

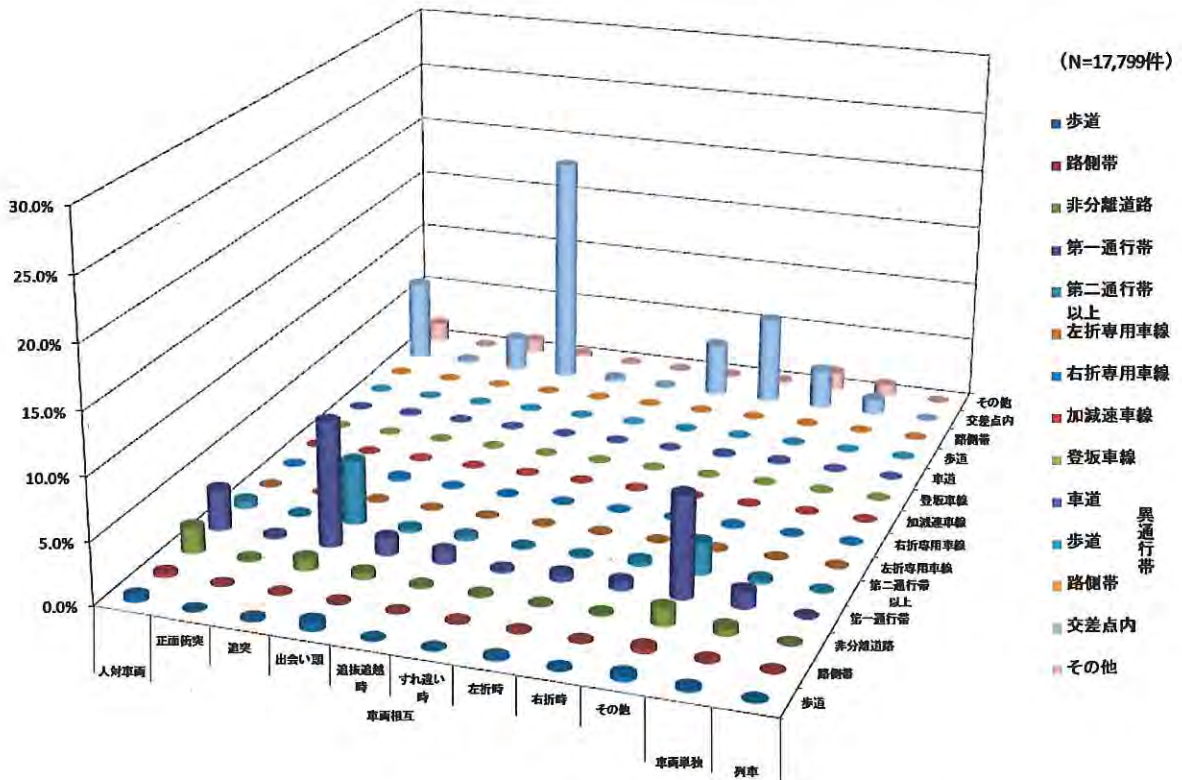
(11) タクシーの事故類型別、衝突地点別事故件数

タクシーの事故類型別、衝突地点別事故件数を表48に、死亡事故件数を表49に示す。

表 48 タクシーの事故類型別、衝突地点別事故件数（件）（平成25年）

		タクシー												
		合計												
		人対車両	車両相互								車両単独	列車	合計	
正面衝突	追突		出合い頭	追抜追越時	すれ違い時	左折時	右折時	その他						
単路（交差点付近を含む）	歩道	77	0	15	113	0	2	35	11	76	34	0	363	
	路側帯	52	3	8	12	4	1	10	6	65	22	0	183	
	非分離道路	376	32	168	90	23	26	10	19	241	102	0	1,087	
	第一通行帯	594	38	1,811	247	180	37	103	123	1,468	247	0	4,848	
	第二通行帯以上	106	11	928	48	58	13	12	66	462	50	0	1,754	
	左折専用車線	0	1	10	0	0	0	2	0	3	0	0	16	
	右折専用車線	3	1	43	2	0	0	0	6	16	5	0	76	
	加減速車線	1	0	4	0	1	0	0	0	1	1	0	8	
	登坂車線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	異通行帯	車道	9	19	11	10	1	7	1	25	30	6	0	119
		歩道	3	0	0	3	0	0	2	1	4	4	0	17
		路側帯	3	0	0	0	0	0	1	3	4	2	0	13
	交差点内		1,227	41	506	3,425	58	22	794	1,301	584	225	0	8,183
その他		299	14	206	74	12	7	27	36	279	177	1	1,132	
合計		2,750	160	3,710	4,024	337	115	997	1,597	3,233	875	1	17,799	

