

資料3: 人手不足と若年者の雇用環境

- 産業別にみるとサービス業で特に人手不足感が強い。向こう3カ月の先行き見通しでも人手不足感は強まる見込み
- 特に被災地においては、人手不足が深刻

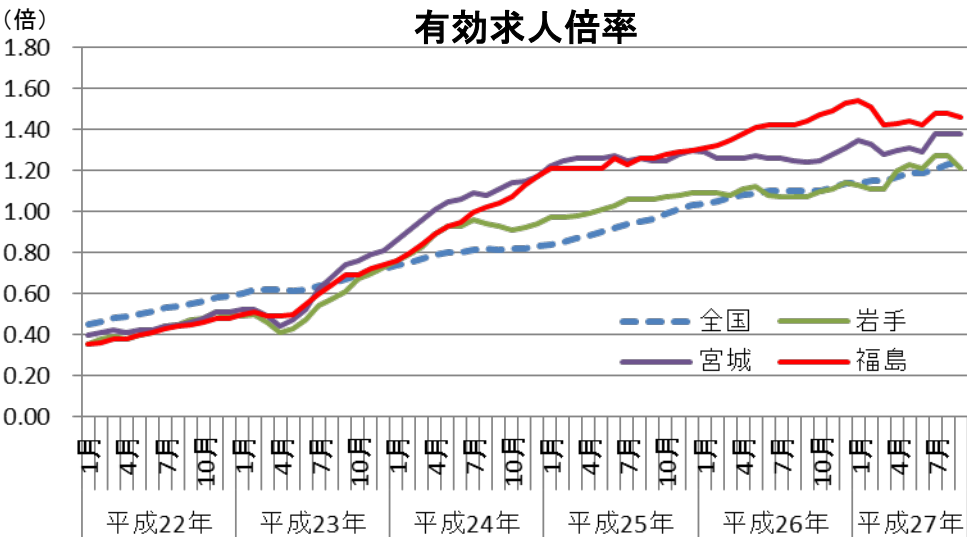
- 失業率は若年層が高い
- 雇用されても、非正規雇用が多い

産業別・中小企業の人手不足感

	平成27年5月	6月	7月	8月	9月	10月	先行き見通し (11月~1月)
全産業	12.1	11.6	12.8	14.1	15.7	16.3	16.9
建設	14.2	7.9	15.8	13.7	20.3	20.9	23.3
製造	2.3	5.4	4.3	8.5	8.6	8.5	8.3
卸売	4.2	4.1	5.9	8.6	6.6	6.1	4.8
小売	16.9	16.2	15.5	16.7	18.9	19.5	19.5
サービス	20.2	19.5	20.9	20.5	21.2	23.1	24.6

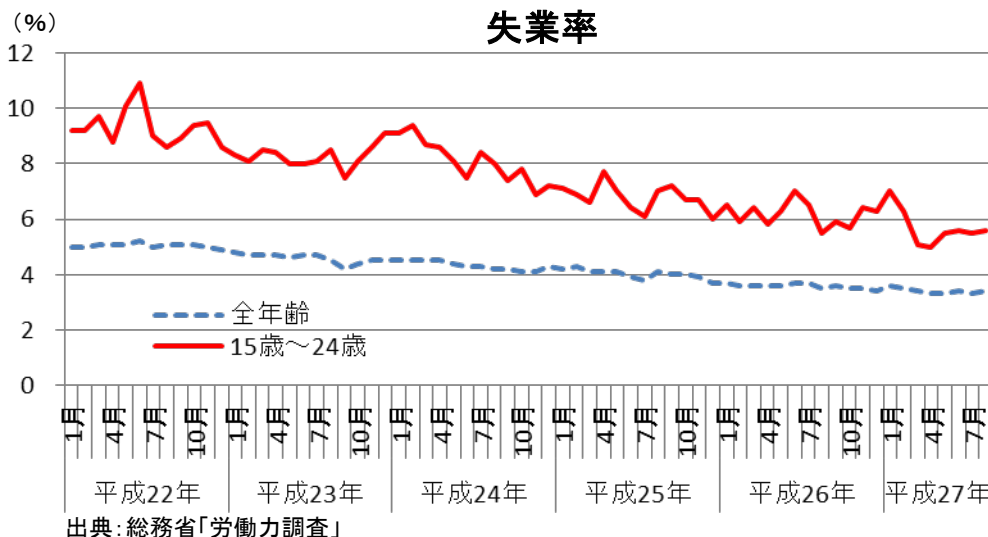
出典: 日商「商工会議所LOBO調査(早期景気観測)平成27年10月調査結果/従業員DI」

