸 認)		都市整備部 都市政策課	課長
(太田 修)		都市整備部 交通政策課	課長
阿部 一能	(青森市)	特定非営利活動法人 青森ITSクラブ	理事長
葛西 章史			常務理事・事務局長
(森山 恵一)	柏市	都市計画部 北部整備課	課長
(吉川 正昭)		企画部 企画調整課	課長
(斉藤 智之)			副主幹
(渡辺 祐康)		都市計画部 交通政策課	課長
(佐藤 賢治)		土木部 道路交通課	主幹
佐々木 政秀			副主幹
(坪内 孝太)	(柏市)	東京大学大学院新領域創成科学研究科	特任研究員
本多 建		東京大学大学院 新領域創成科学研究科 人間環境学専攻	特任研究員
(黒田 美夕起)	横浜市	(地球温暖化対策事業本部 地球温暖化対策課) 温暖化対策統括本部 企画調整部 プロジェクト推進課	担当係長
(西島 寛朗)			課長補佐
遠藤 拓也		都市整備局 都市交通部都市交通課	係長
石原 従道	(横浜市)	日産自動車(株)	部長
長谷川 哲男			
(加藤 泰)	豊田市	都市整備部	調整監
羽根 博之			専門監
(小澤 美博)			副主幹
(岩瀬由知)		都市整備部 交通政策課	主事
愛知 史康		東京事務所	係長
(竹田 康孝)	所長		
原 年幸	(豊田市)	トヨタ自動車(株) ITS・ITS企画部	室長

【オブザーバー】

氏名	都市名	所属	役職
五十嵐 誠	東京都	青少年・治安対策本部	治安対策担当部長
伊藤 麻紀		青少年・治安対策本部 総合対策部	ITS担当課長

【産業界】

氏名	所属	役職	担当の施策
(高橋 勝) 林 昌仙	特定非営利活動法人 ITS Japan	常務理事	プロジェクト全般
前川 誠	特定非営利活動法人 ITS Japan (日本電気(株))	プローブ共通基盤 分科会長	プローブに関する 共通基盤
(青木 隆)	特定非営利活動法人 ITS Japan (富士通(株))	新交通物流特別委員会 副委員長	物流全般

氏名	所属	役職	担当の施策
長谷川 哲男	特定非営利活動法人 ITS Japan (日産自動車(株))	都市創生WG 主査	モデル都市施策推進
石澤 直孝	特定非営利活動法人 ITS Japan (日本郵船(株))	RFID完成車物流 プロジェクトリーダー	完成車物流
青木 啓二	特定非営利活動法人 ITS Japan (一般財団法人 日本自動車研究所)	モデル路線実験分科会長	エネルギーITS
佐原 健一	特定非営利活動法人 ITS Japan (住友電気工業(株))	効果評価分科会長	エネルギーITS
堀口 良太	(株)アイ・トランスポート・ ラボ	代表取締役社長	エネルギーITS
坂井 基憲	特定非営利活動法人 ITS Japan (トヨタ自動車(株))	共同輸配送 (自動車業界) プロジェクトリーダー	共同輸配送 (自動車業界)
岩本 敏孝	特定非営利活動法人 ITS Japan (富士通(株))	次世代物流WG主査	物流全般
井上 秀雄	トヨタ自動車(株) FP部	主査	スマート交通流制御 研究会
北浜 兼一	トヨタ自動車(株) FP部	グループ長	スマート交通流制御 研究会

2-3. 事務局

【参事官】

氏名	所属	役職	担当期間
(赤星 貞夫)	内閣府	参事官	(H19. 12~H21. 03)
(廣木 謙三)	政策統括官(科学技 術政策・イノベーション 担当) 付	(社会基盤/フロンティアグループ)	(H21. 04~H23. 03)
(宮地 豊)		参事官	(H23. 04~H24. 03)
加藤 博敏		(国家基盤技術グループ)	(H24. 04~H25. 03)

【担当者】

氏名	所属	役職	担当期間
(奥井 貴雄)	内閣府 政策統括官(科学技術政策・イノベーション担当) 付 参事官(社会基盤/フロンティアグループ) 付	参事官補佐	(H19. 12~H21. 06)
(林 健一)		参事官補佐	(H21. 07~H23. 03)
	内閣府 政策統括官(科学技術政策・イノベーション担当) 付 参事官(国家基盤技術グループ) 付		(H23. 04~H23. 10)
森田 淳子		参事官補佐	(H23. 10~H25. 03)

