

令和7年度スマートシティ関連事業の選定結果（一覧表）

別紙3

番号	事業実施地域	申請者	事業名	事業概要	①未来技術社会 実装事業 （内閣府）	②地域社会DX推 進パッケージ事 業（補助事業） （総務省）	3.国土交通省ス マートシティ実装 化支援事業 （国土交通省都 市局）	④地域新MaaS創 出推進事業 （経済産業省）	⑤日本版MaaS推 進・支援事業 （「交通空白」 解消等リ・デザイ ン全面展開プロ ジェクト） （国土交通省総 合政策局）
1	北海道名寄市、稚内市、美 唄市	JR北海道	QRコードを活用した鉄道と二次交通の 連携事業	宗谷本線で運行される特急電車の全席にタクシー予約ができるQRコードを載せたステッカーを貼 付。名寄駅、稚内駅の2駅で特急電車の到着に合わせた配車を実現。美唄駅、茶志内駅、名寄駅では AIオンデマンドバスの案内を行う掲示物を掲出し、シームレスな導線を構築。					○
2	北海道小清水町、斜里町	北海道MaaSプラット フォーム	オホーツク観光MaaS実証プロジェクト	自由度の高いデマンド交通や公共ライドシェアと各公共交通機関連携させ、自由で利便性の高い交 通網を構築する。デマンド交通の予約状況や乗車券の利用状況から、ODデータを取得、今後の交通 計画にも活用。					○
3	北海道更別村	北海道更別村	平時・災害時共通 地域通信基盤の強 化・拡大とライフスタイルセンシング による地域課題解決の取組み	更別村では、居住場所により通信環境に格差や高齢者単身世帯の増加による課題に対応するため、 レジリエンスの高いネットワークとしてNervenetの導入や整備されたネットワークを活用し独居老 人の生活習慣病や認知症リスクを軽減するため、電力センサーから得られるデータを解析し、行動 変容を促進する取り組みを進める。		○			
4	青森県弘前市	弘前市地域公共交通会議	ひろさきMaaS推進事業	弘前圏域において公共交通のサブスクのMaaSを導入。MaaSアプリから取得するODデータとGTFS を活用し路線ごとの利用状況を可視化、交通計画検討に活用。MaaSアプリ内のデジタル地域通貨基 盤を利用した消費・購買データを活用し、地域活性化策を検討。					○
5	宮城県仙台市	仙台市×東北大学スマー トフロンティア協議会	複合データの利活用を通じた高度な施 策サイクルの実現	まちづくり計画やハザードマップ等のデータを地図上に重畳し、必要な情報へのアクセス性を確保 するほか、生成AIを活用してデータを分析し、まちづくり計画を高度化させる実証を実施。			○		
6	秋田県仙北市	有限会社E・Gエンジニ アリング	特定小型スクーターシェアリングサー ビスの地方都市における社会受容性等 検証事業	「リースtoシェア」という新たなビジネスモデルを活用したモビリティのシェアリングサービス実証 を行い、地方都市における社会受容性や事業フィージビリティならびに他地域への横展開の可能性 を検証する。				○	
7	群馬県前橋市	群馬県前橋市	前橋市MaaS環境整備（上毛電鉄IC機 能導入）事業	上毛電気鉄道に交通系ICカード認証端末を導入し、交通系ICカードによる移動データの取得環境を 構築。ODデータ取得により、公共交通計画への策定や評価に活用する。定期券等のチケットを GunMaaSで販売可能とし、交通系ICカード1タッチによる認証サービスを実現する。					○
8	群馬県高崎市	群馬県高崎市	高崎市新モビリティサービス（高崎市 GunMaaS）推進事業	GunMaaSを導入し、バス・鉄道等を含めた経路検索を実現。バスロケを導入し、運行情報を加味し た検索機能を提供。マイナンバーカードと交通系ICカードを連携させることで、バス利用時に交通 系ICカードをタッチするだけで自動的に割引が適用になる1タッチ認証決済機能を実現。					○
9	群馬県嬬恋村	群馬県嬬恋村	ドローンを活用した「フェーズフリー 型」スマート農業およびスマート防災 DX	ドローンの運用において平時は農薬散布やAI画像分析による生育状況診断などスマート農業として 民間事業者が日常的に活用し、災害時に「ドローン災害支援システム」として転用可能な体制を構 築する。「フェーズフリー」による持続可能なドローン運用を実現する。	○				
