

# 改正タクシー特措法 (特定地域の指定関係資料)

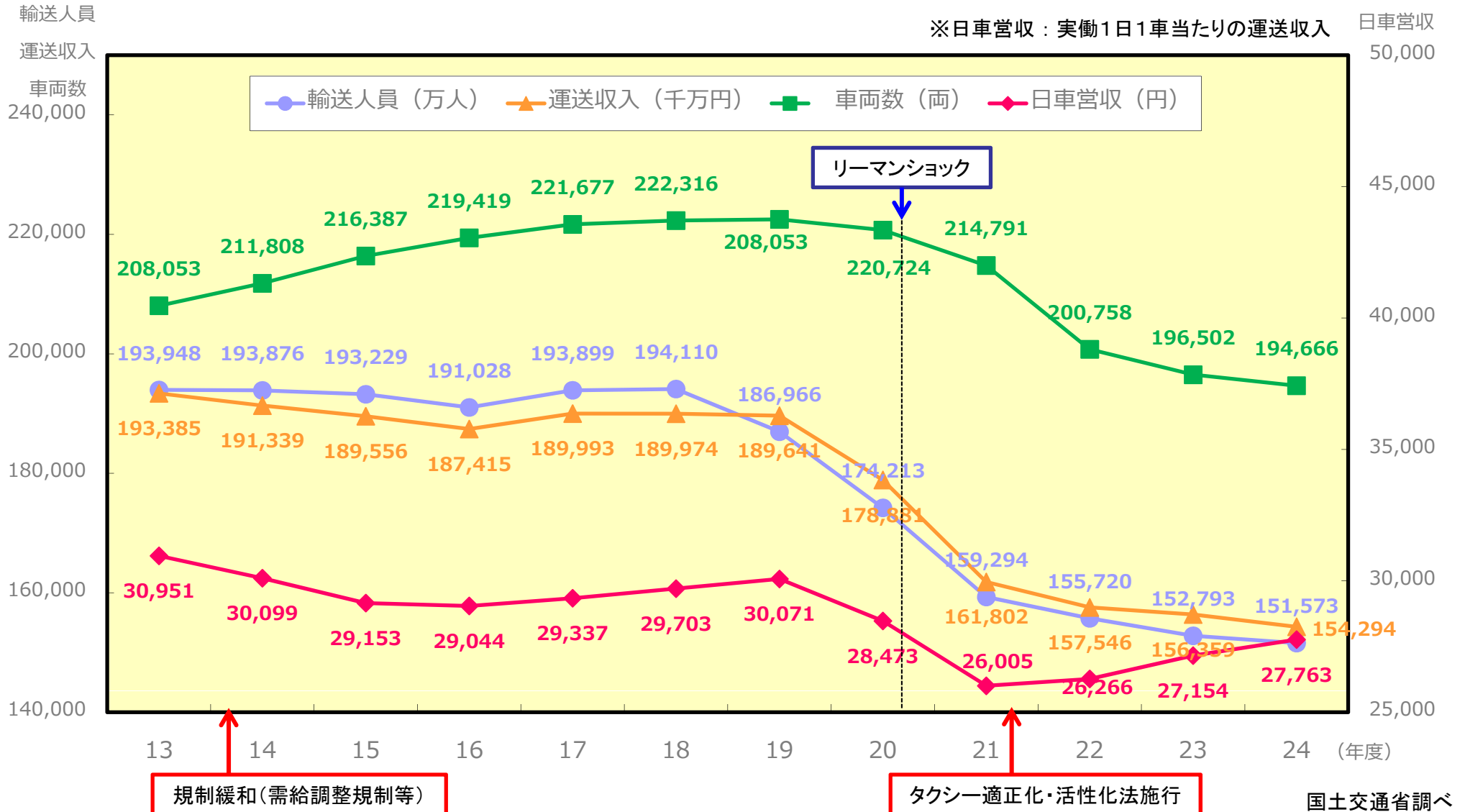


国土交通省

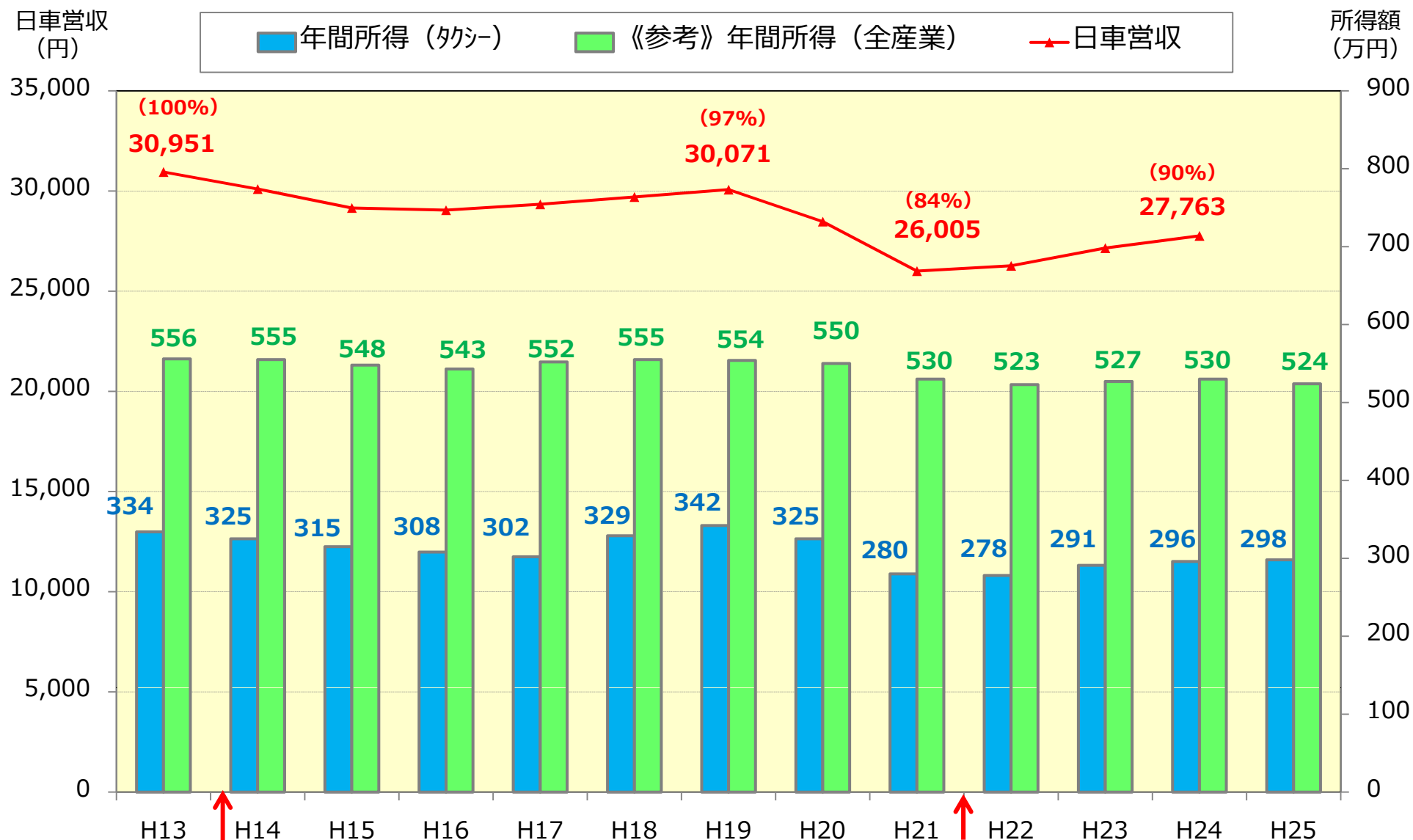
自動車局

# タクシー事業の現状（法人事業者データ）

- ・車両数は、平成14年の規制緩和以後増加し、20年度以降は減少するも、近年は下げ止まり傾向。
- ・輸送人員・運送収入については、景気の低迷等の影響を受けて、近年減少傾向。
- ・特定地域における適正化の取組み(減車)の結果、平成22年度以降日車営収が上昇。



