

北海道のおいしさを、 鮮度を保つて全国へ。

日本の食料基地ともいえる北海道。馬鈴しょ、玉ねぎ、にんじん、かぼちゃといった野菜のほか、小麦、豆類、生乳などは全国一の生産量を誇り、年間約346万トン、1日当たり約9,500トンの農畜産物が全国各地へ輸送されています。

陸・海・空のルートのうち、もっとも輸送量が多いのがトラック・フェリーによるもので、出荷量の約半分が運ばれています。釧路港と茨城県日立港を約20時間で結ぶ「ほくれん丸」の就航が決まったのは1993年。1997年には第二「ほくれん丸」も就航し、都府県へ安定的に道産品を供給してきました。ホーリーの東京駿河本部、仙台・名古屋・大阪・福岡の各支店は、スマーズな物流を推進するだけではなく、各地の新しいニーズをつかみとる機能も果たしています。北海道が新しいおいしさの発信基地でもあり続けるように、消費地の声を迅速に生産に反映させていきます。

■北海道外向け輸送機関出荷量
出典：国土交通省北海道開拓局
農畜産物及び加工食品の移出実態調査結果報告書
(2011年1月～12月)





ポテトサラダはフレッシュなまま大都市へ。

北海道の馬鈴しじょううち年間1万1,000トンは山梨馬鈴しじサラダ工場に送られ、チルドタイプのパトナラダに加工されています。工場の稼動は1999年から。立地として山梨県が選ばれたのは、豊富な水資源もありますが、交通の利便性が大きな理由です。東京・名古屋・大阪へ数時間で物流が可能なため、製造した日に配達センターまで届かれています。

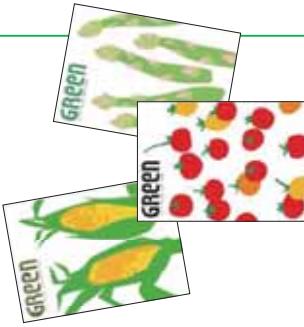


正真正銘、炭で焼いた「炭火焼き商品」。



安全・安心への積極的な取り組み。

農産物の生産・流通に関して詳細にデータを管理するトレーサリティへの取り組みを積極的に推進しています。たとえば、米穀部では生産・流通における安全性・信頼性の確保のため、生産者・JA・ホフレンが一体となって「北海道安心リンクネット」の取り組みを行っています。農業の使用に関する統一栽培基準を作成し、産地の取り組みや栽培情報をホームページ上で公開しています。



フレッシュな情報を満載した「Green」

北海道の農業について、北海道内外の消費者の皆さまにより広く知っていた
だくために、ホフレンではPR誌「Green(グリーン)」を隔月で発行しています。全道
各地の生産者を取りて、現場の取り組みや想いを詳しくお伝えするほか、農畜産
物を生かした加工品、季節に合うメニューのレシピ、さらには、北海道の生活に根ざ
す文化情報を独自の切り口で紹介。また、「北海道の良いもの」を取り上げる句の
おひなたを全国へ広めができるよう、SNSやECサイト等で販売も実施しています。

Green ホームページ ► <http://www.hokuren.or.jp/greenweb/>



需給バランスのとれた小麦の安定生産へ向けて。

