

R5年度 スマートシティ事業合同審査 採択結果

| 項番 | 事業を行う地域 | 申請者 | 事業名 | 事業概要 | 未来技術社会実装事業 | 地域課題解決のためのスマートシティ推進事業 | 地域新MaaS創出推進事業 | 日本版MaaS推進・支援事業 | 国土交通省スマートシティ実装支援事業 |
|----|--------------------------------------|---------------------------------|--|---|------------|-----------------------|---------------|----------------|--------------------|
| 1 | 福島県会津若松市 | 会津デジタル防災協議会 | 命を守るデジタル防災プロジェクト（都市空間マネジメントの高度化を見据えた街のマイクロ情報の拡充によるデジタル防災高度化）（国・都市） | デジタル防災アプリの災害時における危険箇所の投稿権限の範囲選定・拡張をすることで、住民の安全な避難支援および個別避難計画策定（避難ルート作成）の効率化を実施。 | | | | | ○ |
| 2 | 福島県須賀川市 | 福島県須賀川市 | 自動運転を活用した翠ヶ丘公園の利便性、快適性の向上と賑わいの創出（内） | 自動運転の活用による、公園利用者の移動の円滑化、利便性の向上、中心市街地との連携した地域活性化を目指す。 | ○ | | | | |
| 3 | 群馬県前橋市 | 前橋市新モビリティサービス推進協議会 | 市民の移動データを活用したMaaS高度化事業（国・モビ） | 市内バス路線の乗降データやMaaSの利用データを可視化・分析し、MaaSサービス「GunMaaS」を高度化。 | | | | ○ | |
| 4 | 埼玉県さいたま市 | 一般社団法人美園タウンマネジメント | スマート・ターミナル・シティさいたま（国・都市） | モビリティから取得したGPSデータ等を活用し、市全域へのエリア拡張とステーション配置の最適化を推進。 | | | | | ○ |
| 5 | 千葉県館山市、南房総市 | 凸版印刷株式会社 | マイナンバーカード決済及び情報プラットフォーム導入による広域連携かつ持続可能な移動サービス活性化事業（経） | マイナンバーカードやWEBアプリを活用した運用課題やノウハウの検証。 | | | ○ | | |
| 6 | 千葉県柏市 | 柏の葉スマートシティコンソーシアム | 街と病院情報システムの連携事業（国・都市） | 街のサービスと病院情報システムを連携により、患者の受付待ち時間を軽減するとともに周辺施設の活用を促進。 | | | | | ○ |
| 7 | 東京都千代田区 | 大手町・丸の内・有楽町地区スマートシティ推進コンソーシアム | 大丸有スマートシティプロジェクト エリマネDX実装化事業（国・都市） | 分野横断的、官民領域やデジタル・リアルを横断した高度化された総合的なサービスをワーカー・来街者に対して提供。建物や人流等の公的空間を含めたエリアのモニタリングシステムを構築しエリアマネジメントの可視化を実施。 | | | | | ○ |
| 8 | 東京都大田区 | 羽田第1ゾーンスマートシティ推進協議会 | 羽田空港跡地第1ゾーン整備事業（第一期事業）（国・都市） | LiDARインフラや空間情報を活用し、ロボット走行の安定性向上や施設管理業務の高度化検証を実施。 | | | | | ○ |
| 9 | 東京都渋谷区 | シブヤ・スマートシティ推進機構 | FUNコンテンツの作成&基盤データ利活用事業（国・都市） | 来街者の嗜好や行動遷移を元にイベント企画及び来街者をスポットへ誘導する情報発信ツールを制作。 | | | | | ○ |
| 10 | 神奈川県横浜市旭区 | 一般社団法人コンパクトスマートシティプラットフォーム協議会 | ICタグビーコン活用スマートシティサービス（総） | ICタグビーコンを通じて、見守り・ヘルスケア・モビリティ等のスマートシティサービスにアクセスできる環境を構築。 | | ○ | | | |
