

PAZ圏内2地区から避難先施設までの主な経路（おおい町大島地区）

➤ 自然災害等により避難経路が使用できない場合を想定して、予め複数の経路及び避難先を設定。



PAZ圏内2地区から避難先施設までの主な経路（小浜市内外海地区）

▶ 自然災害等により避難経路が使用できない場合を想定して、予め複数の経路及び避難先を設定。



えち ぜん し
県内避難先: 越前市
(武生商業高等学校)

お ば ま し う ち と み
小浜市内外海地区 275人

【主な経路①】
国道162号⇒県道22号⇒町道梅街道⇒国道27号⇒敦賀IC⇒北陸自動車道⇒武生IC

【主な経路②】

【主な経路③】
国道162号⇒県道24号⇒漁港道路⇒市道臨港線⇒県道14号線⇒国道27号線⇒小浜西IC⇒舞鶴若狭自動車道⇒中国自動車道⇒福崎IC下車
※その他代替経路として、xxxxxxx等を設定

ひ め し し
県外避難先: 姫路市
(夢前ふれあいの館フレンド)

避難を円滑に行うための対応策【P】

- PAZ圏内の住民の車両による避難を円滑に行うため、関係府県・市町等及び関係府県警察による主要交差点等における交通整理・誘導、道路情報板等を活用した広報等の交通対策を行う。

次スライド作業の参考(削除予定)

PAZ圏内における交通対策

○交通誘導対策

避難区域及び周辺の主要交差点において交通整理を行い、迅速・円滑な避難誘導を実施する。

○交通広報対策

日本道路交通情報センター(JARTIC)、道路情報板等を活用した広報
光ビーコンを活用した交通情報提供システム(AMIS)による広報

○交通規制対策

混雑発生交差点における信号機操作、混雑エリアでの交通整理・誘導・規制等による円滑な交通流の確保。
信号機の滅灯等動作不能の事態が発生した場合は、自家発電機等による応急復旧、警察官等による現場交通規制により対応。



- PAZ圏内の住民の車両による避難を円滑に行うため、関係府県・市町等及び関係府県警察による主要交差点等における交通整理・誘導、道路情報板等を活用した広報等の交通対策を行う。