# タクシー事業における日車営収と年間所得の推移（全国）

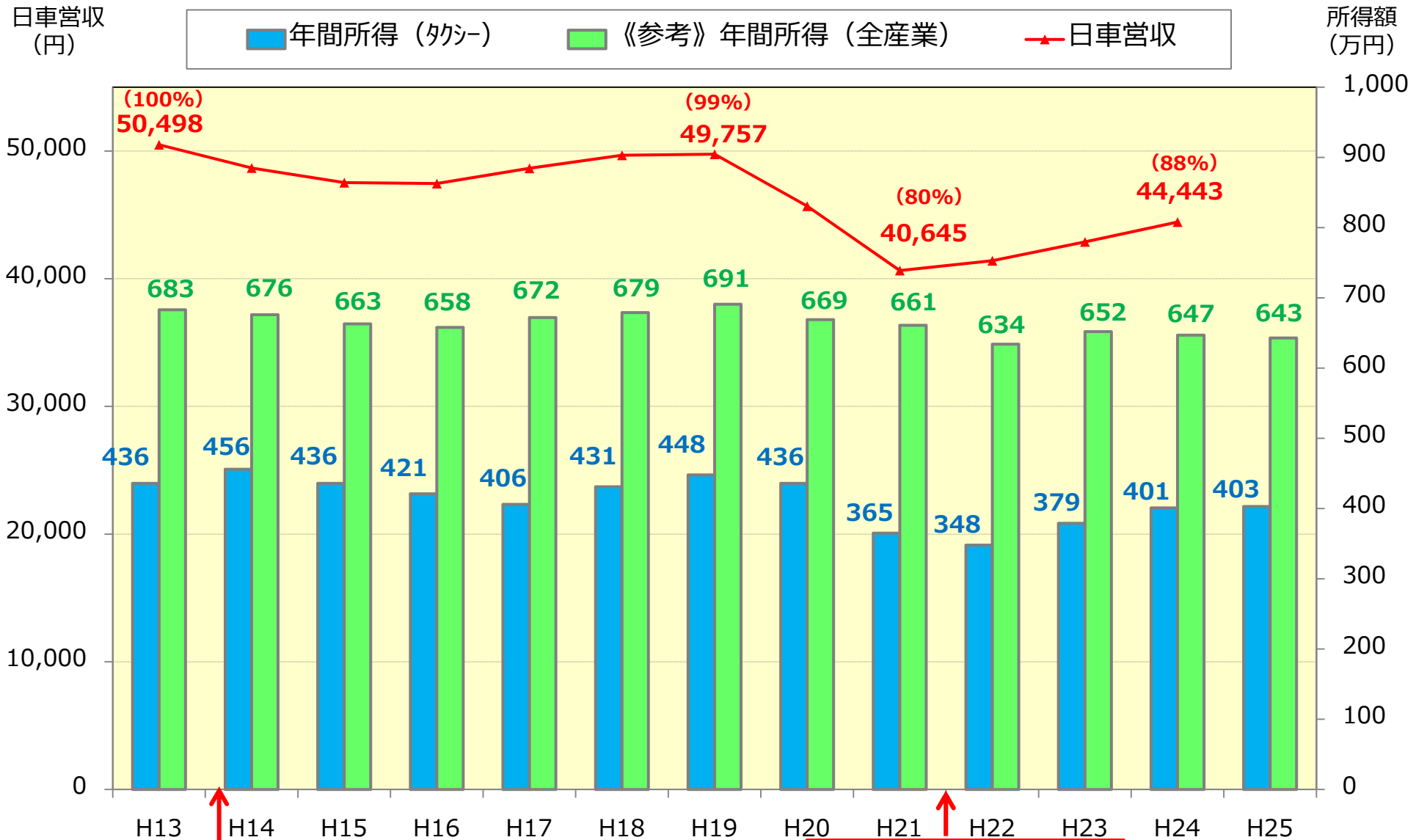


規制緩和(需給調整規制等)

タクシー適正化・活性化法施行

注1 日車営収：実働1日1車当たりの運送収入（毎年度）  
 注2 年間所得資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」（毎年）

