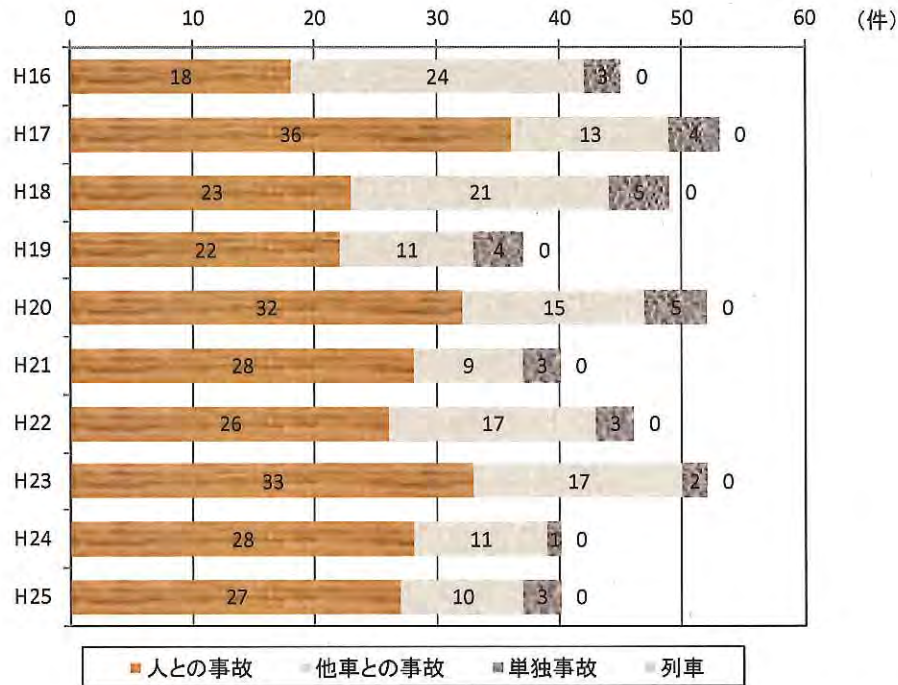


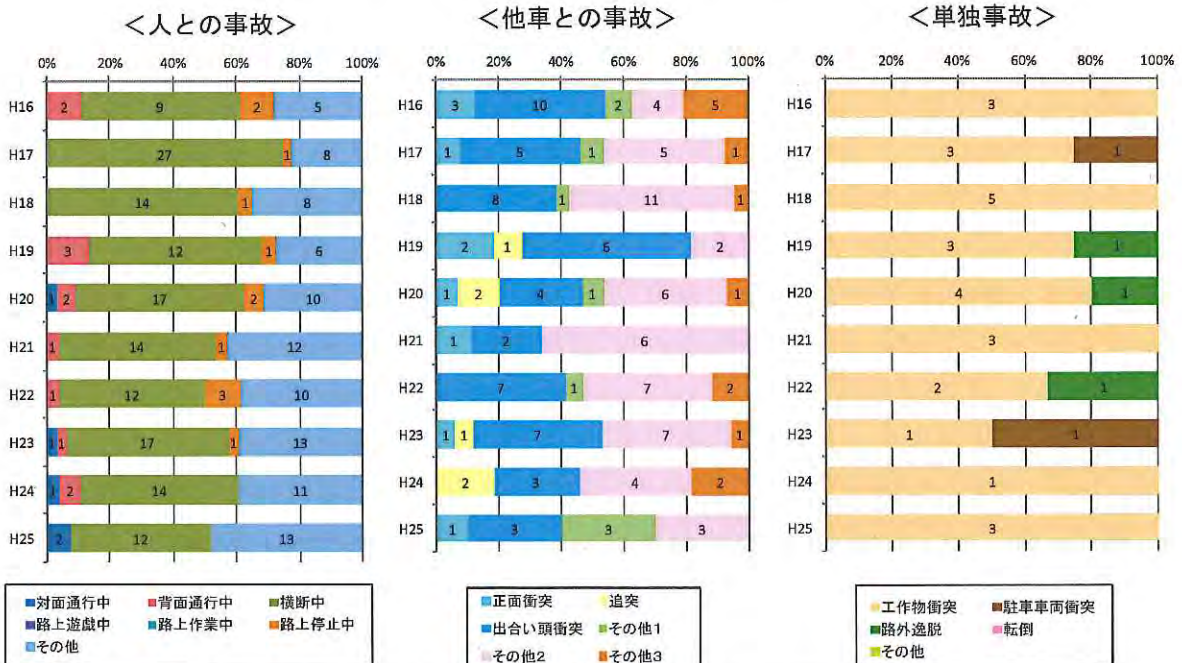
(6) タクシーの事故類型別死亡事故件数の割合

平成25年のタクシーの死亡事故は、人との事故が27件で約7割を占めており、そのうち、横断中の事故が12件となっている。



出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 65 タクシーの事故類型別死亡事故件数の割合



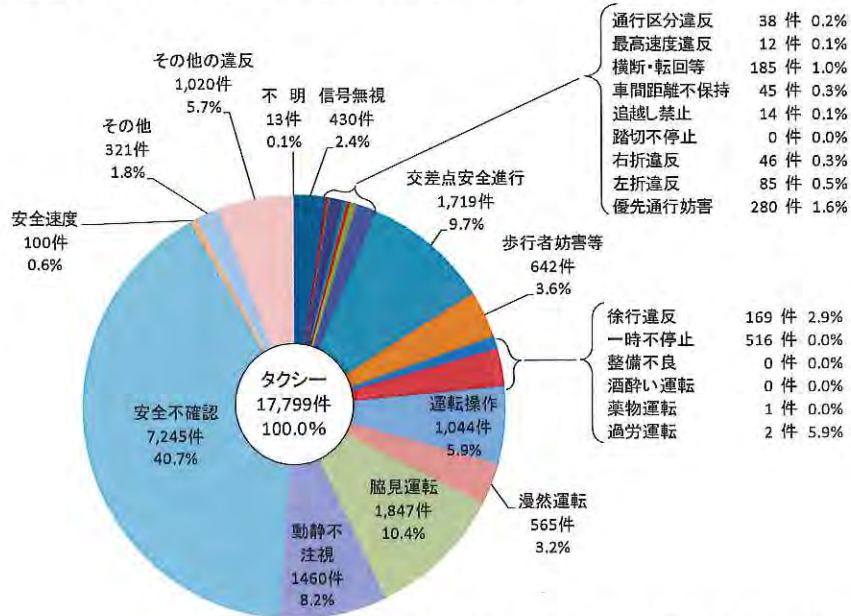
その他1・・・追越・追抜時衝突、進路変更時衝突  
 その他2・・・すれ違い時衝突、左折衝突、右折時衝突  
 その他3・・・横断時衝突、転回時衝突、後退時衝突、その他

