

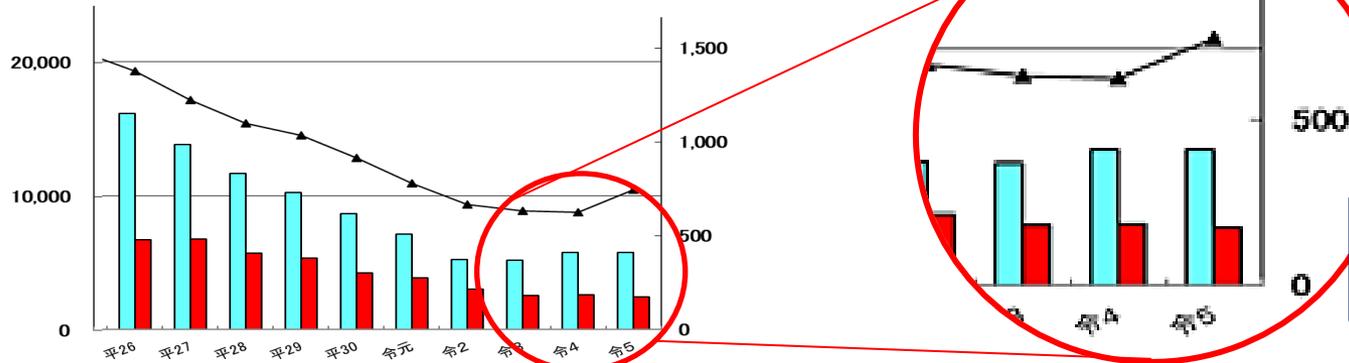
封印について

警察庁 生活安全局 生活安全企画課

盗難被害の現状

○自動車盗の認知・検挙件数・検挙人員の推移

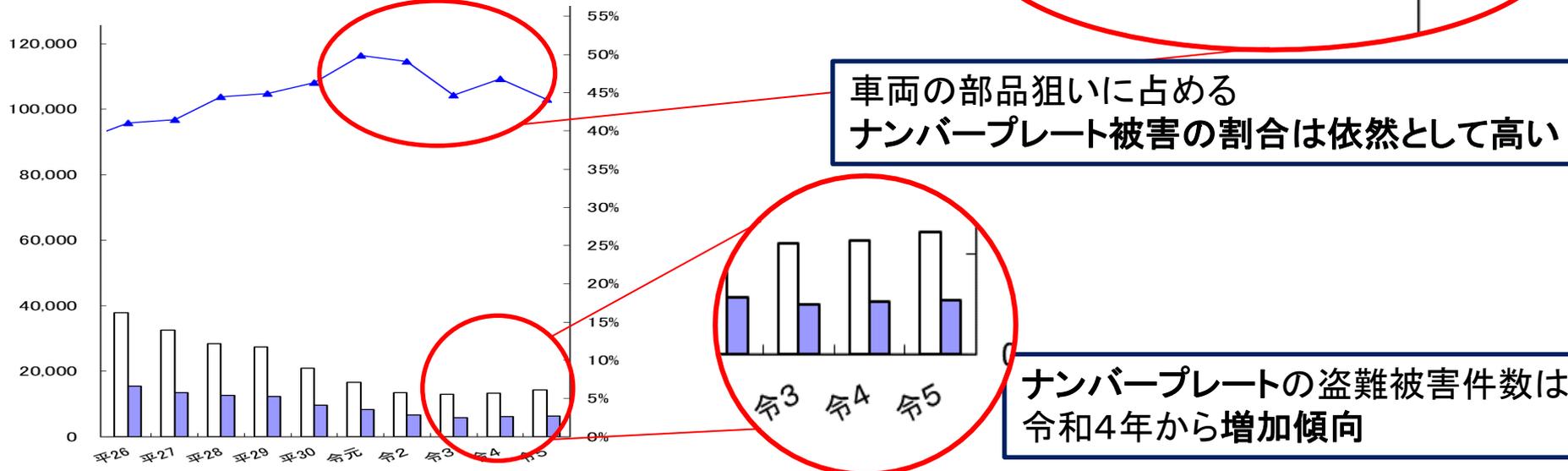
■ 認知件数 ■ 検挙件数 ▲ 検挙人員



自動車盗の認知件数は令和4年から増加傾向

○ナンバープレートの盗難被害状況

□ 部品ねらい認知件数
■ ナンバープレート被害件数
▲ ナンバープレート被害の割合(%)