# タクシー事業における日車営収と年間所得の推移（東京）

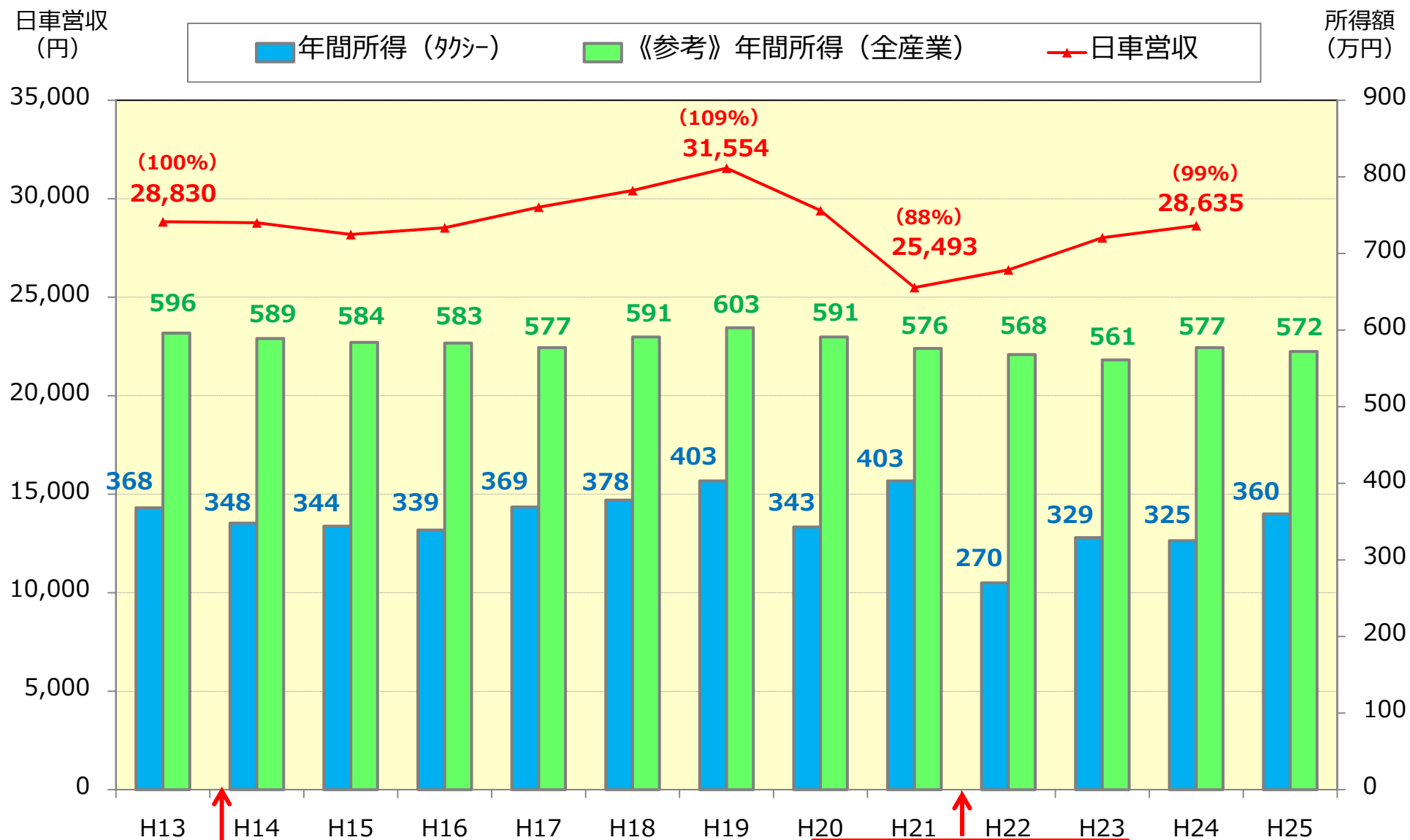


規制緩和(需給調整規制等)

タクシー適正化・活性化法施行

注1 日車営収：実働1日1車当たりの運送収入（毎年度）  
 注2 年間所得資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」（毎年）

