

Beyond 2020に向けた NTTの取り組み

2016年2月12日
日本電信電話株式会社
取締役 2020担当
栗山 浩樹

潜在可能性 ～ 人流・物流の拡大

観光客数 (外国からのinbound)

< 2014年 ()は対前年 >

1. フランス	8,400万人
2. アメリカ	7,500万人(+500)
3. スペイン	6,500万人(+400)
.....	
香港	2,800万人(+200)
マレーシア	2,700万人(+200)
タイ	2,500万人
日本	1,300万人(+300)

日韓のみ宿泊しない入国者を含む

観光業収入

< 2014年 ()同左 >

1. アメリカ	1,800億ドル (= 20兆円)
2. スペイン	650億ドル
4. フランス	550億ドル
.....	
タイ	380億ドル
香港	380億ドル
マレーシア	220億ドル
日本	190億ドル (= 2兆円)

国際旅客運賃は含まない

出典：国連世界観光機関
Tourism Highlight 2015 Edition

空港の取扱貨物量 ~ 国際物流

1位	香港（中）	4,166,303 t
2位	メンフィス（米）	4,137,801 t
3位	上海浦東（中）	2,928,527 t
4位	ソウル・インチョン（韓）	2,464,384 t
5位	ドバイ（UAE）	2,435,567 t
6位	テッド・スティーブンス・アンカレッジ（米）	2,421,145 t
7位	ルイビル（米）	2,216,079 t
8位	フランクフルト（独）	2,094,453 t
9位	パリ・シャルル・ド・ゴール（仏）	2,069,200 t
10位	成田（日）	2,019,844 t

出典：Airport Council International（2013年）

コンテナ 取扱個数

(2014年速報)

1. 上海(中)
 2. シンガポール
 3. 深圳(中)
 4. 香港(中)
 6. プサン(韓)
 -
 11. ロッテルダム(蘭)
 12. ポートケラン(マレーシア)
 13. 高雄(台)
 15. ハンブルグ(独)
 18. タンジュンペレパス(マレーシア)
 21. レムチャバン(タイ)
 22. タンジュンプリオク(インドネシア)
 28. 京浜【東京】(日)
 -
 48. 京浜【横浜】(日)
 51. 名古屋
 56. 阪神【神戸】
- Top10に中国が7港
- 横浜 + 東京で20位相当

< 参考:1980年 >

1. ニューヨーク(米)
2. ロッテルダム(蘭)
3. 香港(中)
4. 神戸(日)
5. 高雄(台)
6. シンガポール
-
9. ハンブルグ(独)
-
13. 横浜(日)
-
16. プサン(韓)
-
18. 東京(日)
-
39. 大阪
46. 名古屋

ハンブルグ港 ~ スマート & エコ

コンテナ取扱量 =
東京 + 横浜 + 名古屋
(国内上位3港)



線路延長 300キロ
運行本数 200本/日



1日に行き交うトラック
33,000台を管制



国際競争力強化 = 2025年にコンテナ取扱量を現在の2.5倍へ
(1haあたりの取扱量は、現在でも名古屋(国内最大)の倍以上)
CO2排出削減



総面積7,200ha: 市域面積の10%、東京ドーム1,600個分
港湾労働者の数は15万人以上、関連会社は約1,000社。

可動橋梁 8脚

2020以前

会期中

2020以後

直接効果

競技場建設等

観戦客消費等

付随効果

観光振興

・観光客増等

投資活性化

・公共インフラ
・宿泊・商業施設

ü地域社会・経済振興

ü大都市圏機能再構築

ü広域連携・地域間連携

“Legacy”

30兆円 (みずほ総研 2014年12月発表)