

第20回 規制改革推進会議終了後記者会見 議事録

1. 日時 : 令和6年9月2日(月) 14:52~15:06
2. 場所 : 合同庁舎8号館1階S103会見室
3. 出席者 :
(委員) 富田哲郎議長

○事務局 お時間になりましたので、規制改革推進会議の事後のブリーフィングを始めさせていただきますと思います。

まず、富田議長から一言お願いします。

○富田議長 皆さん、よろしくお願ひいたします。

本日、岸田総理、河野大臣に御出席いただきまして、第20回「規制改革推進会議」を開催いたしました。会議では、これまでの規制改革の成果につきまして、御報告いたしまして、また、改革の今後のさらなる発展の方向、あるいは深掘り、深化について委員の皆様方から活発な意見を頂きました。

詳しくは後ほど事務方に御確認いただければと思いますが、大きくいいますと第一に、岸田政権の3年間でオンライン診療、プログラム医療機器などのヘルスケア、そして、ライドシェア、オンライン教育、デジタルを中心とした数多くの改革が実行され、大きな成果を上げた、こういうことで高く評価しているという意見が相次ぎました。また、第二に、引き続き、人手不足をはじめとする社会的な課題を解決して、それを経済成長に結びつけていく、いわゆる利用者起点の規制改革をスピード感を持って取り組んでいく必要がある、こういった意見を頂いたところでございます。

岸田総理からの御発言は皆様方がお聞きいただいたとおりです。総理からの御指示を踏まえまして、規制改革推進会議として、今後、実施計画を踏まえて利用者起点の規制改革をさらに発展・深化すべく、議論、検討を行うとともに、既に改革を行うことが決定された事項につきましても、その具体化、フォローアップを進めまして、可能なものについては前倒し・深掘りをすべく、スピード感を持って取り組んでまいりたいと思います。

なお、ライドシェアについては、自家用車活用事業等のモニタリング検証・評価を行いながら、並行して、全国の移動の不足の解消が困難な場合に備え、法制度を含む事業の在り方について引き続き積極的な議論を進めてまいります。

私からは以上でございます。よろしくお願ひいたします。

○事務局 ありがとうございます。

それでは、質疑に移ります。議長はこの後、予定がありますので、15時05分をめぐり御退室の予定です。御質問のある方は挙手の上、所属とお名前の後に御質問をお願い

します。

○記者 ありがとうございます。

本日、モビリティプラットフォーム事業者協議会からアンケート調査の結果が提示されましたが、アプリ以外のデータを取られて、依然として移動の不足が全国的に問題になっているというような内容かと思います。こちらを議長はどういうふうに御所感、受け止められたか、あと、委員の方からどういう意見が出て、議論の方向性としてどういうものが出ていたか、教えてください。

○富田議長 先ほど申し上げたとおり、ライドシェアについてはこの規制改革推進会議の中で、非常に大きな前進があったと思います。また、さらに今後の課題として、なお残る問題について議論を深めていかなければいけないという意見がございました。これを踏まえて、今後、日本版ライドシェアの現状をきちんと検証しながら、新しい仕組み、制度をつくる場合に留意すべき点、安全性の問題や、責任の在り方などを含めて議論を深めていくこととなります。

○事務局 若干補足いたしますと、アンケートに対する言及としては、足の不足の問題が大きく表明されているところと、あと、特に飲食と宿泊で困っている声が多いという点について言及がありました。

○記者 そういう結果を踏まえて、例えば実施計画で鉄道・バス事業者については拡大検討するということになっていましたけれども、例えばIT事業者を含めた、いわゆる全面解禁、新法の必要性については何か具体的なお話がありましたでしょうか。

○富田議長 今日の時点でそこまでの議論はありませんでしたが、議論の方向として、いわゆる移動の不足の実態をよく見て、都市部だけではなく地方を含めて、どういう解決策があるのか、その議論をさらに深めていくことに尽きると思います。

○事務局 ほかの方、いらっしゃいますか。

いらっしゃらなければオンライン上でどなたかおられますか。よろしいですか。どうぞ。

○記者 資料2についてなのですけれども、こちらに今後の議論のテーマ案というものが示されています。この中で健康・医療に関しまして、本日の議論で御発言の紹介ができる部分があれば伺いたいのですけれども。

○事務局 これまでの成果については、かなり言及が多かったのですが、医療は細部にわたる意見ですので、議長が退席された後に私のほうから申し上げます。

○記者 承知しました。

○事務局 ほかの方、いらっしゃいますか。

○記者 よろしく申し上げます。

近いうち、総理が替わられますけれども、その点について規制改革推進会議への影響と申しますか、特にライドシェアを中心にどのような影響があると内部で見られているのか、その辺りを教えてください。

○富田議長 規制改革の進め方については、既に規制改革実施計画が閣議決定されて

おります。これに沿って今後も議論を進めていくことになろうかと思えます。我々としても今までの議論の積み重ねがございますので、こういったものをベースにしながら今後も進めてまいりたいと思っております。

○事務局 よろしいでしょうか。

では、こちらで議長は退室されます。

○富田議長 ありがとうございます。よろしくお願いいたします。