# タクシー事業における日車営収と年間所得の推移（愛知）

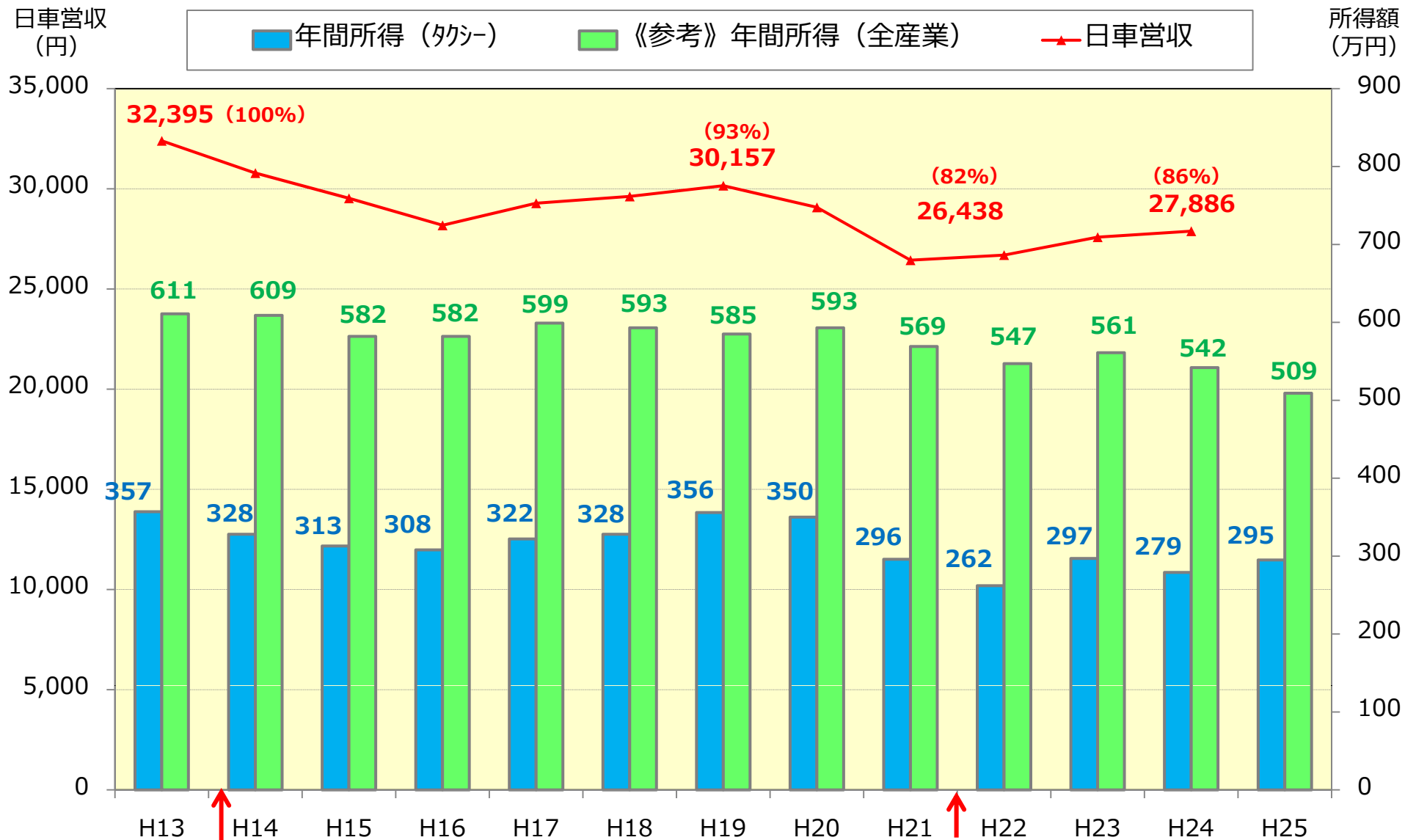


規制緩和(需給調整規制等)

タクシー適正化・活性化法施行

注1 日車営収：実働1日1車当たりの運送収入（毎年度）  
 注2 年間所得資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」（毎年）