出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 66 タクシーの事故類型別死亡事故件数の内訳

(7) タクシーの法令違反別の事故件数の割合

タクシーでは、「安全不確認」7,245件（40.7%）、「交差点安全進行」1,719件（9.7%）、「脇見運転」1,847件（10.4%）といった法令違反の事故が多い。

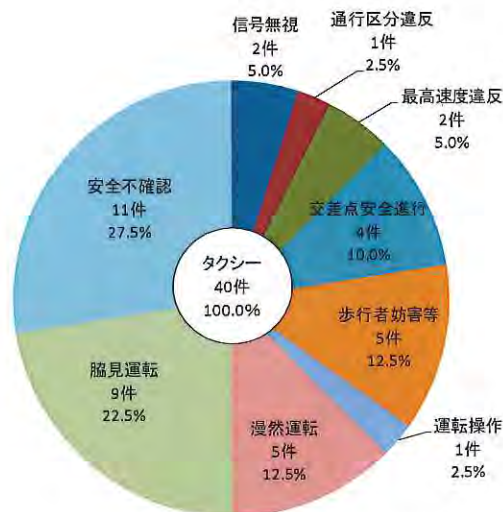


出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 67 タクシーの法令違反別事故件数の割合

(8) タクシーの法令違反別の死亡事故件数の割合

タクシーでは、「安全不確認」11件（27.5%）、「脇見運転」9件（22.5%）、「漫然運転」5件（12.5%）、「歩行者妨害等」5件（12.5%）といった法令違反の死亡事故が多い。

