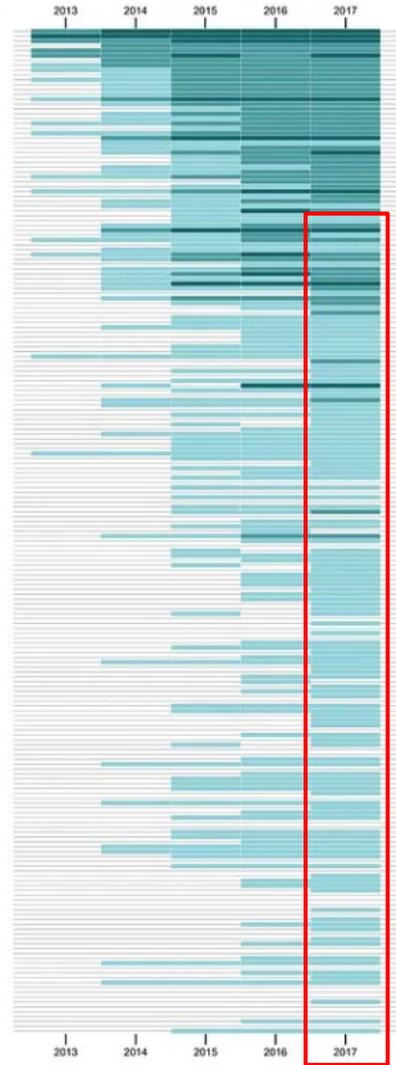
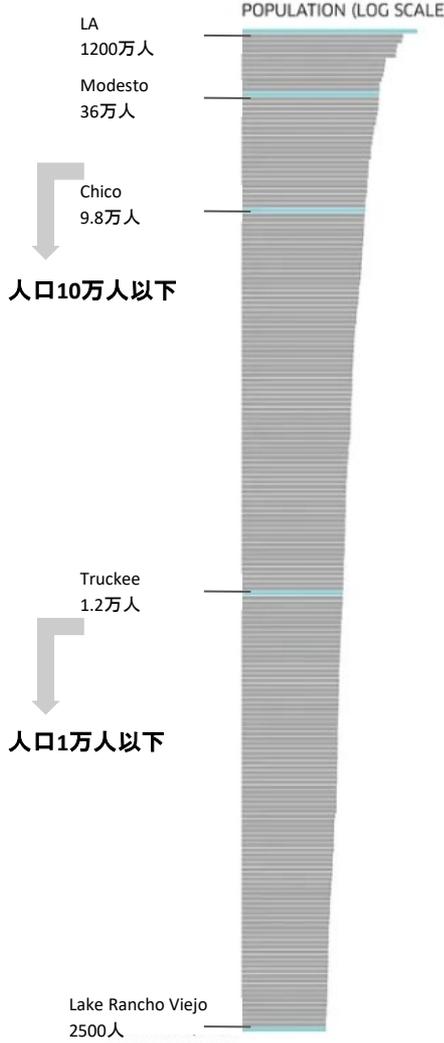


2017年時点で、 人口10万人以下の町の 大多数で民間による ライドシェアサービスが 利用されている

米国全体でも、2024年時点で Uber の
ライドシェアにアクセスできる人は、
全人口の90%以上に上っている。



カリフォルニア州内の人が集住している都市・町について、人口が多い順に縦に並べ、Uber の乗車数・待ち時間の実績を都市毎に色付けした図

- 月に1000件以上の乗車
平均待ち時間10分以内
- 月に1000件以上の乗車
平均待ち時間10分超
- 月に1000件未満だが乗車
実績がある

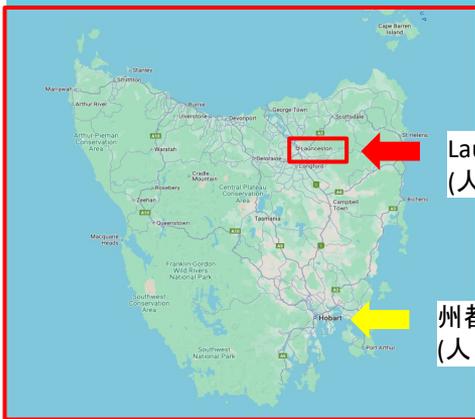
Data from California for May months of 2013 through 2017. Completed trips only. Urban areas defined by the 2010 US Census.

赤枠のうち緑に色付けされた町では、Uber によるライドシェアの乗車実績あり。

注：「ライドシェアにアクセスできる人」とは、実際に乗車があった地点から10マイル以内に住む人を指す。

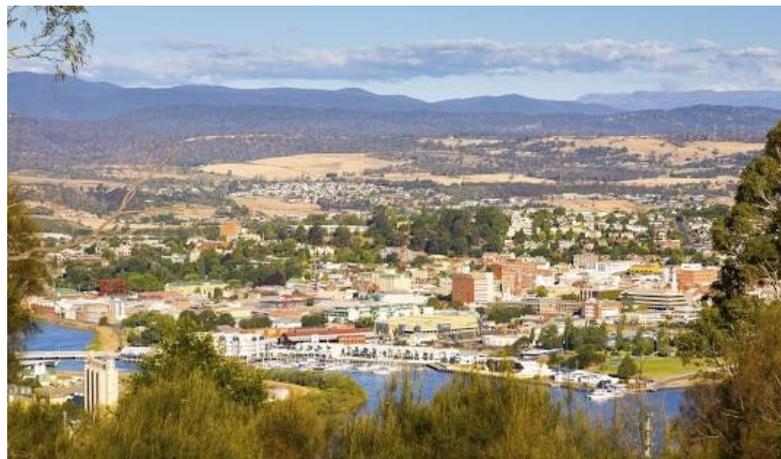
出典：Uber in Small Towns and Cities — A Data Deep Dive

