

OECD諸国におけるライドシェア制度化状況

OECD諸国 38カ国

- ライドシェアを制度化:16カ国
- タクシー制度が十分に自由化されライドシェア同等のサービスが提供可能:9カ国
- ライドシェアが未制度化:13カ国

EU諸国 22カ国

国名	概要
エストニア	PHV 型(事業用ライセンスの取得が必要)
スペイン	PHV 制度に類似の VTCとして制度化。
フランス	PHV 制度に類似の VTCとして制度化。
リトアニア	TNC 型
ドイツ	PHV 型。個人事業主としての稼働には、追加で事業者ライセンスが必要。
ポルトガル	PHV型 (TVDE という事業用ライセンスの取得が必要)。車両はPHV 事業者が管理するものを借りる必要がある。
オランダ	旅客運送にはタクシーライセンスが必要だが取得が簡単で、自家用車を利用可能。変動運賃制が認められている。
チェコ共和国	旅客運送にはタクシーライセンスが必要だが取得が簡単で、自家用車を利用可能。変動運賃制が認められている。
ベルギー	旅客運送にはタクシーライセンスが必要。流しができるライセンスと事前予約のみのライセンスに分かれている。後者は自家用車を利用可能で、変動運賃制が認められている。
フィンランド	旅客運送にはタクシーライセンスが必要だが取得が簡単で、自家用車を利用可能。変動運賃制が認められている。
ポーランド	旅客運送にはタクシーライセンスが必要だが取得が簡単で、自家用車を利用可能。変動運賃制が認められている。
スロバキア	旅客運送にはタクシーライセンスが必要だが取得が簡単で、自家用車を利用可能。変動運賃制が認められている。
オーストリア	旅客運送にはタクシーライセンスが必要だが取得が簡単。フリート会社に雇用される運転手が多い。変動運賃制が認められている。
スウェーデン	旅客運送にはタクシーライセンスが必要。個人事業主としての稼働には、追加で事業者ライセンスが必要。自家用車を利用可能。変動運賃制が認められている。
アイルランド	PHV 制度があるが、運賃制限などが厳格で日本のその他ハイヤーに近い

イタリア	PHV 制度があるが、運賃制限などが厳格で日本のその他ハイヤーに近い
ギリシャ	タクシーのみ
スロベニア	タクシーのみ
デンマーク	タクシーのみ
ハンガリー	タクシーのみ
ラトビア	タクシーのみ
ルクセンブルグ	タクシーのみ

EU以外 16カ国

国名	概要
アメリカ	TNC 型
イギリス	PHV 型
オーストラリア	TNC 型に近い。運転手も政府への届け出が必要。
カナダ	TNC 型
コスタリカ	制度化が進行中
コロンビア	TNC 型
スイス	PHV類似の VTC (Voitures de tourisme avec chauffeur) として制度化。
チリ	TNC 型
ニュージーランド	PHV 型
メキシコ	TNC 型
ノルウェー	旅客運送にはタクシーライセンスが必要。個人事業主としての稼働には、追加で事業者ライセンスが必要。自家用車を利用可能。変動運賃制が認められている。
アイスランド	タクシーのみ
イスラエル	タクシーのみ
トルコ	タクシーのみ
日本	タクシーのみ
韓国	タクシーのみ