

# 交通機関関係のテロ対策

Anti-Terrorism Related to Transportation

東京理科大学客員教授(危機管理・安全科学技術研究部門)

Tokyo University of Science

岸 徹 Tohru Kishi Ph.D.

Seminar for Safety and Security

Tokyo Big Site, Oct.8,2010

# 鉄道関連テロ犯罪

・地下鉄サリン事件

Sarin Incident at Tokyo Subway in  
1995



マドリードの列車爆破テロ  
Madrid Railway Bombing Incident in 2004



ロンドンの地下鉄爆破テロ  
London Subway Bombing Incident in 2005



# テロの未然防止に関する行動計画から Action Plan for Prevention of Terrorism

平成16年12月10日、国際組織犯罪等・国際テロ対策推進本部

## 国内重要施設の警戒警備の強化

( Strengthen of Caution and Security for Important Facility)

### ○ 鉄道の警戒警備の強化 (Strengthen of Caution and Security for Railways )

鉄道警察隊員や機動隊員による列車警乗、駅構内の巡回強化、沿線警戒の強化

### ○ 旅客船等の警戒警備の強化

(Strengthen of Caution and Security for Ship)

海上保安官による警乗、旅客ターミナルの警戒

### ○ 多数集合施設等の警戒警備の強化

( Strengthen of Caution and Security for Assembly Facility)

### ○ SOLAS条約対応のための港湾及び船舶の保安対策の推進

(Promotion of a Measure of Security Related to Port and Ship Compliant with SOLAS)

\* 共通して管理者による自主警備、不審な手荷物の所有者確認や旅客等の不審物発見時の協力要請等を実施など

内閣官房HPから

参照 : <http://www.cas.go.jp/jp/gaiyou/jimu/pdf/041210kettei.pdf>

# 主なテロの未然防止対策の現状

2010年10月6日、内閣官房

- 1 出入国管理等の強化
- 2 テロ関連情報の収集・分析の強化
- 3 ハイジャック等の防止対策の強化
- 4 NBC(核・生物・化学)テロ等への対処の強化
- 5 国内重要施設の警戒警備の強化等
- 6 テロ資金対策の強化
- 7 テロ対策に資する科学技術の振興
- 8 テロ対策に関する国際社会との連携

内閣官房HPから

参照：<http://www.kantei.go.jp/jp/kakugikettei/2010/101006tero-mizenbousi.pdf>

# 国土交通省における主なテロ対策 (Anti-Terrorism by MLIT)

国土交通省における主なテロ対策(平成19年4月時点) - Windows Internet Explorer

http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/terro/measure\_html

国土交通省 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

国土交通省における主なテロ対策(平成20年4月時点)

Home

平成20年4月  
<問い合わせ先>  
危機管理室  
(内線57707)  
TEL 03-5253-8111 (代表)

平成13年9月の米国同時多発テロ以降、平成17年7月のロンドン同時爆破テロ事件、平成18年8月の英国航空機テロ未遂事件、平成19年6月の英国車爆弾テロ未遂及び空港施設へのテロ事件など、交通機関等を標的としたテロ事件が世界各地で続発しております。「安全・安心」は国土交通省の重要課題の一つであり、日々の国民生活や経済活動を支える重要な基盤である陸・海・空の交通機関や空港、港湾、ダム等の重要施設の安全確保は重要な任務です。国土交通省では、交通機関や重要施設等におけるテロ対策を実施し、これらの安全確保に全力を挙げて取り組んでいます。

- 【航空分野】
- 【鉄道分野】
- 【自動車分野】
- 【海上関係】

国交省HPから

参照 : [http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/terro/measure\\_.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/terro/measure_.html)

## 国土交通省の主なテロ対策 (Anti-Terrorism by MLIT)

### 鉄道テロ対策のベストプラクティス

### (Best Practice for Anti-Terrorism for Railway in Japan)

- 1 「見せる警備・利用者の参加」を軸とした鉄道テロ対策  
(Anti-Terrorism Centered on making visible the Guard and Participation of Users)
- 2 鉄道テロ対策としての危機管理レベルの設定  
(Setting the Level of Crisis Management for Anti-Terrorism for Railway)
- 3 鉄道テロ対策に資する新技術の導入に向けた取り組み  
(New Technologies Demonstration)
- 4 鉄道事業者と警察機関等多様な主体が連携した取り組み  
(Effort for Cooperation Between Railway Company and Police)
- 5 テロ発生時の緊急事態対処、被害軽減対策  
(Management for Emergency and Reduction of Damage at the time of Occurrence of Terrorism)
- 6 その他、透明ゴミ箱等の設置、監視カメラの増設など  
(Others, Setting the Seethrough Visible Garbage, Increasing the Surveillance Camera)