【豪州】タスマニア島の人口10万人以下の都市でも、月間1.5万人弱の人が利用



Launceston
(人口 9 万人)

州都 Hobart
(人口 25.2 万人)



Launceston
の街並み

人口	90,953人
月間稼働ドライバー	~500人
月間乗客数	約 14,000人
平均待ち時間	6分未満

注：2024年第三四半期のデータ。月間のユニークなドライバー数、乗客数について、3ヶ月の平均を取ったもの。

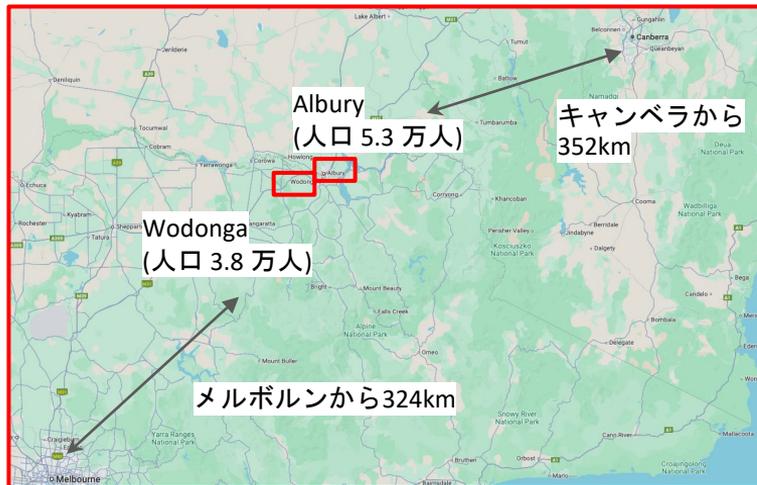
【豪州】人口5万人程度の都市でも、数百人単位のドライバーがおり、待ち時間は10分未満



Wodonga の街並み



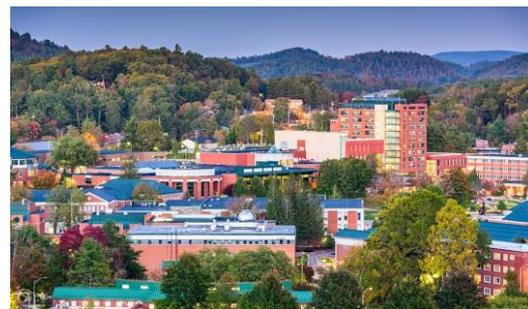
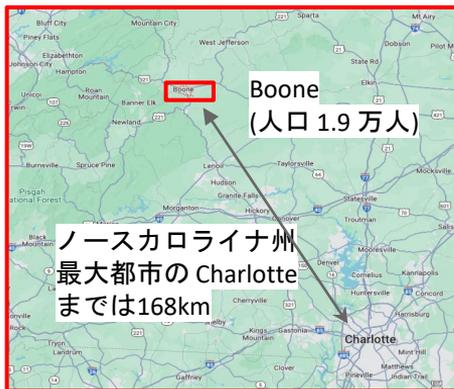
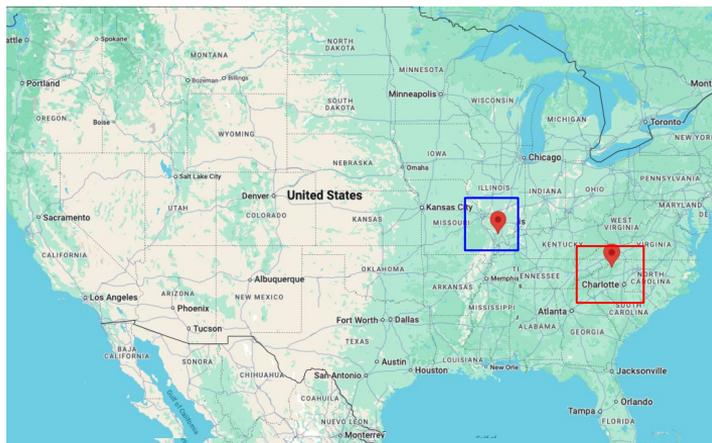
Albury の街並み



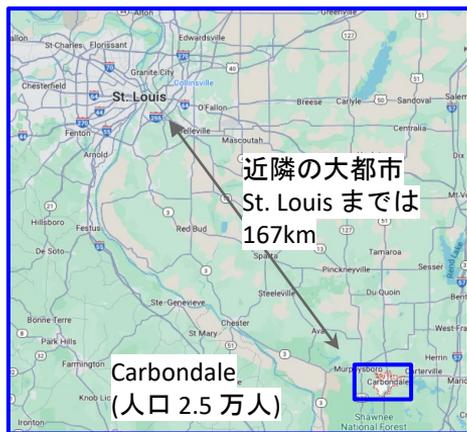
	Wodonga	Albury
人口	38,949人	53,677人
月間稼働ドライバー	～500人	～500人
月間乗客数	～500人	500～1000人
平均待ち時間	8分未満	8～10分

注：2024年第三四半期のデータ。月間のユニークなドライバー数、乗客数について、3ヶ月の平均を取ったもの。

【米国】人口～3万人の町でも、月間利用者1,500人以上、待ち時間10分程度で配車可能



Boone の街並み



Carbondale の街並み

	Carbondale	Boone
人口	25,000人	19,000人
月間稼働ドライバー	～500人	～500人
月間乗客数	1,700人	1,500人
平均待ち時間	9分未満	13分未満

注：2024年第三四半期のデータ。月間のユニークなドライバー数、乗客数について、3ヶ月の平均を取ったもの。