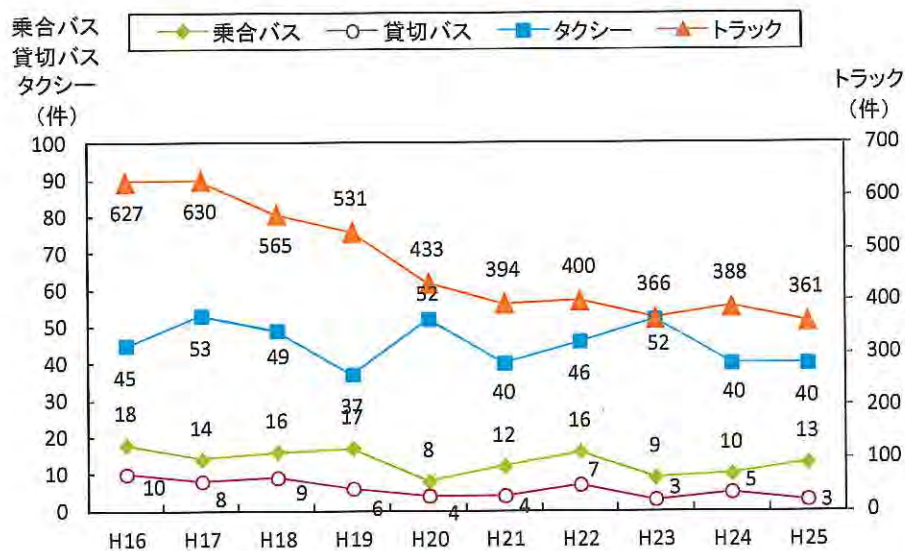


#### 4 事業用自動車の業態別交通死亡事故件数の推移

事業用自動車の交通死亡事故件数を業態別に見ると、トラックによる死亡事故件数が大半を占める。トラックによる死亡事故件数は前年に比べ27件減少、タクシー、乗合バス、貸切バスは大きな変化はない。



出典：警察庁「交通統計」

(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

図 13 事業用自動車の業態別交通死亡事故件数の推移

表 13 事業用自動車の業態別交通死亡事故件数の推移 (件)

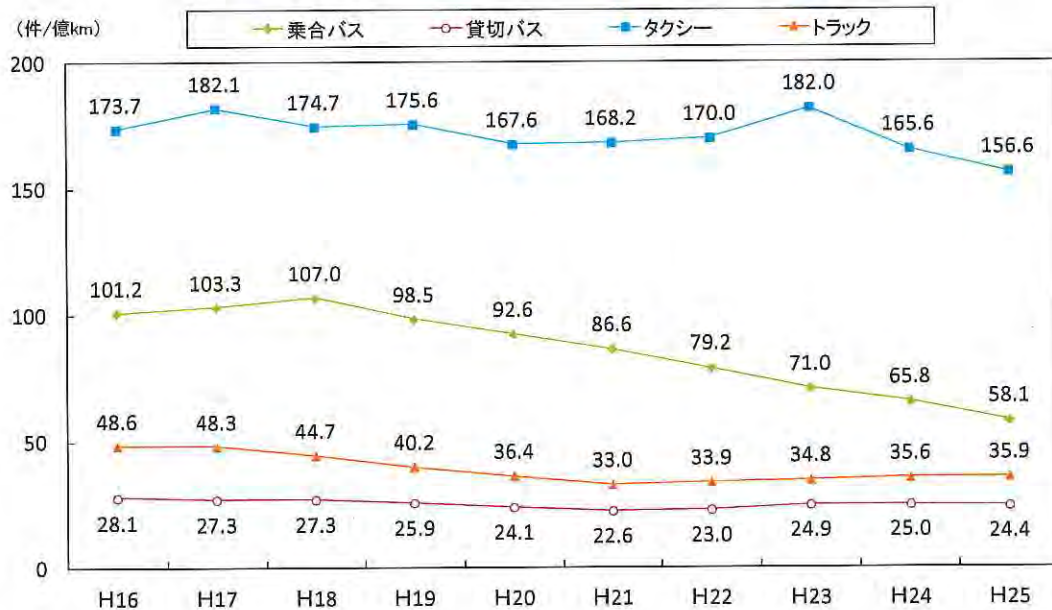
| 年   | 区分 | バス   |      |     | タクシー | トラック |
|-----|----|------|------|-----|------|------|
|     |    | 乗合バス | 貸切バス | その他 |      |      |
| H16 |    | 18   | 10   | 1   | 45   | 627  |
| H17 |    | 14   | 8    | 1   | 53   | 630  |
| H18 |    | 16   | 9    | 1   | 49   | 565  |
| H19 |    | 17   | 6    | 0   | 37   | 531  |
| H20 |    | 8    | 4    | 1   | 52   | 433  |
| H21 |    | 12   | 4    | 2   | 40   | 394  |
| H22 |    | 16   | 7    | 0   | 46   | 400  |
| H23 |    | 9    | 3    | 0   | 52   | 366  |
| H24 |    | 10   | 5    | 0   | 40   | 388  |
| H25 |    | 13   | 3    | 1   | 40   | 361  |

