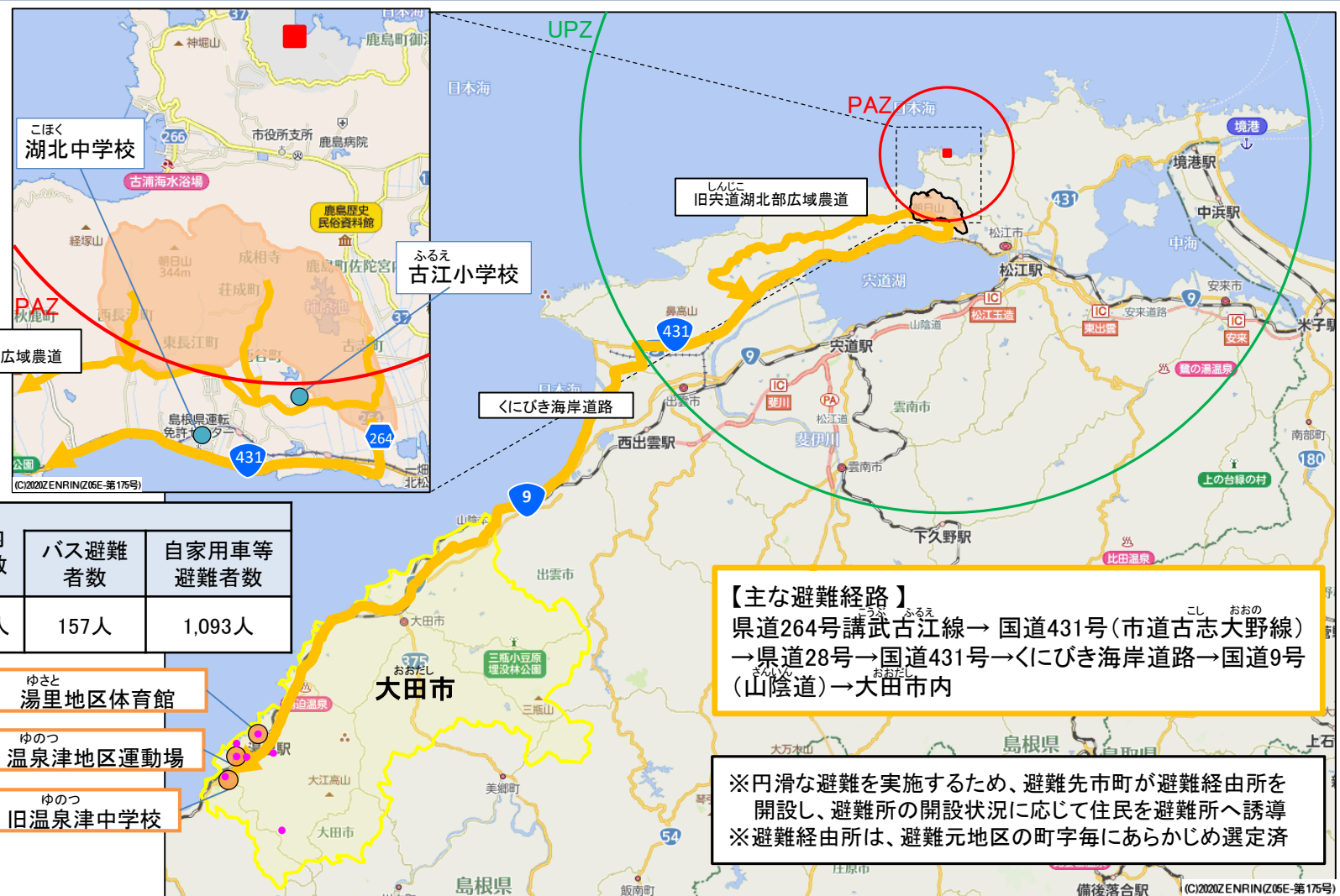


# 松江市古江地区から避難先施設までの主な経路

- ▶ 住民1,250人を十分に収容可能な避難所を確保するとともに、地域ごとにあらかじめ避難経路を設定。自然災害等により避難経路が使用できない場合は、他の経路により避難を実施。
- ▶ バスにより避難する住民は、徒歩等で各地区内の一時集結所に集合し、島根県及び松江市が確保したバスにて避難を実施。