| 11 | 神奈川県横浜須賀野市、北海道札幌市、旭川市、他 | 全日本空輸株式会社（Universal MaaSプロジェクト） | Universal MaaS～誰もが移動をあきらめない世界へ～（国・モビ） | 高齢者、障害者等の移動困難者に対する航空+陸上交通の一括手配（経路検索・予約）の実装を目指す「Univeresal MaaS」の対象エリアを拡大（旭川における実証事業の実施）。 | | | | ○ | |
| 12 | 新潟県新潟市 | BIPROGY株式会社／新潟市スマートシティ協議会 | にいがた2kmデータ連携実証プロジェクト（経）／スマート・プランニングによる、まちなかコンテンツ最適化事業（国・都市） | （経）クロードデータ連携基盤を通じたデータ利活用ユースケースの実証。（国・都市）スマホアプリを活用し、まちなかにおける行動データを取得。賑わいスポット創出施策の有無による行動変容や波及効果を分析・モデル化し、回遊シミュレーションツールに反映。 | | | ○ | | ○ |
| 13 | 石川県加賀市 | 加賀市地域公共交通活性化・再生協議会 | AIオンデマンドの導入と遊休車両の活用による地域社会における移動課題解決実証（国・都市） | 既存移動手段と遊休車両活用のデマンドを組み合わせた移動モデルの効果を検証。 | | | | | ○ |
| 14 | 静岡県焼津市 | 合同会社うさぎ企画 | 移動と交流の連鎖が地域を活性化させる「つなモビ」モデル実験（経） | 移動×交流の連鎖による地域活性化の評価・検証する取組。 | | | ○ | | |
| 15 | 愛知県岡崎市 | 岡崎市／岡崎スマートコミュニティ推進協議会 | データニーズ駆動型スマートシティ構築事業（総）／リアルタイムデータ制御デジタルサイネージマルチ活用事業（国・都市） | （総）都市OSを導入し、データの集約化を図るとともに、観光客のまちなか誘導システムや道路活用事業者用ダッシュボード等を構築。（国・都市）駅からまちへの人流創出にむけて、リアルタイムデータを活用したデジタルサイネージのマルチ活用実証を行うとともに、実装に向けた検証を実施。 | | ○ | | | ○ |
| 16 | 愛知県春日井市 | 高蔵寺スマートシティ推進検討会 | MaaSアプリと交通結節点の連携による「気軽におでかけできるまち」の実現（国・モビ） | 市内の交通結節点に置かれるデジタルサイネージ「モビリティポート」において、公共交通の経路検索・予約等を可能とすることで、スマホ使用の困難な高齢者等の利便性を向上。 | | | | ○ | |
| 17 | 三重県四日市市 | 四日市スマートリージョン・コア推進協議会 | 四日市スマートリージョン・コア推進事業（国・都市） | 中央通り再編やバスタ整備という新たな都市軸の整備を契機として、ウォークアブルな中心市街地の実現、新たな交流や価値の創出に向けた実証を実施。 | | | | | ○ |
| 18 | 三重県菟野町 | 三重県菟野町 | おでかけをもっと快適に！菟野町MaaS「おでかけこもの」の機能高度化による公共交通の利用促進（総） | 菟野町MaaSアプリ「おでかけこもの」において、AIオンデマンド交通とコミュニティバスの乗り継ぎ検索機能を向上。 | | | | ○ | |
| 19 | 多気町・大台町・明和町・度会町・大紀町・紀北町 | 三重広域連携スーパーシティ推進協議会 | 中山間地域における住民の健康・生活を維持するモビリティサービス実装事業（経） | 医療MaaSの省人化・効率化及び中山間地での地域拠点形成の検証。 | | | ○ | | |
| 20 | 大阪府、京都府、兵庫県、奈良県、滋賀県、三重県、和歌山県及び愛知県の一部 | 関西MaaS協議会 | 関西MaaS機能高度化事業（国・モビ） | 大阪・関西万博も見据え、関西における広域MaaSのサービスを開始し、交通のみならず観光等の情報も提供。 | | | | ○ | |
| 21 | 兵庫県加古川市 | かがわICTまちづくり協議会 | 誰もが豊かさを享受できる加古川スマートシティ推進事業（国・都市） | 周辺自治体との都市間連携により広域防災データの広域利用等に関する検証を行うとともに、PLATEAUを活用した加古川駅周辺エリアのスマートプランニングやAIカメラによる危険運転検知に係る検証を実施。 | | | | | ○ |