PAZ圏内における交通対策

○交通誘導対策

避難区域及び周辺の主要交差点において交通整理を行い、迅速・円滑な避難誘導を実施する。

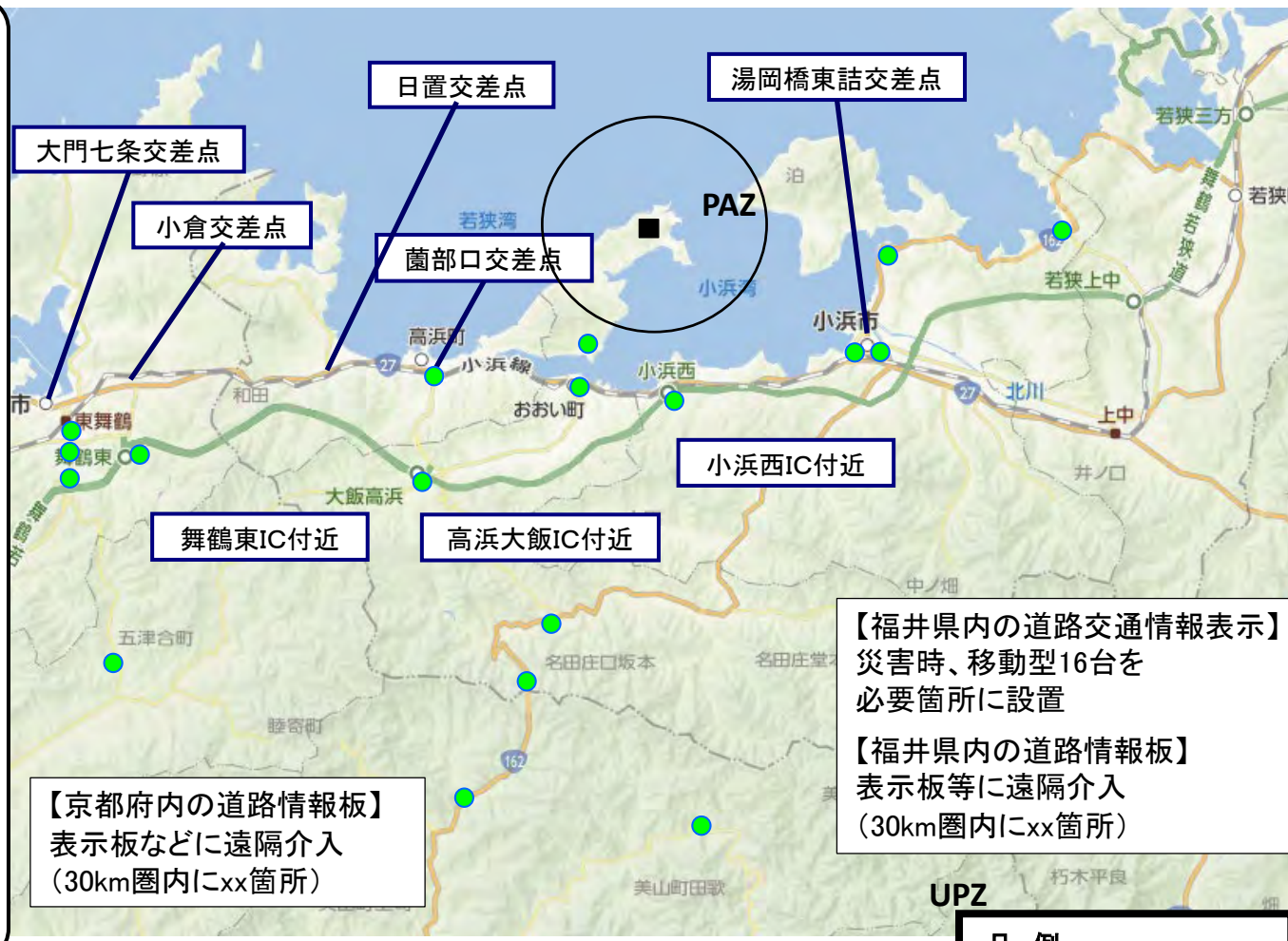
○交通広報対策

日本道路交通情報センター（JARTIC）、道路情報板等を活用した広報
光ビーコンを活用した交通情報提供システム（AMIS）による広報

○交通規制対策

混雑発生交差点における信号機操作、混雑エリアでの交通整理・誘導・規制等による円滑な交通流の確保。

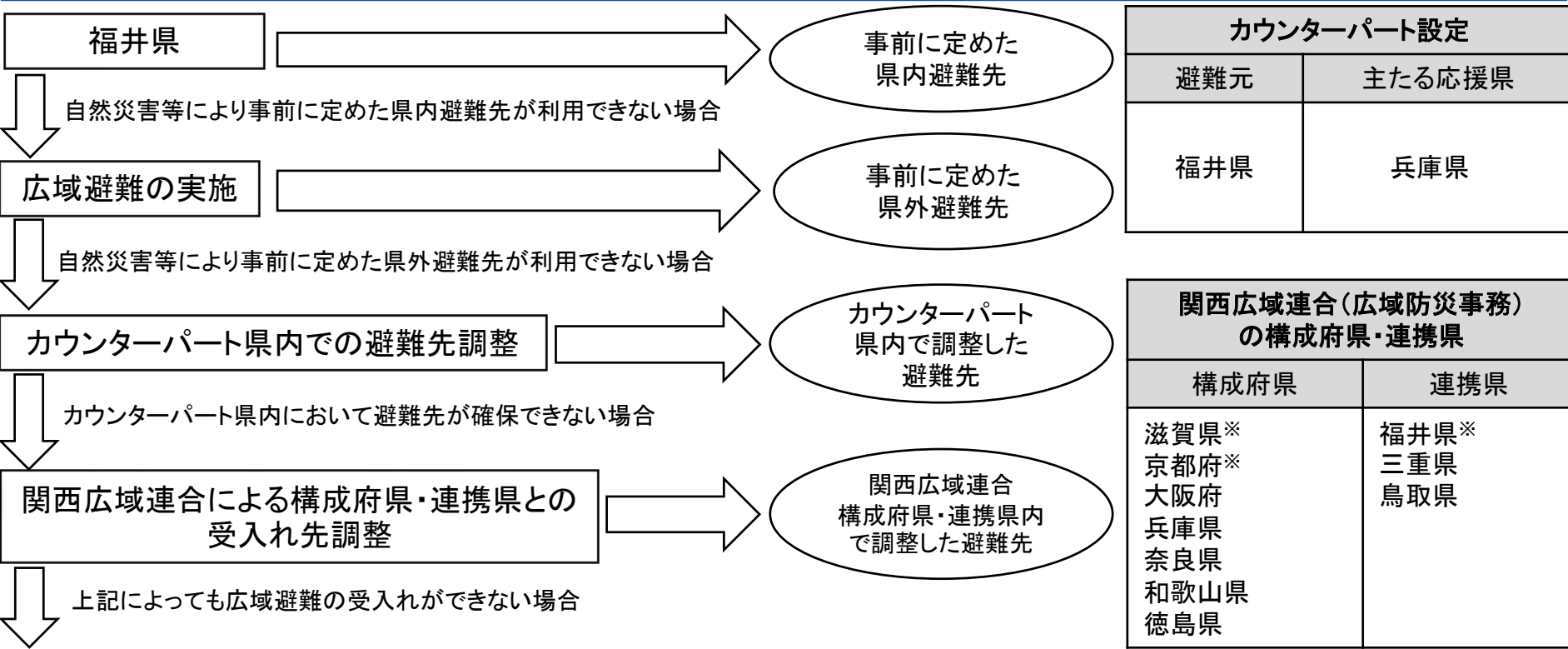
信号機の滅灯等動作不能の事態が発生した場合は、自家発電機等による応急復旧、警察官等による現場交通規制により対応。



凡例

● 道路情報板設置箇所

- 自然災害等により、避難先施設が利用できなくなった場合に備え、福井県では県内に加え、県外においても避難先を確保。
- 県外避難先において、自然災害等により事前に定めた人数の受入れができない場合、福井県は、管内市町村及びカウンターパート設定において同一県を応援することになっている県と調整を行い、避難元の意見も聴取して避難先を調整する。
- 上記により避難先が確保できない場合には、関西広域連合が、福井県その他の構成府県・連携県と調整して受入れ先を確保する。
- それでも広域避難の受入れ先が確保できない場合には、関西広域連合は、国、全国知事会、相互応援協定を締結している他ブロック等と調整を行う。



| カウンターパート設定 | |
|------------|--------|
| 避難元 | 主たる応援県 |
| 福井県 | 兵庫県 |

| 関西広域連合(広域防災事務)の構成府県・連携県 | |
|--|--------------------|
| 構成府県 | 連携県 |
| 滋賀県※ 京都府※ 大阪府 兵庫県 奈良県 和歌山県 徳島県 | 福井県※ 三重県 鳥取県 |

国、全国知事会、相互応援協定を締結している他ブロックとの調整による避難先確保

※滋賀県、京都府、福井県は他府県の避難先としては想定しない