

「規制改革会議 貿易・投資等WG」資料

輸出入通関等の円滑化に向けたご提案 ~国際競争力の強化に向けて~

2013年12月10日(火)

一般社団法人 日本自動車工業会
国際委員会 海外物流部会
部会長 吉沢勇一

本日のご説明内容

1. 日本の自動車産業の現状
2. 輸出入通関等の円滑化に向けたご提案
 - ① 新KS/RA制度とAEO制度の調和
 - ② AEO特定輸出申告制度における申告内容の船積後修正の簡素化
3. まとめ

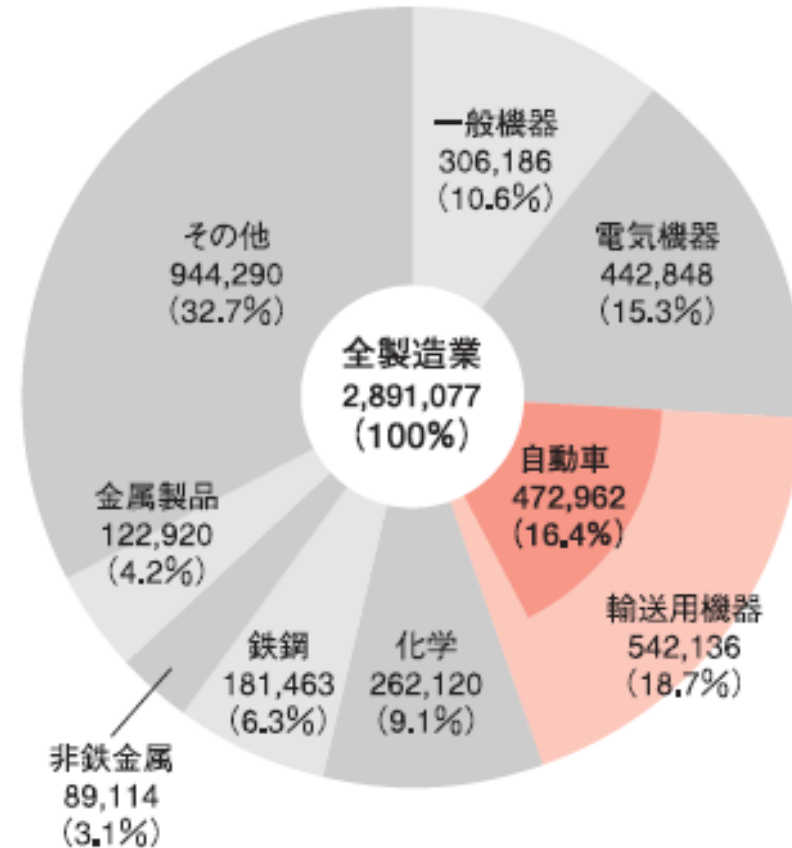
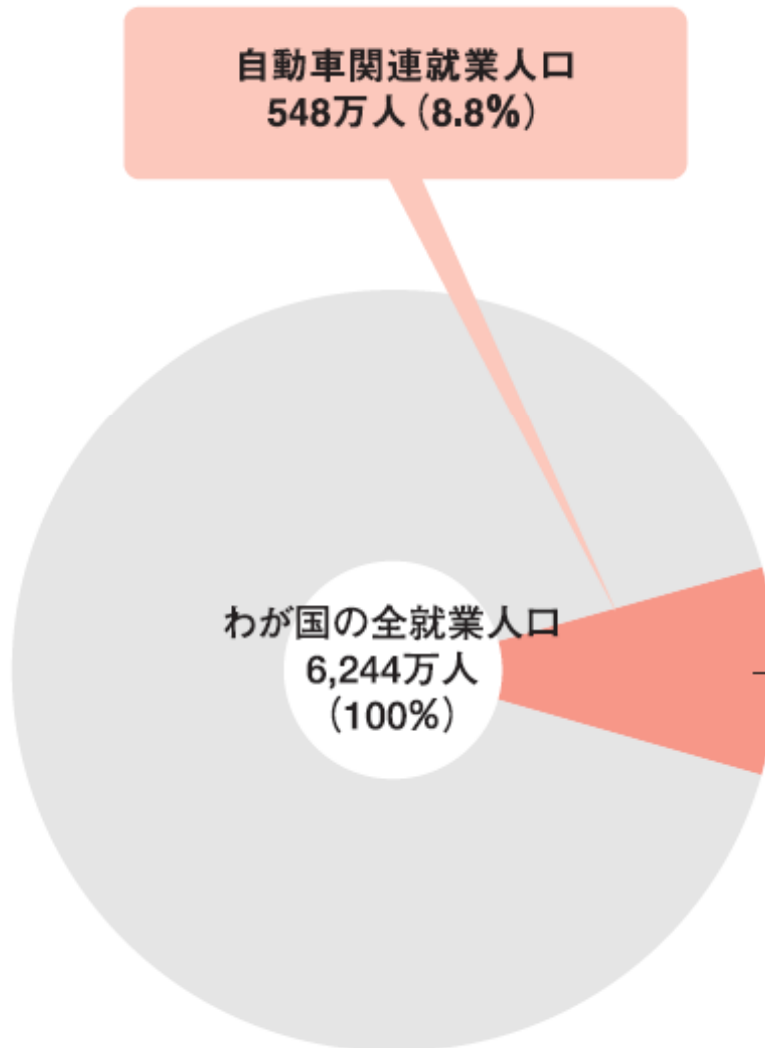
KS/RA... Known Shipper/Regulated Agent制度
AEO... Authorised Economic Operator制度

