

平戸市の現状について

令和 5 年 11 月 6 日
平戸市長 黒田成彦

平戸市全体の公共交通の現状

- 本市の公共交通は、市内全域をカバーする路線バス（ふれあいバス、コミュニティバス含む）を中心に鉄道、定期航路、タクシー等により構成され、長年にわたり市民の移動手段として活用されているが、モータリゼーションの進行や人口減少（H27国勢調査：31,290人→R2国勢調査：29,365人 約2,000人の減少）、少子高齢化（R4/12月高齢化率：41.6%）の影響により、公共交通利用者は減少を続けている。（別紙）
- 当市ではH31年3月に交通のマスタープランである公共交通網形成計画を、R2年10月に網計画の基本方針を具現化するための公共交通再編実施計画を策定し、民間路線バス路線廃止後の市ふれあいバスによる路線代替、区域運行（デマンド型）導入による路線効率化、まちづくり運営協議会による交通空白地旅客運送（コミュニティバス）の導入、一部地域におけるスクールバスの一般利用者混乗などの地域の輸送資源の活用を実施してきた。
- 市ふれあいバスの利用者増加等、再編の一定の効果はあるものの、新型コロナウイルスの影響による事業収支の悪化、ドライバーの不足・高齢化、車両の老朽化も重なり、交通事業者においては経営環境が非常に厳しい状況である。

市内のタクシー事情（主に北部地域におけるタクシー事業）

- 平戸市は大きく7エリア、平戸北部、中部、南部、田平、生月、離島である大島、度島に分割され、南部および離島についてはタクシー事業者が皆無。
- 本年8月上旬のタクシー事業者は5社、平均稼働台数については、日中が15台、夜間9台であったものが、事業者1社の廃業に伴い、その影響が平戸北部地域に顕著に表れた。実態としては、資料に記載しているが、事業者数4社、平均稼働台数については、日中が11台、平日夜間5台、週末の夜間7台となっている。事業者の努力により、多少は持ち直してきているように見えるが、現実には依然として厳しい状況である。

要因

「タクシー利用時間帯の集中」がよりタクシー不足を感じる要因である。

特に午前の利用については、高齢の方は病院等通院時の利用が多く、夜間においては、飲食店からホテル又は自宅までの移動手段として利用されている。

- 日中 高齢者（通院者）の利用がメイン
- 夜間 飲食後の市民又は観光客の利用がメイン
- 例 午前中の利用集中→以降は大きな不足は感じず→夜間（特に週末）の不足

