

# PAZ内における自家用車で避難できない住民の数【P】

- 青森県及び東通村によるアンケート調査の結果、PAZ内における自家用車で避難できない住民は約●●人。【P】
- 自家用車で避難できない住民は、東通村が設置する4箇所の一時集合場所に徒歩等で集まり、青森県が手配したバスにより、避難先である青森市へ避難。【P】



一時集合場所	住民数	バス必要台数
小田野沢地区 学習等供用センター	●人	●台
東通村南地区 基幹集落センター	●人	●台
いさりび館	●人	●台
白糠地区避難施設	●人	●台
合計:4箇所	●●人	●台

※ 数字は現段階で東通村が把握している暫定値

# PAZ内(北部)から避難先までの主な経路【P】

➤ 自然災害等により避難経路が使用できない場合を想定して、基本避難経路及びその他避難経路を設定。



# PAZ内(南部)から避難先までの主な経路【P】

➤ 自然災害等により避難経路が使用できない場合を想定して、基本避難経路及びその他避難経路を設定。



# 避難を円滑に行うための対応策①【P】

➤ PAZ及びUPZ内の住民の車両による避難を円滑に行うため、停電時に備えた自家発電機能付信号機や青森県、東通村、青森県警察による主要交差点における交通整理等の交通対策を行う。【P】

## 東通地域における交通対策

### 交通誘導対策

自家発電機能付の信号機の設置や主要交差点等における市町村職員や青森県警察職員等による交通整理を行い、円滑な避難誘導を実施

### 交通広報対策

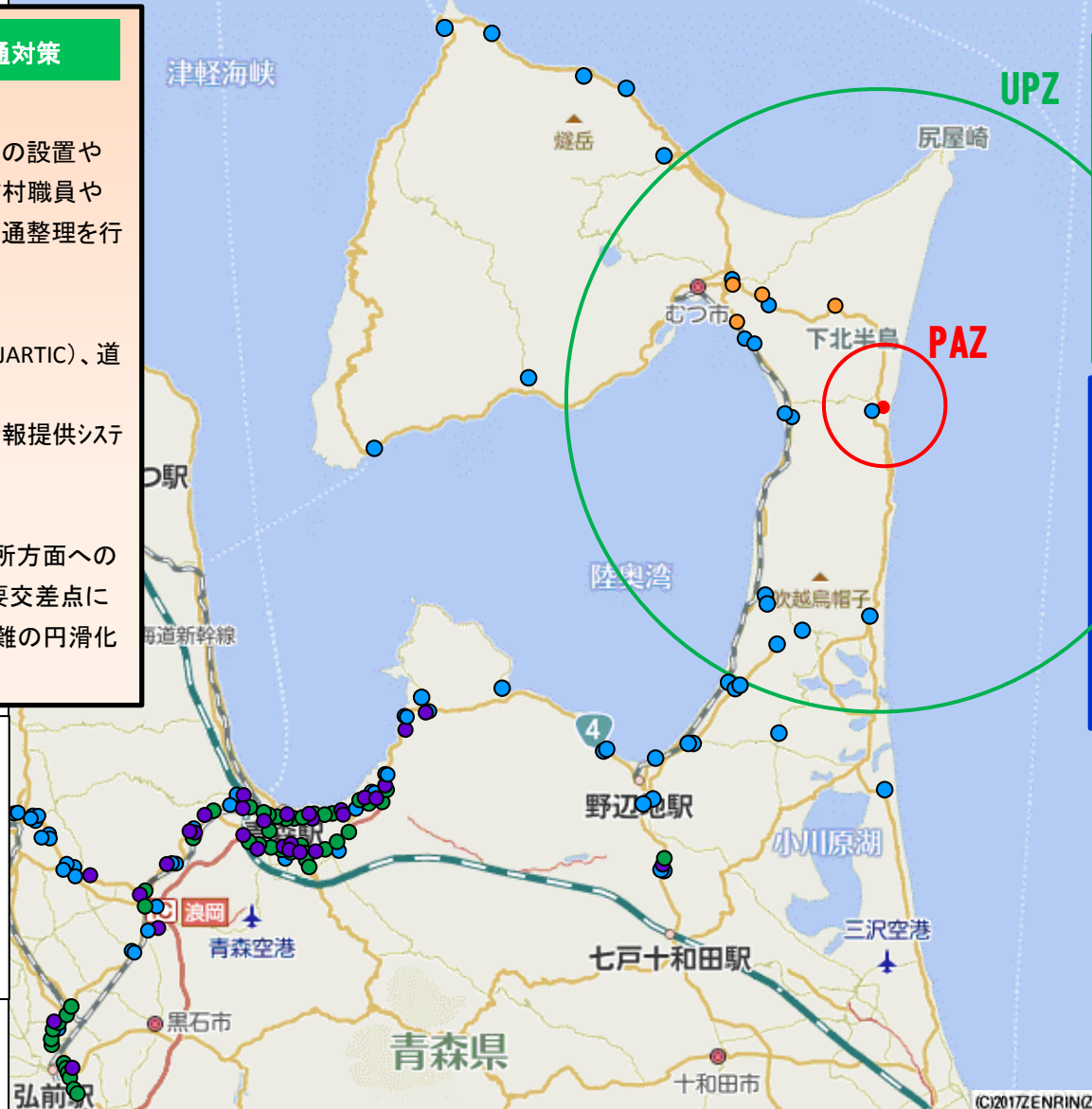
日本道路交通情報センター（JARTIC）、道路情報板等を活用した広報  
光ビーコンを活用した交通情報提供システム（AMIS）による広報

