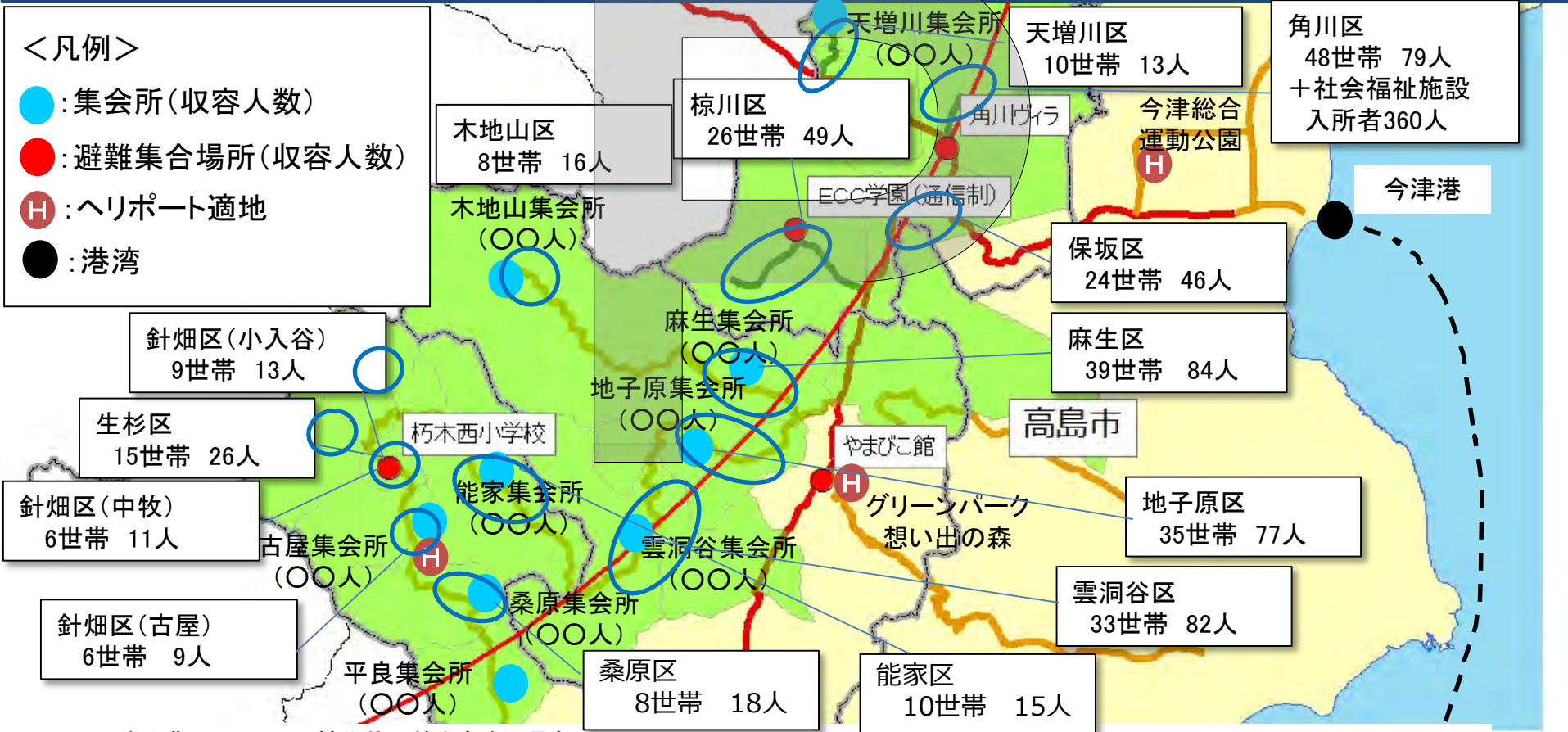


滋賀県における孤立した場合の対応 (高島市山岳地域) 【スライド追加】

- UPZ内である高島市山岳地域(滋賀県高島市)では全面緊急事態となった場合、屋内退避を行う。その後、一時移転等の指示が出た場合には、避難を実施。
- 避難にあたり、複合災害の発生等により、県道〇〇が使用できないような場合には、ヘリコプターや船舶による避難を行う。
- 避難体制が整うまで屋内退避を継続し、避難体制が十分に整った段階で一時移転等を実施。
- 家屋で屋内退避ができない場合は、避難集合場所または集会所(避難集合場所等)で屋内退避を行う。避難集合場所等には、屋内退避が長期化したときの生活用品等の備蓄を行う。



※1 利用する港については、被災状況等を考慮し選定
 ※2 不測の事態により確保した輸送能力で対応できない場合、実動組織(警察、消防、海保庁、自衛隊)に支援を要請