平戸市内公共交通利用者数の推移

事業者名	区分	路線名等	利用者数(人)										備考	
			H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度		
A鉄道会社		平戸市内	246,117	239,744	243,115	228,846	228,124	171,025	179,016	144,781	151,445	130,302	見込	
	鉄道計		246,117	239,744	243,115	228,846	228,124	171,025	179,016	144,781	151,445	130,302		
Bバス会社	国庫補助路線	平戸・松浦線	38,777	35,547	32,635	31,381	29,022	26,630	24,981	20,343	17,121	14,594	10月～9月実績	
	県単独補助路線	志々伎線	56,843	58,238	52,026	49,237	43,103	36,067	35,652	32,670	—	—	10月～9月実績	
	国庫補助路線	平戸口駅・平戸高校線	—	—	—	—	—	—	—	—	54,816	53,843	10月～9月実績	
	市単独補助路線	平戸口駅・宮の浦線	—	—	—	—	—	—	—	—	7,903	—	10月～9月実績	
		田の浦線・薄香線	37,407	36,288	33,107	32,349	30,168	27,732	25,700	25,013	22,754	18,486	10月～9月実績	
		宮の浦線	80,675	86,593	80,780	71,439	65,080	60,826	60,499	53,731	—	—	10月～9月実績	
Cバス会社	市単独補助路線	御崎線	4,425	3,791	2,890	2,657	2,298	2,340	1,837	1,373	1,319	1,050	10月～9月実績	
	国庫補助路線	平戸高校線	2,213	5,920	7,242	6,882	5,972	5,563	5,781	5,015	5,864	7,021	10月～9月実績	
Dバス会社	市単独補助路線	大島島内循環線	14,972	15,231	15,029	12,797	14,010	13,724	12,194	10,032	10,010	8,892		
陸上	平戸市 ふれあいバス	市町村運営有償運送	中部Aルート	—	2,560	5,599	6,738	6,110	6,996	6,894	5,580	4,321	3,965	
		市町村運営有償運送	中部Bルート	—	2,641	5,603	5,500	5,215	5,279	5,686	3,561	1,799	1,614	
		市町村運営有償運送	南部ルート	—	3,529	9,237	9,485	9,116	8,063	7,796	5,100	4,072	4,110	
		市町村運営有償運送	紐差・宮の浦線	—	—	—	—	—	—	—	5,723	17,340	20,267	
		市町村運営有償運送	中部デマンド	—	—	—	—	—	—	—	114	181	196	
		市町村運営有償運送	南部デマンド	—	—	—	—	—	—	—	15	83	1,348	6月～志々伎小
		市町村運営有償運送	スクールバス混乗	—	—	—	—	—	—	—	172	322	356	
Eまちづくり協議会	公共交通空白地有償運送	度島島内線	—	—	4,453	4,954	3,700	3,953	4,059	3,352	3,732	3,766		
Fまちづくり協議会	公共交通空白地有償運送	志々伎町～市民病院	—	—	—	172	395	539	625	1,968	2,117	2,027		
Gまちづくり協議会	公共交通空白地有償運送	山中・山中～市民病院	—	—	—	—	—	—	—	54	179	250		
Hまちづくり協議会	公共交通空白地有償運送	津吉～市民病院	—	—	—	—	—	—	—	1,056	3,201	3,263		
バス計			235,312	250,338	248,601	233,591	214,189	197,712	191,704	174,872	157,134	145,048		
陸上交通計			481,429	490,082	491,716	462,437	442,313	368,737	370,720	319,653	308,579	275,350		
海上	I船会社	国庫補助航路	平戸～度島	83,559.0	84,154.5	84,806.5	83,852.0	82,827.0	85,355.0	83,354.5	70,848.5	65,581.5	64,186.5	10月～9月実績
	平戸市	国庫補助航路	平戸～大島	95,611.5	90,904.0	94,077.5	92,716.5	95,422.0	91,714.5	92,997.5	74,667.0	81,291.0	78,897.0	10月～9月実績
	J船会社	国庫補助航路	前津吉～佐世保	5,251.0	5,198.0	5,220.0	5,290.0	5,332.0	4,711.0	5,175.0	2,171.5	2,502.5	2,812.0	10月～9月実績
	K船会社	市単独委託航路	宮の浦～高島	1,166.0	1,103.0	817.0	807.0	903.0	795.0	820.0	631.0	589.0	757.0	
	海上交通計			185,587.5	181,359.5	184,921.0	182,665.5	184,484.0	182,575.5	182,347.0	148,318.0	149,964.0	146,652.5	
市内公共交通合計			667,016.5	671,441.5	676,637.0	645,102.5	626,797.0	551,312.5	553,067.0	467,971.0	458,543.0	422,002.5		

タクシーについては、過去の利用者数の調査は行っていないが、参考として下記に推移を示す。

・市町村合併直後のH18年度の利用者数: 251,000人

・R3年度の利用者数: 112,000人(▲139,000人) 43%減少

市内タクシー稼働台数等推移（事業者への聞き取りによる）

事業者名	地区	①平均稼働台数(8月20日以前)				②平均稼働台数(10月上旬)				増減(②-①)			
		日中	夜間	夜間	運転 手数	日中	夜間	夜間	運転 手数	日中	夜間	夜間	運転 手数
			(平日)	(週末)			(平日)	(週末)			(平日)	(週末)	
A社	北部地区	5台	4台	4台	10人				0人	▲5台	▲4台	▲4台	▲10人
	その他	0台	0台	0台						0台	0台	0台	
	合計	5台	4台	4台		0台	0台	0台		▲5台	▲4台	▲4台	
B社	北部地区	1台	1台	1台	8人	3台	1台	3台	10人	2台	0台	2台	2人
	田平地区	4台	2台	2台		2台	2台	2台		▲2台	0台	0台	
	合計	5台	3台	3台		5台	3台	5台		0台	0台	2台	
C社	北部地区	0台	0台	0台	3人	1台	0台	0台	4人	1台	0台	0台	1人
	生月地区	3台	1台	1台		3台	1台	1台		0台	0台	0台	
	合計	3台	1台	1台		4台	1台	1台		1台	0台	0台	
D社	中部地区	1台	1台	1台	2人	1台	1台	1台	2人	0台	0台	0台	0人
F社	南部地区	1台	0台	0台	1人	1台	0台	0台	1人	0台	0台	0台	0人
合計	北部地区	6台	5台	5台	24人	4台	1台	3台	17人	▲2台	▲4台	▲2台	▲7人
	その他	9台	4台	4台		7台	4台	4台		▲2台	0台	0台	
	合計	15台	9台	9台		11台	5台	7台		▲4台	▲4台	▲2台	

【北部地区】

	8月19日		8月21日		現 在	結 果	
日中	6台(A社5, B社1)	→	1台(B社1)	→	4台(B社2台, C社1台増車)	2台減	
夜間(平日)	5台(A社5)					1台(B社1台増車)	4台減
夜間(週末)	5台(A社5)					3台(B社3台増車)	2台減