国交省HPから

参照: [http://www.mlit.go.jp/tetudo/kiki/pdf/3\\_bestpractice.pdf](http://www.mlit.go.jp/tetudo/kiki/pdf/3_bestpractice.pdf)



# 国交省の爆発物検知システムの調査研究

## (Examination of Explosive Detection System)

### 勝山潔 国交省鉄道局総務課 危機管理室長に聞く

国土交通省鉄道局は3カ年の予定で鉄道テロに資する新技術の活用に関する調査を行っている。最終年度にあたる本年度では爆発物検知システムに関する実証実験を含めた調査・検討を実施するため、概要要求に盛り込んだ。

そこで、これまで実施してきた調査・実証実験内容を含めて、勝山潔・国交省鉄道局総務課 危機管理室長(企画調整官業務)に聞いた。

### 「爆発物検知システム」調査費要求

19・20年度の調査・実証実験の中身をお聞きします。

勝山 不審者検知と化学剤・生物剤の検知システムのの実証実験を行いました。不審者検知については、大手民鉄の協力を得て、営業時間外の夜間に

19・20年度の調査・実証実験の中身をお聞きします。

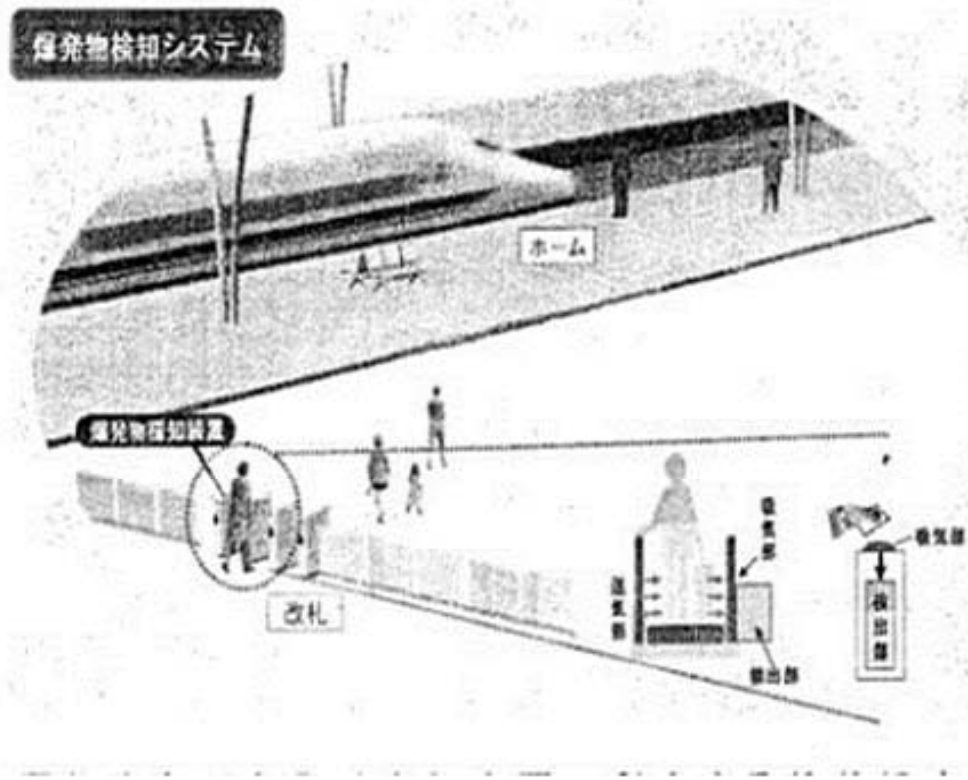
勝山 不審者検知と化学剤・生物剤の検知システムのの実証実験を行いました。不審者検知については、大手民鉄の協力を得て、営業時間外の夜間に

おいて、数日間、エキスした、カメラ設置位置の性の詳細を行うため、必ずしも使用して行い、検知、駅構造物のプログラムへの構築取り込みなど、不審者検知は、おのび成功しましたが、どが今後の対策として考

おいて、数日間、エキスした、カメラ設置位置の性の詳細を行うため、必ずしも使用して行い、検知、駅構造物のプログラムへの構築取り込みなど、不審者検知は、おのび成功しましたが、どが今後の対策として考

おいて、数日間、エキスした、カメラ設置位置の性の詳細を行うため、必ずしも使用して行い、検知、駅構造物のプログラムへの構築取り込みなど、不審者検知は、おのび成功しましたが、どが今後の対策として考

鉄道テロ対策への活用が期待される新技術システムのイメージ



セキュリティ産業新聞記事から  
 参照: <http://www.secu-forum.info/intv/intv08091002.htm>