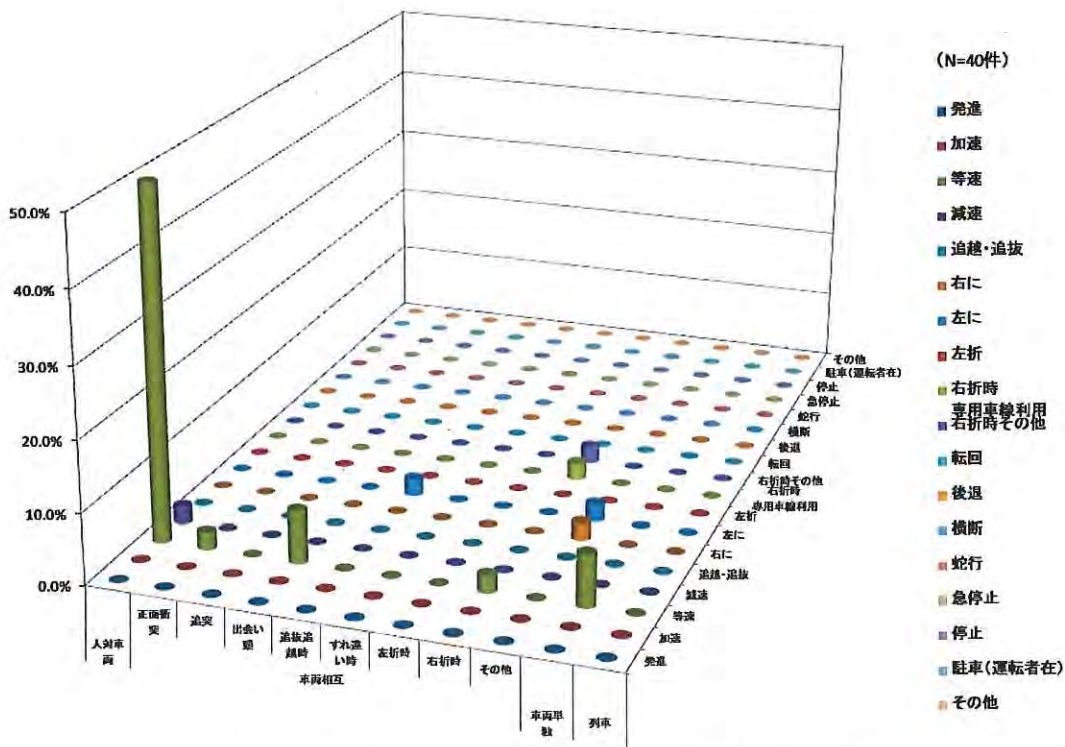


(14) タクシーの事故類型別、行動類型別死亡事故件数 (件) (平成25年)

		タクシー											
		合計											
		人対車両	車両相互							車両単独	列車	合計	
正面衝突	追突		出会い頭	追抜追越時	すれ違い時	左折時	右折時	その他					
発進		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直進	加速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	等速	26	1	0	3	0	0	0	1	0	3	0	34
	減速	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
追越・追抜		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
進路変更	右に	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	左に	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2
左折		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折時	専用車線利用	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
転回		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
後退		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
横断		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
蛇行		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
急停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
駐車(運転者在)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		27	1	0	3	1	0	0	3	2	3	0	40

出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」



出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 74 タクシーの事故類型別、行動類型別死亡事故件数の構成比 (%) (平成 25 年)

(15) タクシーの事故の相手方の割合

実車時は、空車時に比べて単独の事故が圧倒的に多い。



出典：(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 75 タクシーの事故の相手方の割合

平成27年9月1日
交通安全委員会

事業用自動車の業態別交通事故 発生状況(平成25年中)

～ 目次 ～

1	自動車事故件数の推移	1
2	事業用自動車の業態別交通事故件数の推移	2
3	事業用自動車の業態別交通事故死者数の推移	3
4	事業用自動車の業態別交通死亡事故件数の推移	4
5	走行距離1億キロあたり事業用自動車の業態別交通事故件数の推移	5
6	走行距離1億キロあたり事業用自動車の業態別交通事故死者数の推移	6
7	走行距離1億キロあたり事業用自動車の業態別交通事故件数の推移	7
8	飲酒運転による事業用自動車の交通事故	8
9	業態別運転者年齢層別の交通事故	10
10	業態別事故類型別事故第1当事者の平均年齢	11
11	業態別危険認知速度別交通事故	12
12	業態別危険認知速度別交通死亡事故件数	13
13	業態別時間帯別交通死亡事故件数	14
14	事故に係わる営業所の位置別の交通事故件数	15
15	事故に係わる営業所の位置別の交通死亡事故件数	16

国土交通省自動車局

自動車運送事業に係る交通事故対策検討会報告書(平成26年度)
第1分冊「事業用自動車の交通事故統計(平成25年版)」から抜粋