

全面緊急事態(15条)における避難の実施方針 —福井県道路状況③—

実績ベースで修正



- 道路状況
 - ①地震の影響により、道路上に障害物が発生し、一般車両の通行が困難なエリア及び土砂崩落により一部寸断箇所を確認
- 活動内容

<ul style="list-style-type: none"> ②陸上自衛隊のパワーショベルにより、道路上の障害物の排除作業 ③陸自車両8台により、住民27名が陸路（各集落→エルどらんど）避難 ④海保船舶により、住民4名が海路（日引漁港→和田漁港）避難 ⑤陸自ヘリにより、住民20名が空路（高浜町中央球場→伊丹駐屯地）避難 ⑥海自ヘリにより、住民が空路（日引漁港→和田マリーナ）避難 	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 30%;">(7:00 住民から高浜町役場に通報)</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(7:05 高浜町役場から高浜OFCに情報伝達)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(9:10 作業開始)</td> <td>(9:40 作業完了)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(9:10 各集落 発)</td> <td>(9:40 作業完了)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(9:10 日引漁港 発)</td> <td>(9:50 和田漁港 着)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(9:10 高浜町中央球場 発)</td> <td>(9:50 伊丹駐屯地着)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(9:40 日引漁港 発)</td> <td>(9:50 和田マリーナ 着)</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(9:35 関電音海 発)</td> <td>(9:45 和田マリーナ 着)</td> <td></td> </tr> </table>		(7:00 住民から高浜町役場に通報)				(7:05 高浜町役場から高浜OFCに情報伝達)				(9:10 作業開始)	(9:40 作業完了)			(9:10 各集落 発)	(9:40 作業完了)			(9:10 日引漁港 発)	(9:50 和田漁港 着)			(9:10 高浜町中央球場 発)	(9:50 伊丹駐屯地着)			(9:40 日引漁港 発)	(9:50 和田マリーナ 着)			(9:35 関電音海 発)	(9:45 和田マリーナ 着)	
	(7:00 住民から高浜町役場に通報)																																
	(7:05 高浜町役場から高浜OFCに情報伝達)																																
	(9:10 作業開始)	(9:40 作業完了)																															
	(9:10 各集落 発)	(9:40 作業完了)																															
	(9:10 日引漁港 発)	(9:50 和田漁港 着)																															
	(9:10 高浜町中央球場 発)	(9:50 伊丹駐屯地着)																															
	(9:40 日引漁港 発)	(9:50 和田マリーナ 着)																															
	(9:35 関電音海 発)	(9:45 和田マリーナ 着)																															

※ 若狭和田マリーナ→和田漁港→エルどらんどの順に避難者をピックアップ

全面緊急事態(15条)における避難の実施方針

一福井県エリア(住民)一

区分	PAZ(住民)								
	対象施設	対象者	集合・出発地	輸送手段	台数	経由地	避難先	備考	
住民	せいきょう 青郷地区 住民	30人	せいきょう 青郷公民館	バス(県バス協)	1	たんば 丹波の森公苑 (兵庫県丹波市)	たからづか 宝塚市役所 (兵庫県宝塚市)	避難 計画に 従った 対応	
	たかはま 高浜地区 住民	23人	たかはま 高浜小学校	バス(県バス協)	1				
	せいきょう たかはま 青郷、高浜地区 住民	9人	自宅	① 自家用車 経由地からは ② バス(県バス協)※	① 3 ② ※				
	うち うら 内浦地区 住民	6人	自宅	自家用車	2	-	しょうりょう 松陵中学校 (敦賀市)		
	たかはま 高浜地区 住民	19人	たかはま 高浜町中央球場	ヘリ(陸自) 経由地からは バス	1	いたみ 伊丹駐屯地	たからづか 宝塚市役所 (兵庫県宝塚市)		
		11人					エルどらんど たかはま (高浜町)	しょうりょう 松陵中学校 (敦賀市)	不測の 事態への 対応
		2人	おとみ 関電音海駐車場	⑤ ヘリ(海保) 経由地からは ④ バス(関電)	⑤ 1 ④再掲 1	わかさ わだ 若狭和田マリーナ (高浜町)			
	うち うら 内浦地区 住民	16人	うち うら 内浦公民館	⑥ 高機動車(陸自) 経由地からは ④ バス(関電)	⑥ 4 ④ 再掲 1	エルどらんど たかはま (高浜町)			
		4人	ひびき 日引漁港	⑦ 船舶(海保) 経由地からは ④ バス(関電)	⑦ 1 ④ 再掲 1	和田漁港 たかはま (高浜町)			
		3人	ひびき 日引漁港	⑧ ヘリ(海自) 経由地からは ④ バス(関電)	⑧ 1 ④ 再掲 1	わかさ わだ 若狭和田マリーナ (高浜町)			

高浜地域の合同訓練の実績数を記載

※経由地の丹波の森公苑で青郷、高浜地区住民の乗るバスに乗車

全面緊急事態(15条)における避難の実施方針 —京都府エリア(住民)—

実績ベースで修正

PAZ圏に準じた避難を行う地域(住民)							
	対象施設	対象者	集合・出発地	輸送手段	台数	経由地	避難時集結場所
住民	なりう 成生地区 住民	高浜地域の合同訓練の実績数を記載			1	まいづる 舞鶴西港	まいづる 舞鶴西総合会館
					1		



全面緊急事態(15条)における避難の実施方針 ー福井県・京都府・滋賀県エリア(住民)ー

避難の対象となる住民

関西電力株式会社高浜発電所のPAZ及びPAZ圏に準じた避難を行う地域における、住民を対象
(対象者数 福井県143人、京都府5人)

屋内退避の対象となる住民

関西電力株式会社高浜発電所のUPZにおける住民を対象
・対象者数 福井県3,000人 京都府2,850人

避難等に際しての基本的考え方

【福井県高浜町】

- 青郷地区、高浜地区の一部の住民は、兵庫県丹波市の丹波の森公苑を経由し、宝塚市役所への避難を実施。
- その後の余震により、新たに一部の道路が不通となったことから、内浦地区の一部の住民避難を、実動部隊によりヘリや船舶、高機動車での避難を実施。
- 避難にあたっては、安定ヨウ素剤の服用を実施。

【京都府舞鶴市】

- その後の余震により、成生地区周辺の道路が不通となり、成生地区が孤立したことから、住民避難を船舶により実施。
- 避難にあたっては、安定ヨウ素剤の服用を実施。

【UPZ】

- UPZについては、屋内退避を実施。