- UPZ内で一時移転等の対象となる区域は、UPZ内全域ではなく、その一部に留まることが想定される。今回は、福井県におけるUPZ内全域が一時移転等を実施すると仮定した場合の輸送能力を確保する。
- 必要となる輸送能力は、想定対象人数約3,724人、必要車両数85台に対して、福井県内バス会社の保有車両数は882台と必要台数を確保。
- なお、県内の輸送手段では不足する場合、関西広域連合等関係機関が関西圏域の府県及び隣接府県等の関係団体から輸送手段を調達する(詳細については81頁参照)。

		合計	おおい町	小浜市	高浜町	若狭町	美浜町	備考
対象人数 (想定)	UPZ内人口	74,478	7,737	30,095	10,731	15,718	10,197	H28.1.1時点
	バスによる一時移転等が必要となる住民	3,724	387	1,505	537	786	510	・UPZ内人口×0.05 ・住民の5%がバスによる一時移転等が必要となると想定※1
必要車両台数		85	9	34	12	18	12	バス1台当り45人程度の乗車を想定

福井県内のバス会社保有車両	882	福井県内のバス会社から必要な輸送手段を調達
---------------	------------	-----------------------

関西圏域及び隣接府県保有台数	14,165	関西広域連合等関係機関が関係団体から輸送手段を調達
----------------	---------------	---------------------------

※1 福井県避難時間推計シミュレーションに基づく想定

※2 不測の事態により確保した輸送能力で対応できない場合、実動組織(警察、消防、海保庁、自衛隊)に支援を要請

- UPZ内で一時移転等の対象となる区域は、UPZ内全域ではなく、その一部に留まることが想定される。今回は、京都府におけるUPZ内全域が一時移転等を実施すると仮定した場合の輸送能力を確保する。
- 必要となる輸送能力は、想定対象人数約86,944人、必要車両数1,451台に対して、京都府内バス会社の保有車両数は2,261台と必要台数を確保。
- なお、府内の輸送手段では不足する場合、関西広域連合等関係機関が関西圏域の府県及び隣接府県等の関係団体から輸送手段を調達する(詳細については81頁参照)。

		合計	京都市	舞鶴市	綾部市	南丹市	京丹波町	備考
対象人数 (想定)	UPZ内人口	86,944	298	81,177	1,684	3,499	286	H28.1.1時点
	バスによる一時移転等が必要となる住民	65,208	224	60,883	1,263	2,625	215	・UPZ内人口×0.75 ・住民の75%がバスによる一時移転等が必要となると想定※1
必要車両台数		1,451	5	1,353	29	59	5	バス1台当り45人程度の乗車を想定



京都府内のバス会社保有車両	2,261	京都府内のバス会社から必要な輸送手段を調達
関西圏域及び隣接府県保有台数	14,165	関西広域連合等関係機関が関係団体から輸送手段を調達

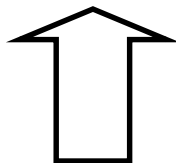
※1 京都府避難時間推計シミュレーションに基づく想定

※2 不測の事態により確保した輸送能力で対応できない場合、**実動組織(警察、消防、海保庁、自衛隊)**に支援を要請

UPZ内市町の一時移転等における輸送能力の確保【滋賀県】

- UPZ内で一時移転等の対象となる区域は、UPZ内全域ではなく、その一部に留まることが想定される。今回は、滋賀県におけるUPZ内全域が一時移転等を実施すると仮定した場合の輸送能力を確保する。
- 必要となる輸送能力は、想定対象人数**571**人、必要車両数**36**台に対して、滋賀県内バス会社の保有車両数は505台であり、可能な限りの配車を要請。
- なお、県内の輸送手段では不足する場合、関西広域連合等関係機関が関西圏域の府県及び隣接府県等の関係団体から輸送手段を調達する(詳細については81頁参照)。

		高島市	備考
対象人数 (想定)	UPZ内人口	571	H28.1.1時点
	バスによる一時移転等が必要となる住民	571	・UPZ内人口 ・住民の100%がバスによる一時移転等が必要となると想定
必要車両台数		36	バス1台当り17人程度の乗車を想定



滋賀県内のバス会社保有車両(観光バス)	505 (平成25年11月時点)	滋賀県内のバス会社から必要な輸送手段を調達
関西圏域及び隣接府県保有台数	14,165	関西広域連合等関係機関が関係団体から輸送手段を調達

※ 不測の事態により上述の輸送能力で対応できない場合、**実動組織(警察、消防、海保庁、自衛隊)**に支援を要請