### 交通規制対策

必要に応じた原子力発電所方面への車両等の進入の抑制や主要交差点における信号操作等により避難の円滑化を図る

### 【凡例】

- 自家発電機能付信号機
- 交通整理地点
- 交通規制地点
- 交通情報板
- 道路情報板



### 【自家発電機能付信号機】



避難経路に46箇所設置

### 【交通情報板】



避難経路に30箇所  
(青森市内25箇所を含む)設置

### 【道路情報板】

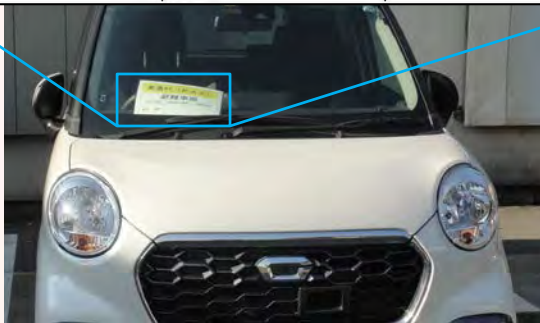


避難経路等に72箇所設置

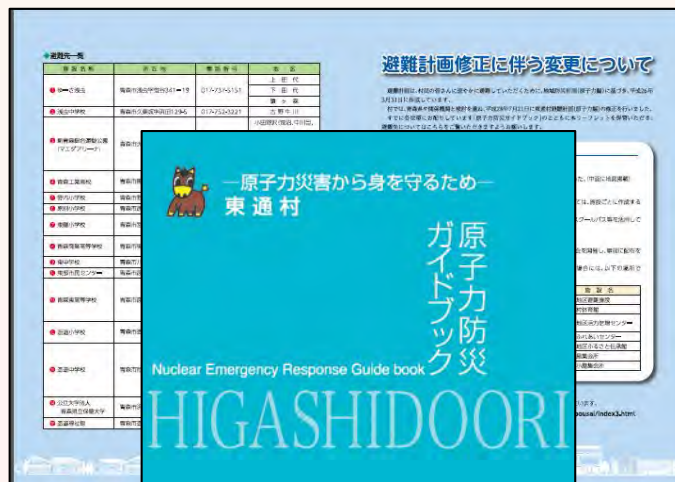
# 避難を円滑に行うための対応策②【P】

ひがしどおりむら

- 東通村では自家用車避難を円滑に行うため、対象となる住民に、色分けされた「避難車両認識票」を配布。
- また、発電所で緊急事態が発生した場合における住民が取るべき行動や避難経路・避難先等の情報を掲載した「原子力防災ガイドブック」等の啓発資料を作成し、村内の全戸に配布するなど、避難を円滑に行うための普及啓発を継続的に実施。



避難車両認識票



原子力防災ガイドブック、リーフレット

## 6. UPZ内における対応

### <対応のポイント>

1. 全面緊急事態となった場合、放射性物質の放出前の段階において、住民(避難行動要支援者を含む)は屋内退避を開始する。
2. 放射性物質の放出後は、緊急時モニタリングの結果を踏まえて、原子力災害対策指針で定める基準(OIL)に基づき、空間放射線量率が基準値を超える区域を特定。当該区域の住民は一時移転等を行うこととなるため、一時移転等ができる体制を整備。