出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」



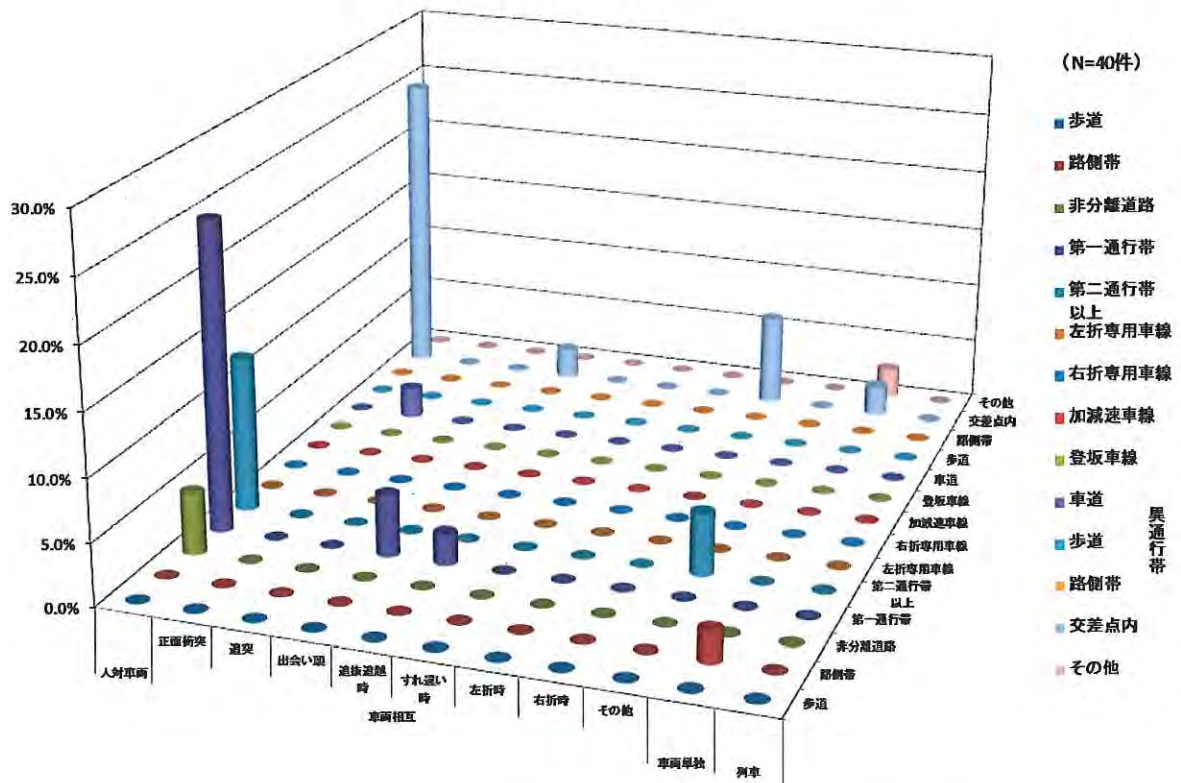
出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 71 タクシーの事故類型別、衝突地点別事故件数の構成比 (%)（平成 25 年）

(12) タクシーの事故類型別、衝突地点別死亡事故件数 (件) (平成25年)

		タクシー												
		合計												
		人対車両	車両相互								車両単独	列車	合計	
正面衝突	追突		出会い頭	追抜追越時	すれ違い時	左折時	右折時	その他						
単路 (交差点付近を含む)	歩道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路側帯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	非分離道路	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	第一通行帯	10	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	13	
	第二通行帯以上	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	
	左折専用車線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	右折専用車線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	加減速車線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	登坂車線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	異通行帯	車道	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		歩道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路側帯		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交差点内		10	0	0	1	0	0	0	3	0	1	0	15	
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
合計		27	1	0	3	1	0	0	3	2	3	0	40	

出典：(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」



出典：(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 72 タクシーの事故類型別、衝突地点別死亡事故件数の構成比 (%) (平成25年)