10	群馬県みなかみ町	MaaS Tech Japan	モビリティデータを用いた交通計画策 定支援システムの実証事業	地域のモビリティデータの標準フォーマットでの管理を行い、公共交通の維持が課題である中小の 基礎自治体が、実質的な地域公共交通計画を効率的に作成できる地域公共交通計画支援アプリの構 築及び実証を行う。併せて、広域自治体に向けて基礎自治体の公共交通状況が把握できるダッシュ ボードを提供。					○
11	埼玉県越谷市	越谷市新モビリティサー ビス協議会	越谷市新モビリティサービス（越谷市 MaaS）事業	越谷市MaaSでは高精度な経路検索によって公共交通の利用を促進。市内を運行するバス利用時は事 前に交通系ICカードとマイナンバーカードを連携することで、交通系ICカード1枚で高齢者割引を 実現。取得されたODデータを活用し運用改善と交通計画の改善に取り組む。					○
12	千葉県東庄町	千葉県東庄町	利根川を利用したドローンによる物流 ルート設置事業	利根川河川域を航路として利用するドローンによる物流ルートにより、従来の陸路輸送の制約を超 えた新たな物流インフラを構築する。特産品輸送を効率化するとともに、災害時の迅速な物資供給 および高齢者支援を実現する。	○				
13	東京都千代田区	大手町・丸の内・有楽町 地区スマートシティ推進 コンソーシアム	大手町・丸の内・有楽町地区スマート シティプロジェクトエリアマネジメン トDX（エリマネDX）実装化事業	エリアマネジメント団体による計11か所の公的空間のイベント情報や防災系データを都市OSに連 携。エリマネ関係者の合意形成を高度化するとともに、公的空間で開催されるイベントをOh my mapやAIコンシェルジュを通じて発信する実証を実施。			○		
14	東京都港区	高輪ゲートウェイ駅周辺 地区 スマートシティコン ソーシアム	高輪ゲートウェイ駅周辺地区 エキマチ スマートシティ事業	GPS、Suicaデータ等を活用した人流分析・予測システムを整備。移動需要の可視化、港区コミュ ニティバスの運行路線の改善、新規モビリティ導入に向けた検証とともに、オフィスビル内のスマート エネルギーマネジメントシステムの構築に向けた実証を実施。			○		
15	東京都墨田区	アーバンデザインセン ターすみだ	AIを活用した新しい公園管理！大学の あるまちすみだ 都市空間スマート化実 装事業	多世代交流を通じた賑わいの創出に向け、区民の生活に直結する「公園」において、公園利用者の 動態分析・人流分析を実施し区民に混雑状況や熱中症リスク等を伝えけるとともに、AIによる植栽の 状況分析等の実証を実施。			○		

番号	事業実施地域	申請者	事業名	事業概要	①未来技術社会 実装事業 （内閣府）	②地域社会DX推 進パッケージ事 業（補助事業） （総務省）	3.国土交通省ス マートシティ実装 化支援事業 （国土交通省都 市局）	④地域新MaaS創 出推進事業 （経済産業省）	⑤日本版MaaS推 進・支援事業 （「交通空白」 解消等リ・デザイ ン全面展開プロ ジェクト） （国土交通省総 合政策局）
16	神奈川県横浜市	エヌ・ティ・ティ・コ ミュニケーションズ株式 会社	横浜市青葉区東部地区オンデマンド交 通実証（令和7年度）	子育てに軸を置き、オンデマンド交通サービスと生活サービスを連携させた実証を行う。また将来的な自動運転化を想定した運行テストを行い、有人による運行時との比較検証による自動運転化の適否を検証する。				○	
17	富山県富山市	一般社団法人トヤマチミ ライ	富山駅周辺ラストワンマイル次世代モ ビリティプロジェクト	自動車ディーラーや鉄道事業者等の多様なプレイヤーが協業し、富山駅北口エリアで利用できる次世代モビリティの提供を通じて、住民や観光客の移動の利便性向上を目指す。				○	
18	長野県飯山市	飯山市地域公共交通会議	飯山駅周辺エリアにおけるシェア乗り タクシー実証運行業務	同じ時間帯、同じ方面の移動需要をマッチングさせ、タクシー事業者のリソースを効率化するシェア乗りを提供。マイナンバーカードと交通系ICカードを連携させることにより、利用者属性の取得と割引等を実現。取得された属性・ODデータ等を活用し、交通政策に活用。					○