1. 日本の自動車産業の現状

日本の自動車製造業の現状①

● 2010年の主要製造業の製造品出荷額等

単位:億円



自動車製造業製造品出荷額等の内訳

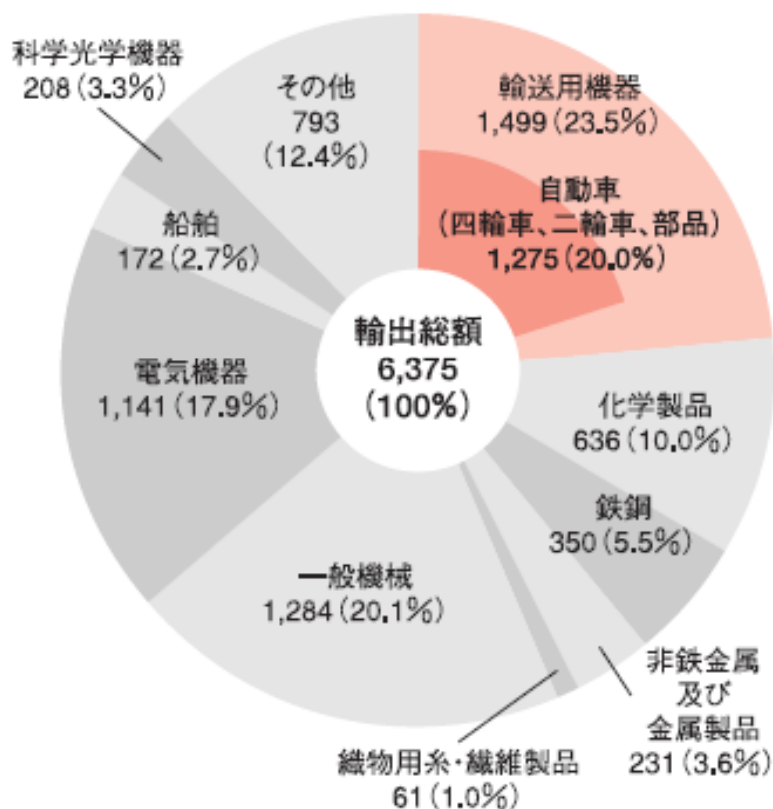
- ・自動車製造業(二輪車を含む)..... 185,160
- ・自動車車体・付随車製造業..... 3,707
- ・自動車部分品・付属品製造業..... 284,095