出典：警察庁「交通統計」

(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

## 5 走行距離1億キロあたり事業用自動車の業態別交通事故件数の推移

走行距離あたりの事故はタクシーが際立っているが、平成24年、25年は減少している。乗合バスは平成19年より減少し続けており、貸切バスは、最近10年間は22.6～28.1件/億kmで推移、トラックは平成21年まで減少し、平成21年以降は33.0～35.9件/億kmで推移している。



出典：警察庁「交通統計」

(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

国土交通省「自動車輸送統計調査」

図7 走行距離1億キロあたり事業用自動車の業態別交通事故件数の推移

表7 事業用自動車の業態別走行距離と交通事故件数の推移

| 区分<br>年 | 事故件数(件) |       |     |     |        |        |         | 走行距離(億km) |      |      |       |       |        |
|---------|---------|-------|-----|-----|--------|--------|---------|-----------|------|------|-------|-------|--------|
|         | バス      |       |     |     | タクシー   | トラック   | 自動車全体   | バス        | 乗合   | 貸切   | タクシー  | トラック  | 自動車全体  |
| H16     | 3,723   | 3,060 | 475 | 188 | 27,110 | 37,209 | 839,343 | 47.2      | 30.2 | 16.9 | 156.0 | 765.0 | 7847.0 |
| H17     | 3,834   | 3,148 | 480 | 206 | 27,801 | 36,794 | 824,002 | 48.1      | 30.5 | 17.6 | 152.7 | 762.6 | 7681.0 |
| H18     | 3,896   | 3,216 | 467 | 213 | 26,709 | 34,956 | 784,086 | 47.2      | 30.1 | 17.1 | 152.9 | 782.4 | 7666.4 |
| H19     | 3,650   | 2,975 | 440 | 235 | 26,221 | 32,012 | 734,394 | 47.2      | 30.2 | 17.0 | 149.3 | 797.1 | 7606.8 |
| H20     | 3,428   | 2,826 | 413 | 189 | 24,034 | 28,843 | 676,138 | 47.6      | 30.5 | 17.1 | 143.4 | 791.4 | 7519.2 |
| H21     | 3,139   | 2,633 | 377 | 129 | 23,408 | 24,994 | 654,207 | 47.1      | 30.4 | 16.7 | 139.2 | 756.9 | 7452.1 |
| H22     | 2,882   | 2,403 | 390 | 89  | 22,735 | 25,449 | 647,510 | 47.3      | 30.3 | 16.9 | 133.7 | 751.1 | 7405.1 |
| H23     | 2,605   | 2,138 | 378 | 89  | 21,617 | 24,864 | 618,693 | 45.3      | 30.1 | 15.2 | 118.7 | 714.3 | 7261.8 |
| H24     | 2,427   | 2,000 | 405 | 22  | 19,380 | 23,539 | 597,045 | 46.6      | 30.4 | 16.2 | 117.0 | 661.5 | 7208.5 |
| H25     | 2,164   | 1,751 | 388 | 25  | 17,799 | 22,462 | 566,357 | 46.0      | 30.1 | 15.9 | 113.7 | 626.4 | 7169.6 |