| 22 | 奈良県川西町 | 中央復建コンサルタンツ株式会社 | 「交通・健康・拠点」の共創によるウェルビーイング向上への挑戦（経） | 地域や企業の課題解決に資するデマンド型乗合タクシーの導入検証。 | | | ○ | | |
| 23 | 和歌山県橋本市 | 和歌山県橋本市 | 「それ、ごみじゃない～ごみ資源で自動車が走るまで～」橋本市における市民協働型廃棄物処理システムの構築（内） | スマートごみ箱や自動運転を導入することで、廃棄物バイオマスを効率的に収集運搬し、バイオガス発電で得られた電力を市民サービスへ還元する事業。 | ○ | | | | |
| 24 | 和歌山県有田市 | 和歌山県有田市 | 有田市デジタルプラットフォーム構築事業（総） | 市民ポータルと連携した都市OSを構築し、様々な地域情報がパーソナライズされた形で受け取れるサービスを実装。 | | ○ | | | |
| 25 | 和歌山県すさみ町 | すさみスマートシティ推進コンソーシアム | 観光拠点・防災道の駅中心の複数分野における高度化・自動化事業（国・都市） | PLATEAU/3次元地図のドローン等への活用及びポータル等による的確な情報発信を実施し、安心安全で快適な町づくりを推進。 | | | | | ○ |
| 26 | 岡山県吉備中央町 | 有限責任事業組合吉備中央町インクルーシブスクエア | 吉備中央町MaaSコントロールセンター（経） | 公共交通のAIコンシェルジュの構築に向けた検証・分析する取組。 | | | ○ | | |

R5年度 スマートシティ事業合同審査 採択結果

| 項番 | 事業を行う地域 | 申請者 | 事業名 | 事業概要 | 未来技術社会実装事業 | 地域課題解決のためのスマートシティ推進事業 | 地域新MaaS創出推進事業 | 日本版MaaS 推進・支援事業 | 国土交通省スマートシティ実装化支援事業 |
|----|----------------------------------|-------------------|---|--|------------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------------|
| 27 | 福岡県、長崎県、佐賀県、大分県、宮崎県、熊本県、鹿児島県、沖縄県 | 九州各県MaaS実行委員会等連絡会 | 九州における広域MaaS推進事業（国・モビ） | 九州全県において、共通のアプリを用いた経路検索、決済等のサービス提供が可能な事業者、エリアを更に拡大。 | | | | ○ | |
| 28 | 福岡県福岡市 | 株式会社 日立製作所 | 地域を支える交通事業者のモビリティデータ協調による地域内移動リソース最適化をめざしたデータ活用方法の検討とその有効性検証（経） | モビリティデータの連携・協調による移動サービスの全体最適・調和の検証。 | | | ○ | | |
| 29 | 熊本県 | 熊本県 | くまもとDX推進データ連携基盤構築事業（総） | 県内市町村と共同で利用できるデータ連携基盤を構築し、県民一人ひとりに寄り添った行政サービスや、民間企業におけるデジタルを活用した新事業の創出を実現。 | | ○ | | | |
| 30 | 熊本県荒尾市 | あらおスマートシティ推進協議会 | 位置情報活用によるセキュリティ見守り事業（国・都市） | GIGAスクールタブレットを活用した児童登下校見守りの実証実験を行い、安全安心なまちづくりに繋がるシステムの構築を目指す。 | | | | | ○ |
| 31 | 沖縄県石垣市・竹富町 | 株式会社オリエンタルコンサルタンツ | 八重山観光MaaS推進事業（経） | フリーパス型観光MaaSの構築とMaaSシステムの開発・推進する取組。 | | | ○ | | |
| 32 | 沖縄県南城市 | 株式会社テクノ・スクエア | スマートアイランド（総） | 「島OS」を活用した総合Web受付システムやLINE通知システムの構築、漂着ゴミ対策や追い込み漁へのドローンの活用等により、住みやすい離島を実現。 | | ○ | | | |
| | | | | | 2 | 5 | 8 | 6 | 13 |