車両の部品狙いに占めるナンバープレート被害の割合は依然として高い

ナンバープレートの盗難被害件数は令和4年から増加傾向

盗難被害の現状

○車名別盗難台数の状況

メーカー	車名（通称名）	令和6年上半期	令和5年上半期	メーカー	車名（通称名）	令和5年		令和4年	
		盗難台数	盗難台数			盗難台数	千台 当たり	盗難台数	千台 当たり
トヨタ	ランドクルーザー	590	256	トヨタ	アルファード	700	0.9	330	0.4
トヨタ	アルファード	303	358	トヨタ	ランドクルーザー	643	2.2	710	2.6
トヨタ	プリウス	287	260	トヨタ	プリウス	428	0.2	477	0.2
トヨタ	レクサスLX	112	152	トヨタ	レクサスLX	261	32.7	344	52.7
トヨタ	レクサスRX	80	34	トヨタ	ハイエース	187	0.2	134	0.1
トヨタ	ハイエース	60	77	スズキ	キャリイ（軽）	115	—	122	—
ダイハツ	ハイゼット（軽）	55	54	ダイハツ	ハイゼット（軽）	107	—	95	—
トヨタ	クラウン	44	50	トヨタ	レクサスRX	88	0.8	188	1.8
トヨタ	レクサスLS	44	41	トヨタ	クラウン	81	0.1	139	0.2
スズキ	キャリイ（軽）	44	52	トヨタ	レクサスLS	71	0.9	67	0.8
				日産	スカイライン	71	0.4	116	0.6

- 盗難台数の多い自動車の上位10の自動車のうち、8つが普通自動車

- 自動車やナンバープレートの盗難は令和4年から増加を続けている
- 車名別の盗難台数の上位のほとんどが普通自動車である

➡ 盗難防止に寄与する封印をなくしては、更に盗難が増加し得る

効果

盗まれたナンバープレートは
別の車両に取り付けられ、車両とナンバーを紐づけられないようにされる
→捜査をかく乱し、追跡できなくする

- 捜査を困難にし、逃走を容易にさせてしまう
- ほかの犯罪に使用される

封印をなくすことにより、
より容易にナンバープレートが取り外せるようになる

→ 事件の解決を遅らせるのみならず、更なる犯罪を助長することとなり、
社会全体の安心・安全を損なうことになる

ナンバープレートを別の車両に取り付けると

- 封印をつけられないこと
- 封印に不自然な点が見られること

がある

- 封印に着目し、盗品を発見することが可能

封印をなくすことにより、
捜査の端緒が減って被害品の発見が困難になる

→ 被害者に不利益をもたらす

保管場所証明について

警察庁 交通局 交通規制課

保管場所証明申請に係る現状

1 自動車保管場所証明申請に係る制度

- 自動車保管場所証明申請に係る申請書については、自動車の保管場所の確保等に関する法律施行規則（以下「規則」という。）別記様式等により規定。
- 添付書面については、規則第1条第2項各号により、使用権原、使用の本拠の位置と保管場所の所在図及び保管場所の配置図に関する書面を規定。

2 運用

- 令和3年の規制改革実施計画を踏まえ、通達を発出し、自県の様式のみならず、規則に定められた申請書等の様式に記入すべき事項が全て記入されているなど、規則に定められた様式の申請書等であると認められるものであれば、警察署長は当該申請書等を受理することとしているところ（都道府県警察によっては、その旨をウェブサイトに表示）。