

全面緊急事態(15条)における避難実績
—福井県エリア(住民)—

区分	PAZ(住民)						
	対象施設・住民等	集合・出発地	輸送手段	台数	経由地	避難先	避難者数
住民	せいきょう 青郷地区 住民	せいきょう 青郷公民館	バス(県バス協)	1	たんば 丹波の森公苑 (兵庫県丹波市)	たからづか 宝塚市役所 (兵庫県宝塚市)	31人
	たかはま 高浜地区 住民	たかはま 高浜小学校	⑦バス(県バス協)	1			21人
	せいきょう たかはま 青郷、高浜地区 住民	自宅	① 自家用車 経由地からは ② バス(県バス協)※	① 3			9人
				② ※			
	うち うら 内浦地区 住民	自宅	自家用車	2	-	しょうりょう 松陵中学校 (敦賀市)	6人
	たかはま 高浜地区 住民	たかはま 高浜町中央球場	⑦バス(県バス協)	⑦再掲1	たんば 丹波の森公苑 (兵庫県丹波市)	たからづか 宝塚市役所 (兵庫県宝塚市)	19人
	おとみ 音海地区 住民	おとみ 旧音海小中学校	③高機動車(陸自) 経由地からは ④ バス(関電)	③ 4	エルどらんど たかはま (高浜町)	しょうりょう 松陵中学校 つるが (敦賀市)	11人
				④ 1			
		おとみ 関電音海駐車場	⑤ ヘリ(海保) 経由地からは ④ バス(関電)	⑤ 1	わかさ わだ 若狭和田マリーナ たかはま (高浜町)		
	うち うら 内浦地区 住民	うち うら 内浦公民館	⑥ 高機動車(陸自) 経由地からは ④ バス(関電)	⑥ 4	エルどらんど たかはま (高浜町)		16人
				④ 再掲 1			
		ひびき 日引漁港	バス(県バス協)	1	-		
ひびき 日引漁港		⑧ ヘリ(海自) 経由地からは ④ バス(関電)	⑧ 1	わかさ わだ 若狭和田マリーナ たかはま (高浜町)	3人		
	④ 再掲 1						

※経由地の丹波の森公苑で青郷、高浜地区住民の乗るバスに乗車

全面緊急事態(15条)における避難状況(実動機関による避難)



実動部隊による内浦地区住民搬送(日引漁港)



自衛隊高機動車により、車両中継所まで搬送し、バスに乗換え避難先へ移動

全面緊急事態(15条)における避難状況(住民: 県外避難)



高浜地区住民のバス避難(高浜町中央球場)



高浜住民の宝塚市への県外避難(宝塚市役所)



県外避難先の避難住民の受付の様子(宝塚市役所)



各自治体首長が現地視察(宝塚市役所)

※左から順に、高浜町長、兵庫県知事、福井県知事、宝塚市長

全面緊急事態(15条)における避難実績 —京都府エリア(住民)—



- ① 成生地区の住民は、土砂崩れにより道路が不通となり孤立している状況であることから、関西電力のチャーター船による船舶での避難を予定していたが、悪天候のため中止となった。
- ② 陸路による避難を実施するために、実動部隊への道路啓開の要請を行った。

屋内退避訓練等参加者 実績

訓練項目		福井県				京都府		
		高浜町	おおい町	小浜市	若狭町	舞鶴市	綾部市	宮津市
屋内退避訓練	自宅	1,060 人	460 人	603 人	34 人	1,393 人	557 人	1,090 人
	福祉施設、病院	322 人	—	5 人	148 人	—	—	—
	放射線防護施設、 近傍の指定避難所	106 人	34 人	5 人	—	—	21 人	—
その他	児童園児引渡し、所在確認訓練	261 人	—	118 人	10 人	—	—	—
合計		1,749 人	494 人	731 人	192 人	1,393 人	578 人	1,090 人
		3,166 人				3,061 人		