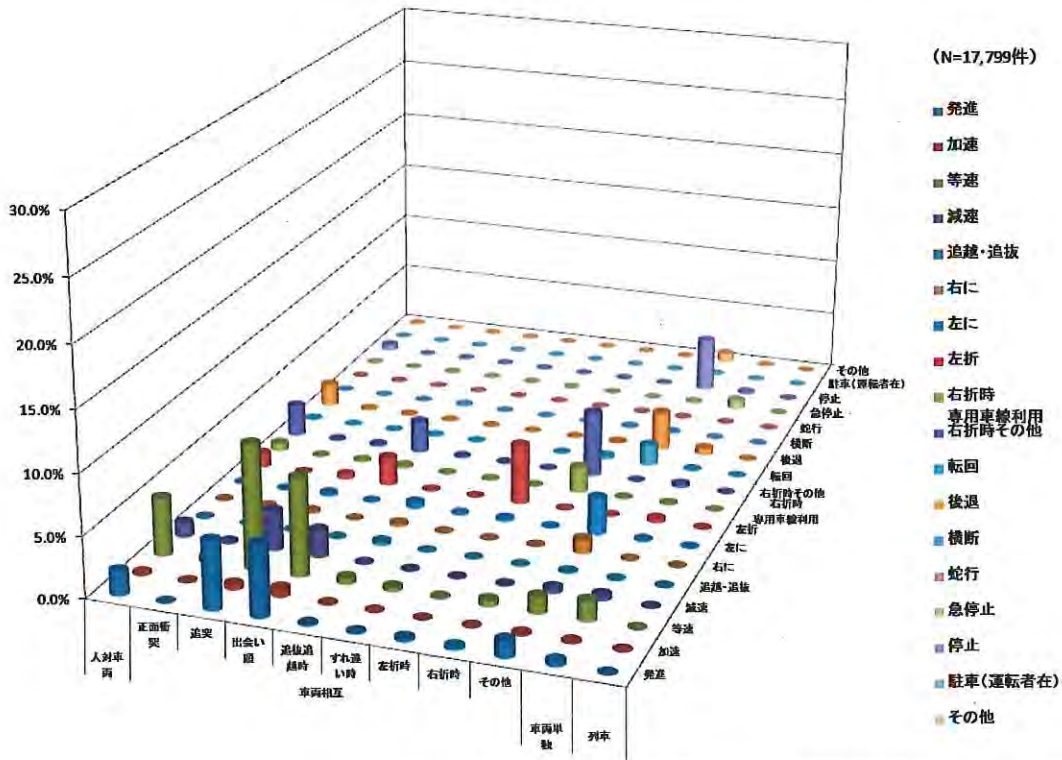
(13) タクシーの事故類型別、行動類型別事故件数

タクシーの事故類型別、行動類型別事故件数を表50に、死亡事故件数を表51に示す。

表 50 タクシーの事故類型別、行動類型別事故件数 (件) (平成25年)

		タクシー											合計
		合計											
		人対車両	車両相互								車両単独	列車	
正面衝突	追突		出会い頭	追抜追越時	すれ違い時	左折時	右折時	その他					
発進		352	2	995	1,054	24	13	44	39	243	68	0	2,834
直進	加速	31	6	75	124	3	3	2	5	20	18	0	287
	等速	852	78	1,832	1,437	88	59	15	89	244	294	1	4,989
	減速	205	22	583	400	14	10	4	8	73	76	0	1,395
追越・追抜		4	0	5	1	48	0	0	1	10	0	0	69
進路変更	右に	7	6	28	1	38	5	0	8	205	3	0	301
	左に	5	2	35	3	88	12	33	5	548	14	0	745
左折		215	1	59	425	7	3	895	0	0	57	0	1,662
右折時	専用車線利用	115	4	29	35	0	1	0	384	0	10	0	578
	その他	481	15	25	487	16	8	0	985	0	48	0	2,065
転回		17	1	1	12	6	0	1	46	310	10	0	404
後退		342	21	15	7	0	0	0	15	577	97	0	1,074
横断		1	0	0	26	1	0	0	11	11	1	0	51
蛇行		0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3
急停止		5	0	7	5	1	0	0	0	19	132	0	169
停止		93	1	17	6	3	1	2	0	820	32	0	975
駐車(運転者在)		4	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	21
その他		21	0	3	1	0	0	1	1	136	14	0	177
合計		2,750	160	3,710	4,024	337	115	997	1,597	3,233	875	1	17,799

出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」



出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 73 タクシーの事故類型別、行動類型別事故件数の構成比 (%) (平成 25 年)