注:全就業人口は、東日本大震災の被災3県を含む補完推計値。

日本の自動車製造業の現状②

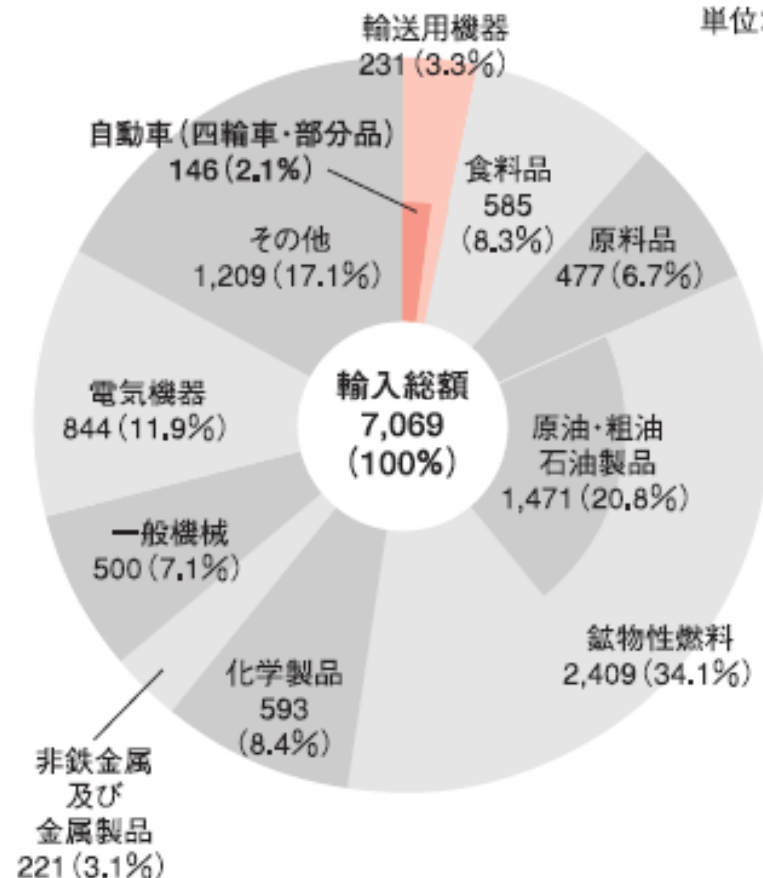
● 2012年の主要商品別輸出額 (F.O.B.ベース)

単位:百億円



● 2012年の主要商品別輸入額 (C.I.F.ベース)

単位:百億円



日本の自動車製造業の現状③

- ◆日本の自動車メーカーは、「需要のあるところで生産をする」との考えのもと、世界各地で工場を新設・拡張してきた。また、自動車生産のグローバル化に合わせ、物流体系の合理化・円滑化を推進している。