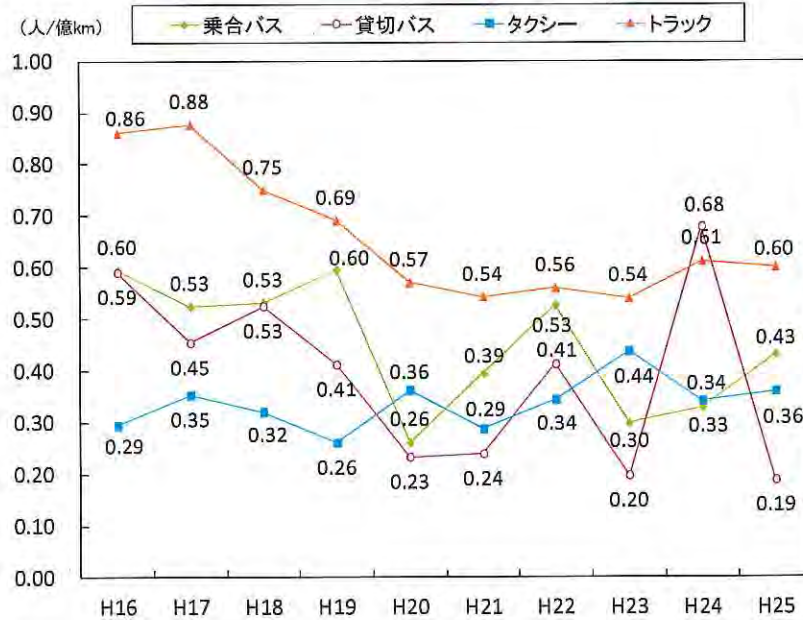
出典：警察庁「交通統計」

(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

国土交通省「自動車輸送統計調査」

## 6 走行距離1億キロあたり事業用自動車の業態別交通事故死者数の推移

乗合バスは前年より増加し、貸切バスは平成24年に大きく増加したが、平成25年は大幅に減少、タクシーとトラックは前年と同程度である。



出典：警察庁「交通統計」

(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

国土交通省「自動車輸送統計調査」

図 11 走行距離1億キロあたり事業用自動車の業態別交通事故死者数の推移

表 11 事業用自動車の業態別走行距離と交通事故死者数の推移

| 区分<br>年 | 死者数(人) |    |    |     |      |      |       | 走行距離(億km) |      |      |       |       |        |
|---------|--------|----|----|-----|------|------|-------|-----------|------|------|-------|-------|--------|
|         | バス     | 乗合 | 貸切 | その他 | タクシー | トラック | 自動車全体 | バス        | 乗合   | 貸切   | タクシー  | トラック  | 自動車全体  |
| H16     | 29     | 18 | 10 | 1   | 46   | 658  | 5,874 | 47.2      | 30.2 | 16.9 | 156.0 | 765.0 | 7847.0 |
| H17     | 25     | 16 | 8  | 1   | 54   | 669  | 5,542 | 48.1      | 30.5 | 17.6 | 152.7 | 762.6 | 7681.0 |
| H18     | 26     | 16 | 9  | 1   | 49   | 587  | 5,068 | 47.2      | 30.1 | 17.1 | 152.9 | 782.4 | 7666.4 |
| H19     | 25     | 18 | 7  | 0   | 39   | 551  | 4,395 | 47.2      | 30.2 | 17.0 | 149.3 | 797.1 | 7606.8 |
| H20     | 13     | 8  | 4  | 1   | 52   | 452  | 4,071 | 47.6      | 30.5 | 17.1 | 143.4 | 791.4 | 7519.2 |
| H21     | 18     | 12 | 4  | 2   | 40   | 411  | 3,910 | 47.1      | 30.4 | 16.7 | 139.2 | 756.9 | 7452.1 |
| H22     | 23     | 16 | 7  | 0   | 46   | 421  | 3,904 | 47.3      | 30.3 | 16.9 | 133.7 | 751.1 | 7405.1 |
| H23     | 12     | 9  | 3  | 0   | 52   | 386  | 3,661 | 45.3      | 30.1 | 15.2 | 118.7 | 714.3 | 7261.8 |
| H24     | 21     | 10 | 11 | 0   | 40   | 405  | 3,486 | 46.6      | 30.4 | 16.2 | 117.0 | 661.5 | 7208.5 |
| H25     | 17     | 13 | 3  | 1   | 41   | 376  | 3,402 | 46.0      | 30.1 | 15.9 | 113.7 | 626.4 | 7169.6 |

出典：警察庁「交通統計」

(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

国土交通省「自動車輸送統計調査」