

# 小浜市内外海（泊・堅海）地区から避難先施設までの主な経路

- 地域毎にあらかじめ避難経路を設定。自然災害等により避難経路が使用できない場合は、他のルートより避難を実施。
- 自家用車で避難できない住民は、徒歩等で一時集合場所に集まり、福井県等が配車した車両で、避難先まで避難を実施。



PAZ内 地域	避難 対象者	バス避難 者数	自家用車 避難者数
小浜市 うちとみ 内外海地区 (泊、堅海)	269人	27人	242人

【主な避難経路①】  
国道162号→県道22号→若狭梅街道→国  
道27号→敦賀IC→北陸自動車道→武生IC

避難先(県内避難)  
越前市  
武生商業高等学校

広域避難先(県外避難)  
兵庫県・姫路市  
夢前ふれあいの館フレンデ

県外避難

【主な避難経路②】  
国道162号→小浜IC→舞鶴若狭自動車道  
→北陸自動車道→武生IC

【代替避難経路】  
国道27号→国道303号→国道161号→国道8号  
→敦賀IC→北陸自動車道→武生IC

【主な避難経路③】  
国道162号→県道24号→小浜IC→舞鶴若狭自動車道→中国自動車道  
→福崎IC下車  
※その他代替経路として、国道303号等を設定

※円滑な避難を実施するため、国道27号や舞鶴若狭自動車道に加え、若狭梅街道を活用したルートによる避難も状況に応じて実施。

# PAZ内から県外避難先施設までの広域避難経路

- 福井県は、県内避難が基本であり、県外避難先への経路設定は、災害状況等に応じ柔軟に対応。
- 県外避難先への経路について、想定される経路を記載。



県外避難を実施する際、避難先施設において駐車場確保が困難である等の場合には、「車両一時保管場所※」を設置する。  
 ※自家用車からバスへの乗換、避難先施設への振分け等の機能を担う場所として、災害の状況に応じ、柔軟に対応できるように複数の候補地を予め準備

# 避難を円滑に行うための対応策

- PAZ及びUPZ内の住民の車両による避難を円滑に行うため、ヘリからの映像伝送により道路渋滞を把握し、避難車両の誘導及び交通規制を行うとともに、停電時に備えた自家発電機付の信号機や福井県、京都府、滋賀県、関係市町及び府県警察による主要交差点における交通整理・誘導、「道路情報板」等を活用した広報等の交通対策を行う。

## 大飯地域における交通対策

### 1. 交通誘導対策

・ヘリの映像伝送による道路渋滞の把握、自家発電機付の信号機の設置や主要交差点等における市町職員や府県警察職員等の交通整理より、円滑な避難誘導を実施する。

### 2. 交通広報対策

・道路管理者が管理する「道路情報板」及び府県警察が管理する「交通情報板」を活用した広報・日本道路交通情報センター(JARTIC)が行うラジオ放送、交通情報提供システム(AMIS)を利用したカーナビへの情報提供による広報  
 ・県配備の「避難誘導・交通規制用LED表示装置」による広報 等

### 3. 交通規制対策

・混雑発生交差点における信号機操作、混雑エリアでの交通整理・誘導・規制等による円滑な交通流の確保。  
 ・信号機の滅灯等動作不能の事態が発生した場合は、自家発電機等による応急復旧、警察官等による現場交通規制により対応。

