

自然災害等により道路等が通行不能な場合の復旧策

- 避難開始前の段階で、避難計画で避難経路として定められている道路等が、自然災害等により使用出来ない場合は、福井県、おおい町、小浜市は、代替経路を設定するとともに、道路等の管理者は復旧作業を実施。
- UPZの京都府・滋賀県においても同様に代替経路を設定するとともに、道路等の管理者は復旧作業を実施。
- 高速道路及び直轄国道については、国土交通省近畿地方整備局及び高速道路会社(NEXCO)が、早急に被害状況を把握し、迅速かつ的確な道路啓開、仮設等の応急復旧を行い、早期の道路交通の確保等に努める。

<直轄国道>
国土交通省近畿地方整備局が
応急復旧作業を実施。

<舞鶴若狭自動車道>
高速道路会社(NEXCO)が応急復旧作業を
実施。

<京都府の管理道路>
京都府災害対策本部が応急
復旧作業を実施。

<福井県の管理道路>
福井県災害対策本部が応急
復旧作業を実施。

<滋賀県の管理道路>
滋賀県災害対策本部が応急
復旧作業を実施。

福井県災害対策本部

滋賀県災害対策本部

京都府災害対策本部

UPZ
PAZ

若狭湾
敦賀港
小浜市
高島市
長浜市
海津市
いなべ市

宮津市
舞鶴西港
福知山市
朝来
兵庫県
西脇市
加西市
たつの市
京都府
京都
大津
近江八幡

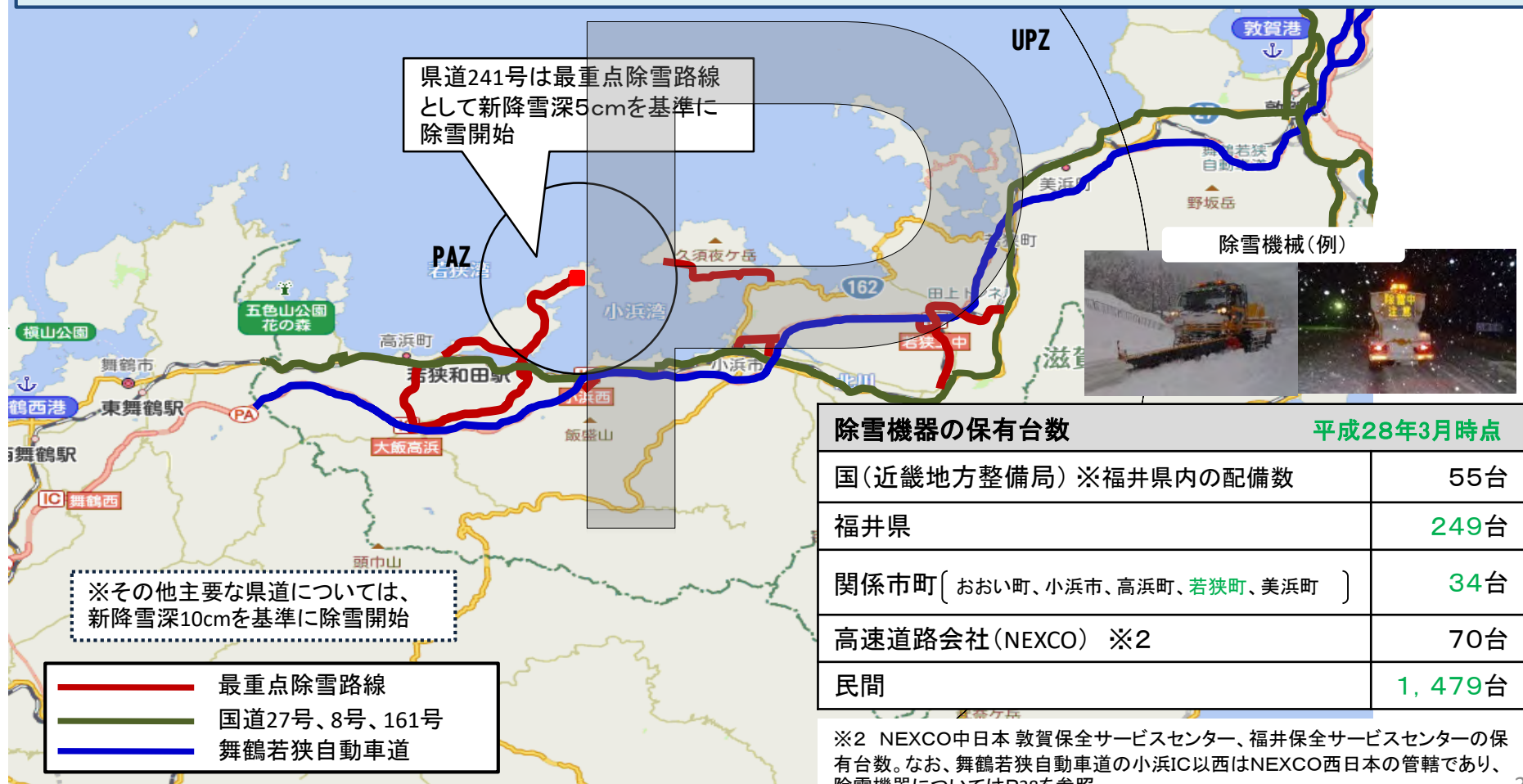
➤ 災害発生時には、各管理道路のパトロールを実施し、被害の状況等を把握

➤ 道路の被害状況を踏まえ、国、府県、高速道路会社がそれぞれ建設業協会等と締結している協定等をもとに、応急復旧工事を実施

※1 不測の事態により確保した輸送能力で対応できない場合、実動組織(警察、消防、海保庁、自衛隊)に支援を要請

福井県における降雪時の避難経路の確保