3. 施策一覧

表3-1 社会還元加速プロジェクト 情報通信技術を用いた安全で効率的な道路交通システムの実現 施策一覧（1 / 4）

No	分野	方策	施策番号	施策名	マネジメント機関
1	世界一安全な道路交通社会の実現	(1) インフラ協調による安全運転支援システムの確立	1-1	安全運転支援システムの実用化に向けた普及方策等に係る調査研究	内閣官房
			1-2	次世代安全運転支援システムの実証実験	警察庁
			1-4	安全運転支援情報通信システム実用化のための調査及び実証	総務省
			1-5	ITSによる安全で効率的な道路交通システムの開発・実用化・普及の促進	国交省 道路局
			1-6	先進安全自動車(ASV)の開発・実用化・普及の促進	国交省 自動車局
			1-7	電波を活用した安全運転支援システム及び簡易版安全運転支援システムの実証実験	警察庁
				都市交通の革新	(1) 様々な交通流情報の高度利用促進
2-1	低炭素社会の実現に向けた ITS 情報通信システムの調査及び実証 (H24は「ICT分野における低炭素社会促進事業」の一部)	総務省			
2-29	プローブ情報の集約化・共有化の推進事業	経産省			
2-2	除排雪状況の情報の共有化	青森市			
2-3	ITSによる駐車場の効率化の研究開発・実用化実験	柏 ITS 推進協議会			
2-4	プローブ情報を核とした ITS 基盤情報システムの研究開発	柏 ITS 推進協議会			
2-5	エコドライブ促進	横浜市			
2-6	エコドライブ評価データを活用した新たな交通サービス施策の検討	豊田市			
2-7	プローブ情報活用したリアルタイムな道路交通情報の提供	豊田市			
2-30	プローブ情報の共有と相互利用に係る検討	ITS Japan			
2-31	プローブ情報の活用（被災地支援）	ITS Japan			

表3-2 社会還元加速プロジェクト 情報通信技術を用いた安全で効率的な道路
交通システムの実現 施策一覧（2 / 4）

No	分野	方策	施策 番号	施策名	マネジメン ト機関
2	都市交 通の革 新	(2) 多様 な交通手 段の合理 的選択と 組合せ利 用の促進	2-8	バスロケーションシステム導入	青森市
			2-9	ICカード導入可能性調査	青森市
			2-10	次世代公共交通システムの研究開発・実用化	柏 ITS 推進 協議会
			2-11	コミュニティサイクル導入検討	横浜市
			2-12	優先レーン等により定時性を確保した基幹バスの運行	豊田市
			2-13	自転車と人の共存を実現する自転車道の整備	豊田市
			2-14	P&R（パーク・アンド・ライド）駐車場整備をはじめとしたTDM（交通需要マネジメント）施策の推進	豊田市
			2-15	バス運行情報の提供及びデマンドバス化、バスロケーションシステムを全路線に導入	豊田市
			2-16	エコマネーと連携した共通ICカード	豊田市
			2-17	主要バス停におけるパーク・バスライド(P&BR)駐車場の整備、乗継情報の提供	豊田市
		(3)都市 内物流の 効率化	2-18	ITSを活用した共働荷さばき駐車場の確保	豊田市
			2-32	大丸有地区	都市組合
			2-33	博多アイランドシティ地区	国・民間
		(4)環境 負荷の小 さな次世 代車両の 導入	2-19	地域交通、物流の革新を促す新たな低炭素実用車両の開発促進	国交省 自動車局
			2-20	青い森セントラルパーク低炭素モデルタウン構想	青森市
			2-21	環境対応車を活用したまちづくりに関する実証実験	青森市
			2-22	次世代車両の研究開発・実用化・普及	柏ITS推進 協議会
			2-23	200V倍速スタンド整備補助など	横浜市
			2-24	電動車両購入補助など	横浜市
			2-25	低公害車両の導入及びソーラーパネル等を用いた充電施設	豊田市
2-26	低公害車の購入支援の拡充		豊田市		
2-27	パーソナルモビリティの導入		豊田市		
2-28	環境対応車を活用したまちづくりに関する実証実験（超小型モビリティ実証実験）		横浜市 民間事業者		
3	高度幹 線物流 システ ムの実 現	(1) 効率 的で低コ ストな高 度物流シ ステム	3-1	共同輸送（電機業界）プロジェクト	ITS Japan
			3-2	共同輸送（自動車業界）プロジェクト	ITS Japan
		(2) 次世 代物流技 術の導入	3-3	完成車物流(RFID)	ITS Japan