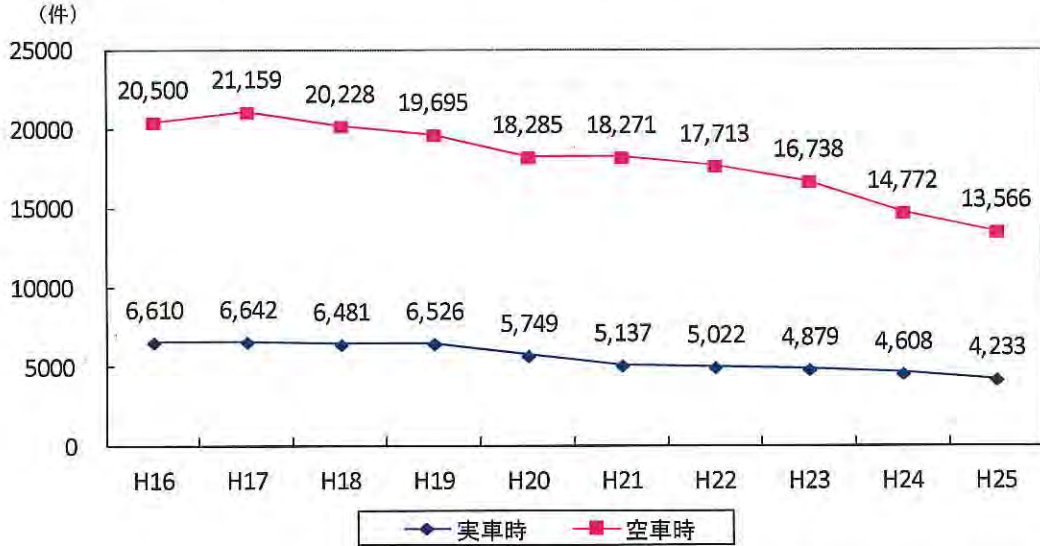


出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 68 タクシーの法令違反別死亡事故件数の割合

(9) タクシーの事故件数（空車、実車）

タクシーの事故件数（空車時、実車時）は、空車時が実車時と比べて多く発生している。空車時は平成18年より、実車時は平成20年より減少している。



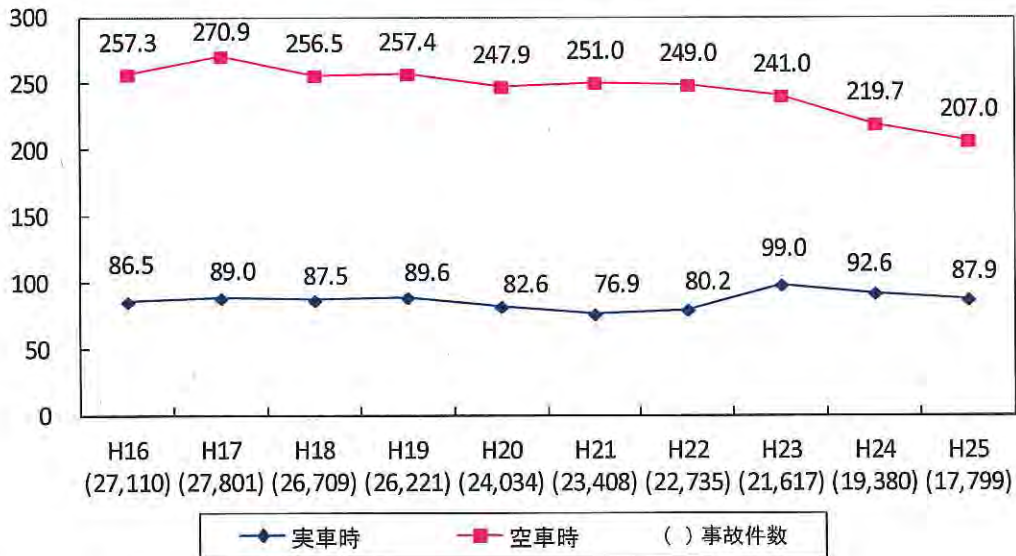
出典：(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」  
国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

図 69 タクシーの事故件数（空車時、実車時）

(10) タクシーの走行距離 1 億キロあたりの事故件数（空車キロ、実車キロ）

タクシーの走行距離 1 億キロあたりの事故件数（空車キロ、実車キロ）は、空車時が実車時と比べて多く発生している。空車時、実車時ともに前年より減少しているが、実車時は平成21年の76.9件/億kmまで減少していない。

(空車時事故件数/億km)  
(実車時事故件数/億km)



注：( ) 内の数字は空車時と実車時を合わせた事故件数，単位是件

出典：(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」  
国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃料消費量調査」

図 70 タクシーの走行距離 1 億キロあたりの事故件数