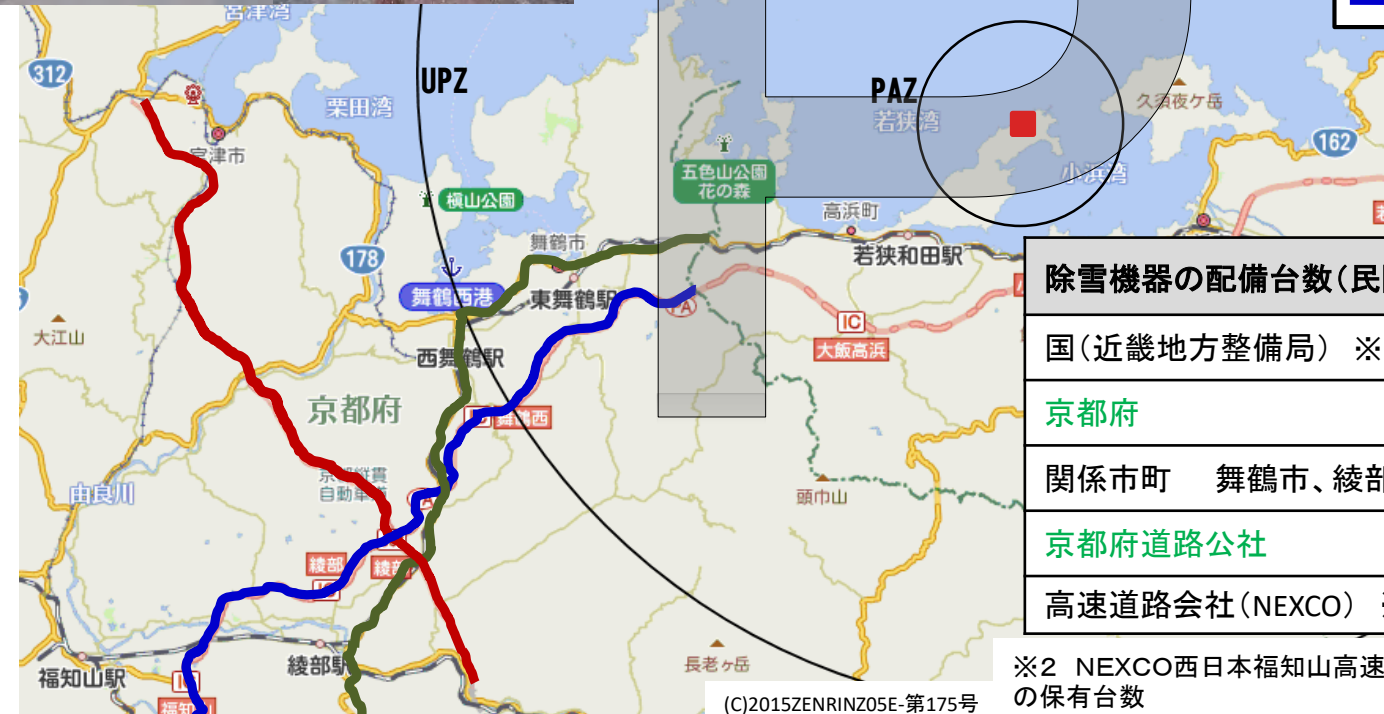
- 福井県は近畿地方整備局や関係機関等との協議を踏まえ、道路雪対策基本計画を定め、短期間の集中降雪による局地的大雪の発生等に柔軟に対応できる体制を整備。
- 福井県は県内外へのアクセス路線となる高速道路ICと主要国道を結ぶ路線や原子力発電所と国道27号を結ぶ幹線道路等を最重点除雪路線と定め、除雪を重点的に実施。
- 高速道路及び直轄国道については、国土交通省近畿地方整備局及び高速道路会社(NEXCO)が、除雪体制の強化を図り各関係機関の緊密な連携の下、各機関の除雪計画に基づき、適切な除雪、凍結防止等の対策を行い、冬期間の交通の確保等に努める。



京都府における降雪時の避難経路の確保

- 京都府は毎年度除雪計画を定め、住民生活の安定及び経済活動に不可欠な道路をあらかじめ除雪路線にしており、路面上の積雪深は概ね10cmの時には除雪を実施。京都縦貫自動車道等については、京都府道路公社が、雪氷対策要領に基づき、迅速かつ適切な雪氷作業を実施。
- 高速道路及び直轄国道については、国土交通省近畿地方整備局及び高速道路会社(NEXCO)が、除雪体制の強化を図り各関係機関の緊密な連携の下、各機関の除雪計画に基づき、適切な除雪、凍結防止等の対策を行い、冬期間の交通の確保等に努める。

除雪機械(例)



	京都縦貫自動車道
	国道27号
	舞鶴若狭自動車道

※主要な府道について、積雪深概ね10cmを基準に除雪開始

除雪機器の配備台数(民間借上を含む) 平成28年3月時点	
国(近畿地方整備局) ※京都府内の配備数	確認中
京都府	227台
関係市町 舞鶴市、綾部市ほか	確認中
京都府道路公社	16台
高速道路会社(NEXCO) ※2	56台

※2 NEXCO西日本福知山高速道路事務所、京都高速道路事務所の保有台数