PAZ内地域	PAZ内住民数	バス避難者数	自家用車等避難者数
ふるえ古江地区	1,250人	157人	1,093人

- 【凡例】
- 一時集結所
  - 避難経路所
  - 避難所

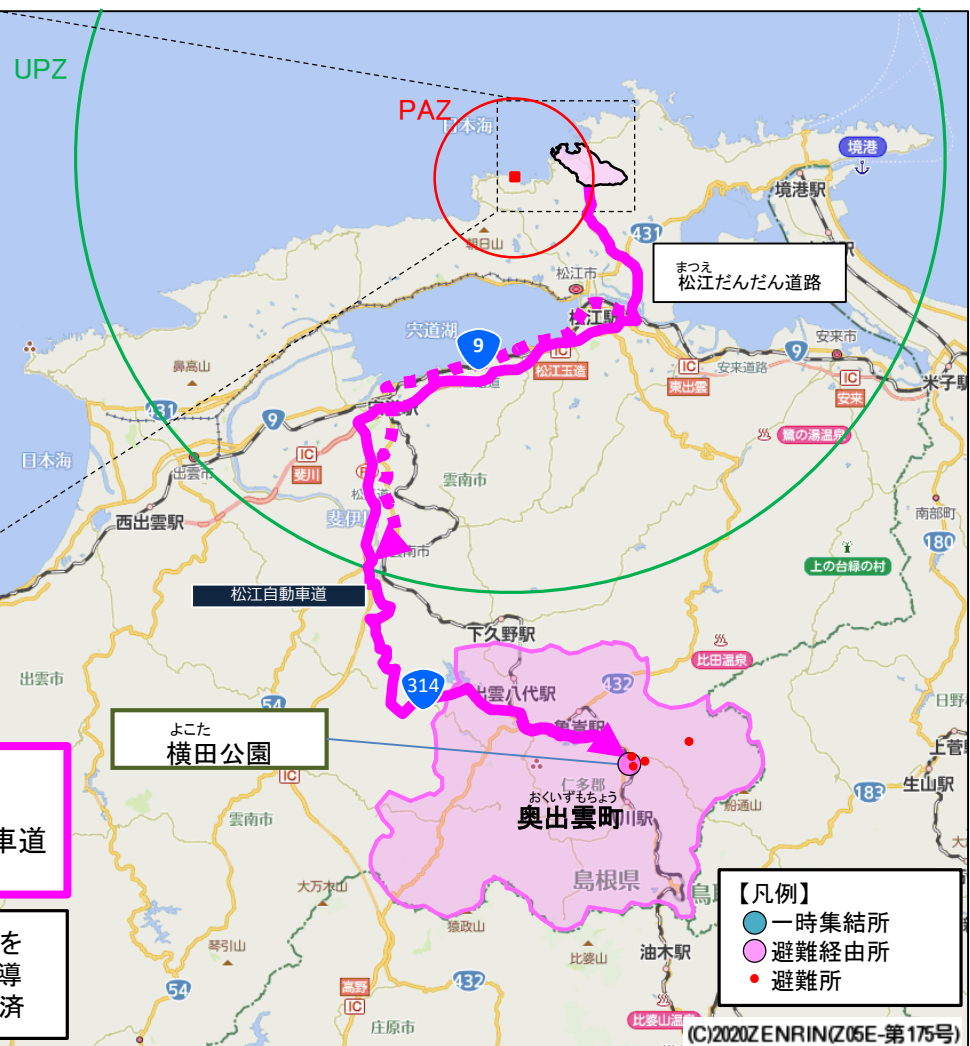
- ゆさと 湯里地区体育館
- ゆのつ 温泉津地区運動場
- ゆのつ 旧温泉津中学校

【主な避難経路】  
 県道264号講武古江線→国道431号(市道古志大野線)  
 →県道28号→国道431号→くにびき海岸道路→国道9号(山陰道)→大田市内

※円滑な避難を実施するため、避難先市町が避難経路所を開設し、避難所の開設状況に応じて住民を避難所へ誘導  
 ※避難経路所は、避難元地区の町字毎にあらかじめ選定済

# 松江市島根地区から避難先施設までの主な経路

- ▶ 住民968人を十分に収容可能な避難所を確保するとともに、地域ごとにあらかじめ避難経路を設定。自然災害等により避難経路が使用できない場合は、他の経路により避難を実施。
- ▶ バスにより避難する住民は、徒歩等で各地区内の一時集結所に集合し、島根県及び松江市が確保したバスにて避難を実施。



PAZ内地域	PAZ内住民数	バス避難者数	自家用車等避難者数
しまね島根地区	968人	122人	846人

**【主な避難経路】**  
 県道21号松江島根線→国道431号→  
 松江だんだん道→山陰道→松江自動車道  
 →国道314号→奥出雲町内

※円滑な避難を実施するため、避難先市町が避難経路所を開設し、避難所の開設状況に応じて住民を避難所へ誘導  
 ※避難経路所は、避難元地区の町字毎にあらかじめ選定済

**【凡例】**  
 ● 一時集結所  
 ○ 避難経路所  
 ● 避難所

# 避難を円滑に行うための対応策①

- PAZ及びUPZ内の住民の車両による避難を円滑に行うため、ヘリからの映像伝送により道路渋滞を把握し、県警察による避難車両の誘導や、主要交差点等における交通整理・規制、「道路情報板」等を活用した広報等の交通対策を行う。

## 島根地域における交通対策

### 1. 交通誘導対策

・主要交差点等における警察職員等の交通整理により、円滑な避難誘導を実施

### 2. 交通広報対策

・道路管理者が管理する「道路情報板」及び警察が管理する「交通情報板」を活用した広報  
 ・日本道路交通情報センター(JARTIC)が行うラジオ放送、交通情報提供システム(AMIS)を利用したカーナビへの情報提供による広報  
 ・県配備の「避難誘導・交通規制用LED表示装置」による広報 等

### 3. 交通規制対策

・混雑発生交差点における信号機操作、混雑エリアでの交通整理・誘導・規制等による円滑な交通流の確保  
 ・信号機の滅灯等動作不能の事態が発生した場合は、自動起動式発動発電機による応急復旧、警察官等による主要交差点等における交通規制により対応



(C)2020ZENRIN(Z05E-第175号)

【凡例】

- : 自動起動式発動発電機付信号機(※)
- : 道路情報板設置箇所
- : 交通整理・誘導を行う主な交差点(※)

※松江市、出雲市などの市街地には多数設置・設定されている。上図では主要な箇所のみ記載。

【ヘリによる映像伝送】

道路渋滞状況を把握し、避難誘導・交通規制

【避難誘導イメージ】

主要交差点にて実施

【自動起動式発動発電機付信号機】

避難経路等に設置