19	愛知県岡崎市	岡崎スマートコミュニ ティ推進協議会	不動産活用効果予測サービス実証事業	公共投資後の不動産活用の活発化に向けて、再開発後の人流・車流を予測・可視化するシステムを構築。再開発後のイメージを不動産事業者等に有償提供することを見据えて、可視化したデータの有用性等の検証を実施。			○		
20	愛知県春日井市	春日井市MaaS推進検討 会	春日井のりかえアップデート・プロジェ クト	事後決済QR乗車とマルチモーダル利用促進割引による交通サービスの高度化を実施。モビリティデータの取得活用を通じて、地域交通政策と連携し、サービス向上・利用促進につなげる。					○
21	三重県四日市市	四日市スマートリージョ ン・コア推進協議会	四日市スマートリージョン・コア推進 事業	大規模な再開発と並行してエリアの活性化に向け複数のスマートサービスを実装。人流データ等の可視化やAIを活用した分析サービスの有償提供に向けた実証、公共交通や自動運転等との連携を図る四日市版MaaS、中央通り全線のデジタルインフラ台帳の構築等を実施。			○		
22	三重県多気町・大台町・渡 会町	三重広域連携スーパーシ ティ構想推進協議会	デジタル基盤や6町・民間企業の協力的 体制の活用による「移動」「自動車」を 核とした地域連携型サービスの事業モ デルの構築	複数自治体（3自治体）が連携し、配車管理システムやドライバーを共有し、住民共助による移動サービスの実証等を行う。				○	
23	大阪府大阪市北区	うめきた2期地区等ス マートシティ形成協議会	うめきた2期地区等スマートシティ実 証事業	整備主体・保有主体・維持管理運営主体が複雑に絡み合う都市公園を持続的かつ効率的に管理・運営していくため、AIカメラ画像解析および公園内の運営管理や資産状況把握管理における業務の効率化・高度化に向けた実証を実施。			○		
24	大阪府東大阪市	大阪府東大阪市	自動運転の完全！民間事業による商業 運行化プロジェクト	電磁誘導線方式によるレベル4自動運転バス導入により、運転手不足の解消および安定した操業環境創出による完全民間事業による商業運行を実現するとともに、既存駅・新駅からの二次交通の一端を担い、回遊性確保と賑わい創出をめざす。	○				
25	和歌山県すさみ町	すさみスマートシティ推 進コンソーシアム	観光拠点・防災道の駅中心の観光/防災 の高度化・自動化実証事業	平時における配食や薬等の物資輸送に向けた離着陸地点整備およびスキームの検討および、有事における近隣自治体や自衛隊との動画連携に関する実証を実施。			○		
26	島根県大田園域（大田市・ 川本町・美郷町）	社会医療法人 仁寿会	複数医療機関・車両タイプによる医療 MaaS車両共同利用モデル確立に向けた 実証	複数医療機関で医療MaaS車両を共同利用し、運行管理業務を地域事業者が行うことで、車両の稼働率を高めるとともに、運用主体のコスト負担を低減する共同利用モデル確立に向けた実証を行う。				○	
27	香川県高松市、多度津町、 小豆島町 等	香川県タクシー利用利便 性向上協議会	「観光の足」確保に向けたタクシー利 用利便性向上実証実験	主要交通結節点や観光地等におけるタクシー乗車を円滑化するため、乗車中の公共交通の中や観光施設から、QRコードをスマートフォン等で読み取り、タクシーを手配するサービスを提供する。本サービスを通じて取得した利用データを活用しマネタイズの検討や、交通計画の改善に活用。					○
28	愛媛県新居浜市	株式会社ハートネット ワーク	地域デジタル通信基盤を活用した災害 時における地域医療の課題解決事業	新居浜市内の医療機関は過去に3度河川氾濫による浸水を経験していることや医療現場のデジタル化が遅れているといった課題を抱えており、この解決のためにローカル5Gを整備し、河川水位の監視・予測し、院内では医療従事者間での円滑な連絡を可能とするsXGPを整備する。		○			
29	愛媛県四国中央市、今治市 等	JR四国	鉄道とタクシーの配車連携実証事業	鉄道利用者の目的地への確実かつシームレスな移動環境構築のため、予讃線特急列車内の座席テーブルに掲出した二次元コードからタクシー手配を行えるサービスを提供。取得されたデータを活用しマネタイズの検討や交通計画の改善に活用。					○
					3	2	8	5	11