有効求人倍率



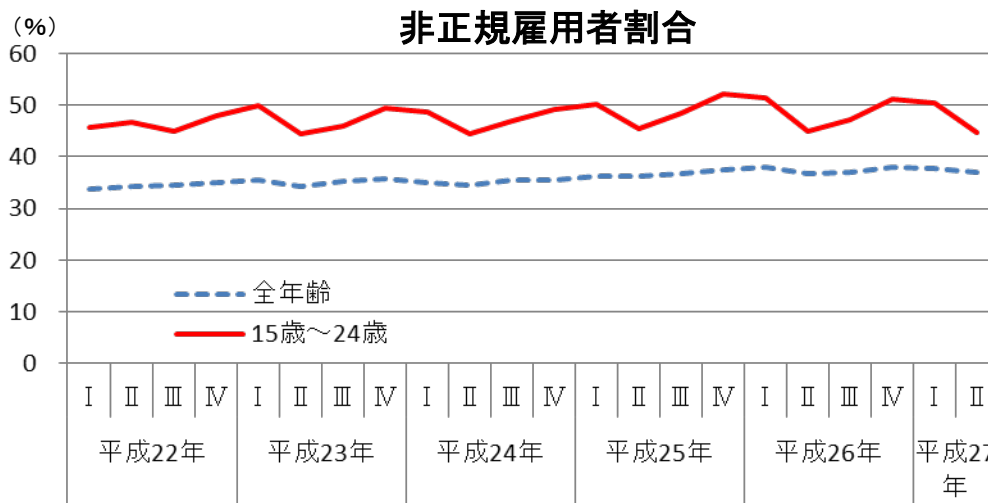
出典: 厚生労働省「一般職業紹介状況」

失業率



出典: 総務省「労働力調査」

非正規雇用者割合



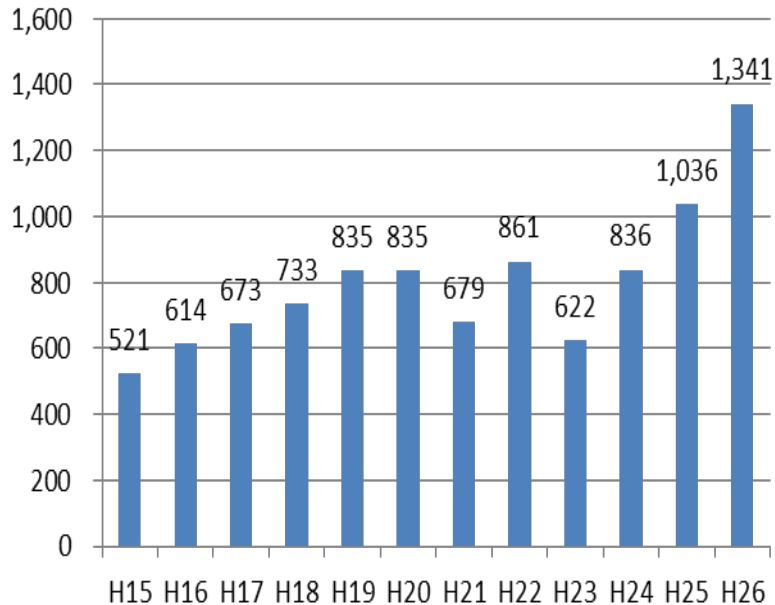
出典: 総務省「労働力調査」

資料4：見込まれるタクシーの需要拡大と用途の多様化

○インバウンドの急拡大により、観光客の足となるタクシーの確保が課題となる可能性

○高齢社会の急伸により、生活の足として地域のタクシーを十分確保する必要

訪日外国人旅行者数



出典：日本政府観光局(JNTO)



伊達商工会議所(北海道)では、市内のタクシー会社2社と連携し、会員制相乗りタクシー事業「愛のりタクシー」を平成18年より実施。

出典：伊達市HP、伊達商工会議所HP



加盟店に配布されるステッカー

出典：会津若松商工会議所HP、会津若松警察署HP

会津若松商工会議所(福島県)では、平成20年度から、市や警察署等と連携し、「高齢者運転免許証自主返納支援制度」を実施。

65歳以上の高齢者が運転免許証の自主返納をする際、併せて運転経歴証明書の発行を申請。交付された証明書を提示することで公共交通機関利用時や商店街での買い物の際に、割引や商品配送などのサービスを受けられる。