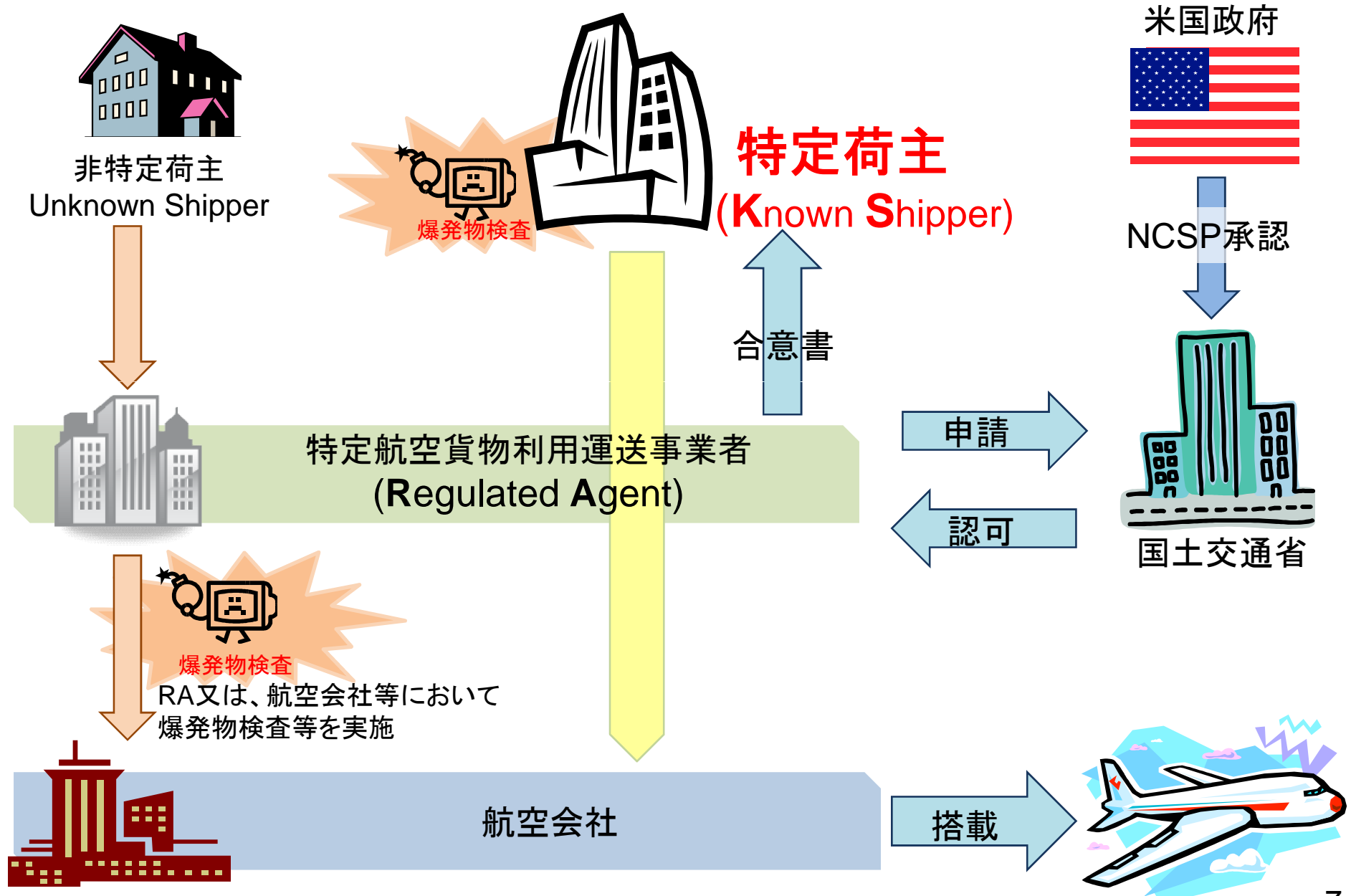
日本の自動車メーカーの地域別生産台数(2012年)



2.輸出入通関等の円滑化に向けたご提案

①新KS/RA制度とAEO制度の調和

新KS/RA制度の概要



新KS/RA制度における主な追加要件

1. 航空貨物に対する保安対策

- (1) 航空貨物を取り扱う職員の保安管理
- (2) 航空貨物取扱施設の保安管理
- (3) 取扱航空貨物の保安措置
- (4) 航空貨物の保安管理

2. 航空保安教育訓練の実施

3. 航空保安に係る社内マニュアルの策定

4. 自主監査の実施及び報告

時間・工数・費用面で
最も負担が大きい

なぜなら、
特定荷主(KS)拠点に
空港並のセキュリティー
要件が課されている。

新KS/RA制度に関する経緯

