

④背景・目的

(目的)

新規輸送機器の国際競争力強化につながる 構造部素材、その接合及び設計・加工技術開発

・各部素材の高性能化/低コスト化

各部素材の高強度・
易加工性等

複合化・積層化に
よる高機能化

部素材の特性を活
かす最適設計・加工

・異種部素材間接合技術の確立

高強度接合

低コスト接合

環境負荷低減

省エネ

我が国の部素材産業・製造産
業の国際競争力強化

輸送機器への最適応用

自動車



航空機



高速鉄道



軽量化
高強度化
高信頼性
高耐久性化