

成長戦略ワーキング・グループの進捗について

令和 2 年 2 月 12 日
成長戦略ワーキング・グループ

1. 開催状況

第 2 回 1 2 月 1 1 日 (水) 14:00 ~ 15:15

【議題】

デジタル技術の進展を踏まえた規制の総点検

(オリックス・レンテック株式会社、国土交通省からヒアリング)

(概要) オリックス・レンテック株式会社から、インフラ点検等にドローン等の新技術を活用できることの明文化及びドローン飛行手続の簡素化等について要望を聴取。また国土交通省から、インフラ老朽化や自治体の技術職員不足の現状、予防保全の重要性、新技術・データを活用したインフラ維持管理の取組概要についてヒアリングを実施。

第 3 回 1 2 月 1 9 日 (木) 17:00 ~ 19:30

【議題】

デジタル技術の進展を踏まえた規制の総点検

(パシフィックコンサルタンツ株式会社、国土交通省からヒアリング)

(概要) トンネル等の点検における新技術活用促進について、パシフィックコンサルタンツ株式会社から、性能カタログの早期充実や点検者の判断基準を示すべき等の要望を聴取するとともに、国土交通省道路局・航空局から現状の取組についてヒアリングを実施。

データ駆動型社会に向けた情報の整備・連携・オープン化

(株式会社 MaaS Tech Japan/一般社団法人 JCoMaaS、シリコンバレーD-Lab からヒアリング)

(概要) 株式会社 MaaS Tech Japan/一般社団法人 JCoMaaS、シリコンバレーD-Lab プロジェクトから、MaaS 推進に向けた交通分野のデータ整備、適切なデータ流通等に関する課題を聴取。

第4回 1月17日(金) 15:00~17:00

【議題】

データ駆動型社会に向けた情報の整備・連携・オープン化

(東京大学生産技術研究所 伊藤特任講師、株式会社トラフィックブレイン、ジョルダン株式会社からヒアリング)

(概要) 東京大学 伊藤特任講師及び株式会社トラフィックブレインから、交通データのオープン化の義務化や申請・届出のデジタル化等について、ジョルダン株式会社からは電車、バス等のリアルタイムデータ・駅構内情報の整備・連携について要望を聴取。

デジタル技術の進展を踏まえた規制の総点検

(株式会社センシンロボティクス、国土交通省からヒアリング)

(概要) インフラ点検におけるドローン利用について、株式会社センシンロボティクスから安全基準の明確化、電波規制の緩和、無人運用の推進について要望を聴取。また国土交通省航空局から現状制度及びこれまで受けた要望に対する見解についてヒアリングを実施。

第5回 2月3日(月) 9:30~11:30

【議題】

デジタル技術の進展を踏まえた規制の総点検

(国土交通省、クボタ浄化槽システム株式会社からヒアリング)

(概要) 国土交通省道路局から性能カタログの拡充についてヒアリングするとともに、港湾局から新技術・データを活用した維持管理の現状の取組についてヒアリングを実施。またクボタ浄化槽システム株式会社から、遠隔監視技術の活用による大型浄化槽の保守点検頻度緩和について要望を聴取。

データ駆動型社会に向けた情報の整備・連携・オープン化

(一般社団法人不動産テック協会からヒアリング)

(概要) 一般社団法人不動産テック協会から、不動産流通市場活性化のため不動産関連情報のデータ整備、オープン化等に関する課題を聴取。

2 . 今後の主な議題

デジタル技術の進展を踏まえた規制の総点検

データ駆動型社会に向けた情報の整備・連携・オープン化
について、引き続き議論。