# タクシー事業における日車営収と年間所得の推移（大阪）

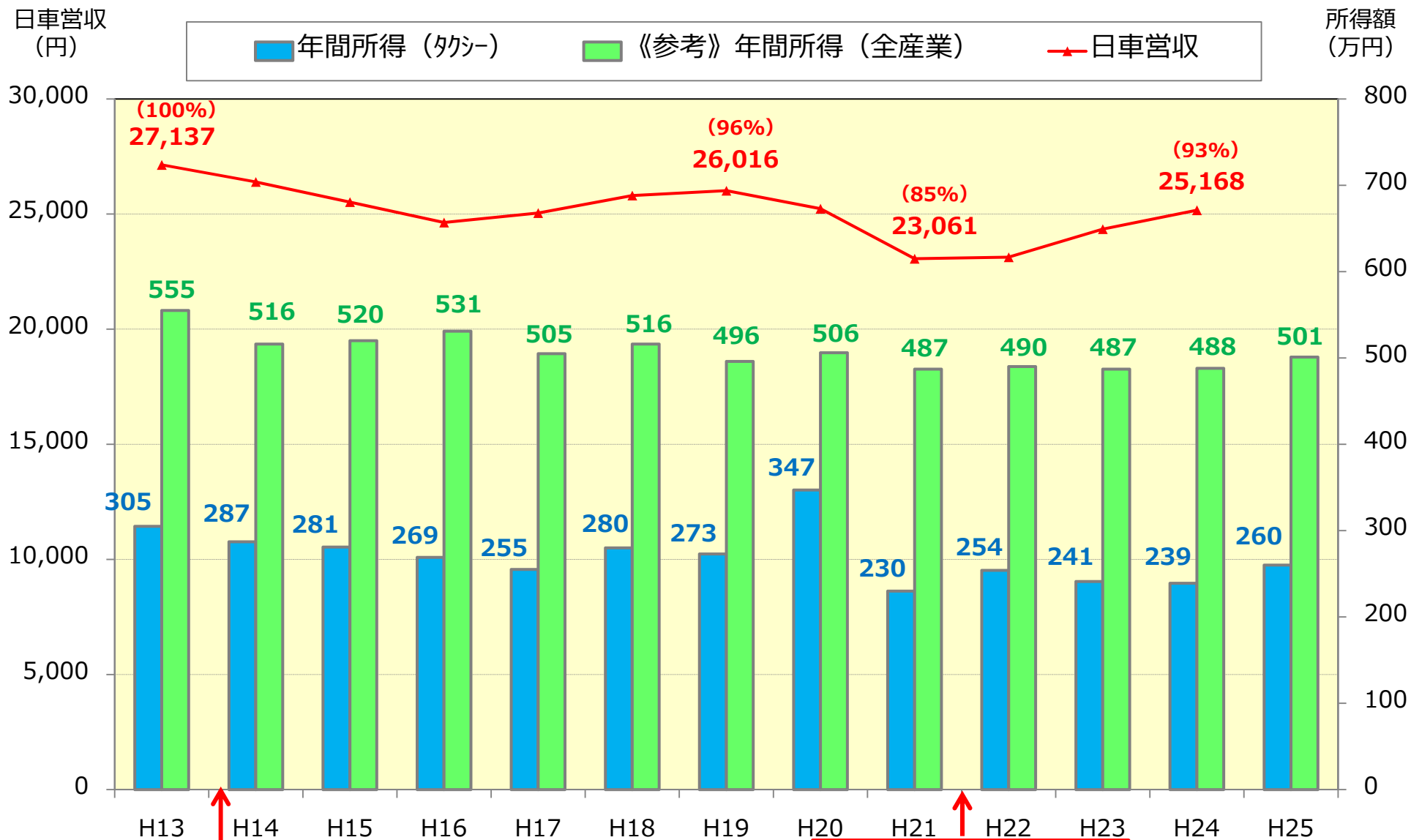


規制緩和(需給調整規制等)

タクシー適正化・活性化法施行

注1 日車営収：実働1日1車当たりの運送収入（毎年度）  
 注2 年間所得資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」（毎年）

# タクシー事業における日車営収と年間所得の推移（福岡）



規制緩和(需給調整規制等)

タクシー適正化・活性化法施行

注1 日車営収：実働1日1車当たりの運送収入（毎年度）  
 注2 年間所得資料：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」（毎年）