

自家用車活用事業の実施状況分析（12地域・12月1日時点）

資料2-8

地域 (3号開始時期)	マッチング不良コマ※の割合 (11/25~12/1) <small>※過去のアプリデータ上タクシーが不足し自家用車が稼働可能な国土交通省指定の時間(1時間単位のコマ)のうち、計測時期にマッチング率90%未満となったもの(なお、週に168コマ(7日×24))</small>	自家用車稼働率(11/25~12/1) (稼働台数※/配分台数、週単位累計) ※3号時間枠(ex.0時~4時)のうちに1ドライバーが1度でも稼働したら1台 【増減率(4週移動平均)】	登録ドライバー数(ドライバープール) (参考)配分台数、週単位累計 【増減数(前週比)】 ※全国で5,724人	参入率 (実施事業者数/総事業者数) ※先行12地域で36% その他82地域で25%	(参考) 3号/タクシー運行回数比 【増減率(4週移動平均)】
北海道(札幌交通圏) (6月22日~)	0% (0コマ*/8コマ) *雨天なし	17% (15台/110台) 【-3%】	125人 (110台) 【+1人】	58% (28者/48者)	-
宮城(仙台市) (6月7日~)	0% (0コマ*/8コマ) *雨天なし	28% (7台/40台) 【-5%】	79人 (40台) 【±0人】	20% (9者/46者)	-
埼玉(県南中央交通圏) (5月31日~)	17% (11コマ*/66コマ) *雨天なし	14% (131台/1150台) 【-3%】	211人 (1150台) 【+4人】	38% (24者/64者)	0.28%(570回/20万回) 【-4%】
千葉(千葉交通圏) (6月8日~)	0% (0コマ*/8コマ) *雨天なし	25% (26台/110台) 【-6%】	48人 (110台) 【±0人】	30% (9者/30者)	0.34%(72回/2.1万回) 【-3%】
東京(特別区・武三地区) (4月8日~)	0% (0コマ*/37コマ) *雨天なし	22% (1698台/6955台) 【+1%】	2744人 (6955台) 【+34人】	42% (129者/307者)	1.36%(9925回/73万回) 【-1%】
神奈川(京浜交通圏) (4月12日~)	0% (0コマ*/30コマ) *雨天なし	8% (174台/2130台) 【-2%】	484人 (2130台) 【+4人】	40% (43者/107者)	0.67% (884回/13万回) 【-6%】
愛知(名古屋交通圏) (4月26日~)	0% (0コマ*/8コマ) *雨天なし	6% (8台/140台) 【±0%】	82人 (140台) 【+2人】	38% (26者/68者)	-
京都(京都市域交通圏) (4月8日~)	38% (28コマ*/74コマ) *雨天なし	10% (133台/1435台) 【-2%】	396人 (1435台) 【±0人】	33% (21者/63者)	-
大阪(大阪市域交通圏) (5月31日~)	0% (0コマ*/12コマ) *雨天なし	23% (134台/450台) 【+7%】	504人 (450台) 【+5人】	16% (29者/176者)	-
兵庫(神戸市域交通圏) (5月31日~)	6% (2コマ*/36コマ) *雨天なし	15% (93台/610台) 【-1%】	215人 (610台) 【±0人】	44% (35者/79者)	-
広島(広島交通圏) (5月31日~)	53% (24コマ*/45コマ) *雨天なし	10% (33台/455台) 【-5%】	75人 (455台) 【±0人】	33% (23者/69者)	-
福岡(福岡交通圏) (6月12日~)	62% (29コマ*/47コマ) *雨天なし	12% (161台/1075台) 【+5%】	277人 (1075台) 【+2人】	39% (37者/94者)	-

注：国土交通省HP資料 自家用車活用事業（法第78条第3号）の実施状況 (<https://www.mlit.go.jp/jidosha/content/001851157.pdf>)を元に、内閣府において作成