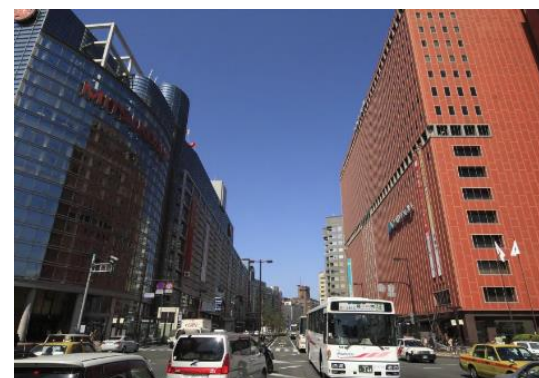
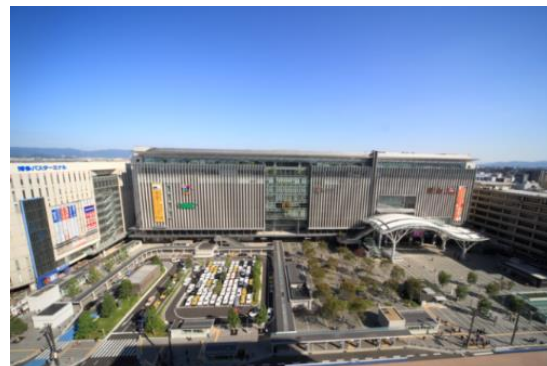


福岡におけるライドシェアを巡る 動向について



県・市・事業者と連携したドライバー確保の取組み

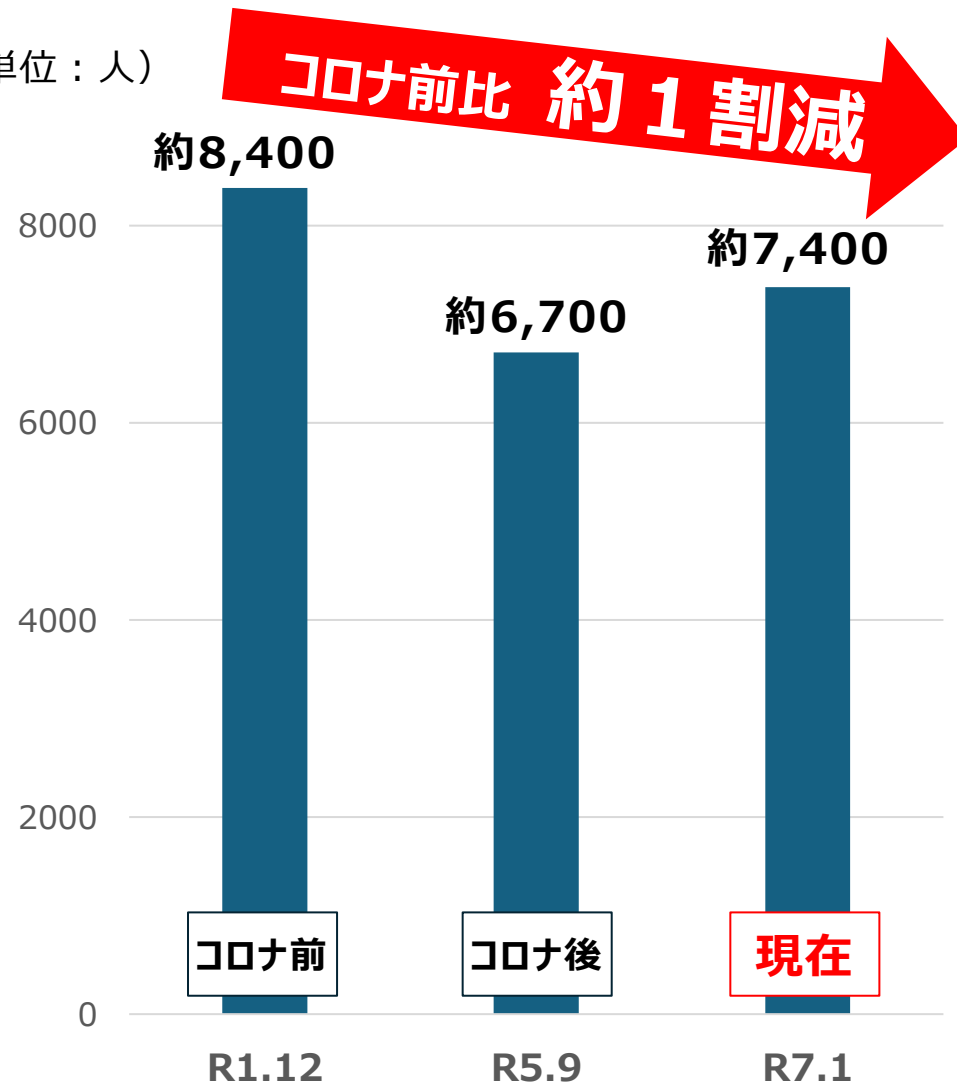


▲ドライバー魅力発信イベントの開催



▲特設サイトの公開

(単位：人)



日本版ライドシェア運行開始

福岡交通圏では、

R6.6.12から日本版ライドシェア運行開始

※開始時点：5社運行 ⇒ 現在：26社運行

日本版ライドシェアについて、、、



**運行時間が制限されており、
ライドシェアドライバーの確保が進まない**

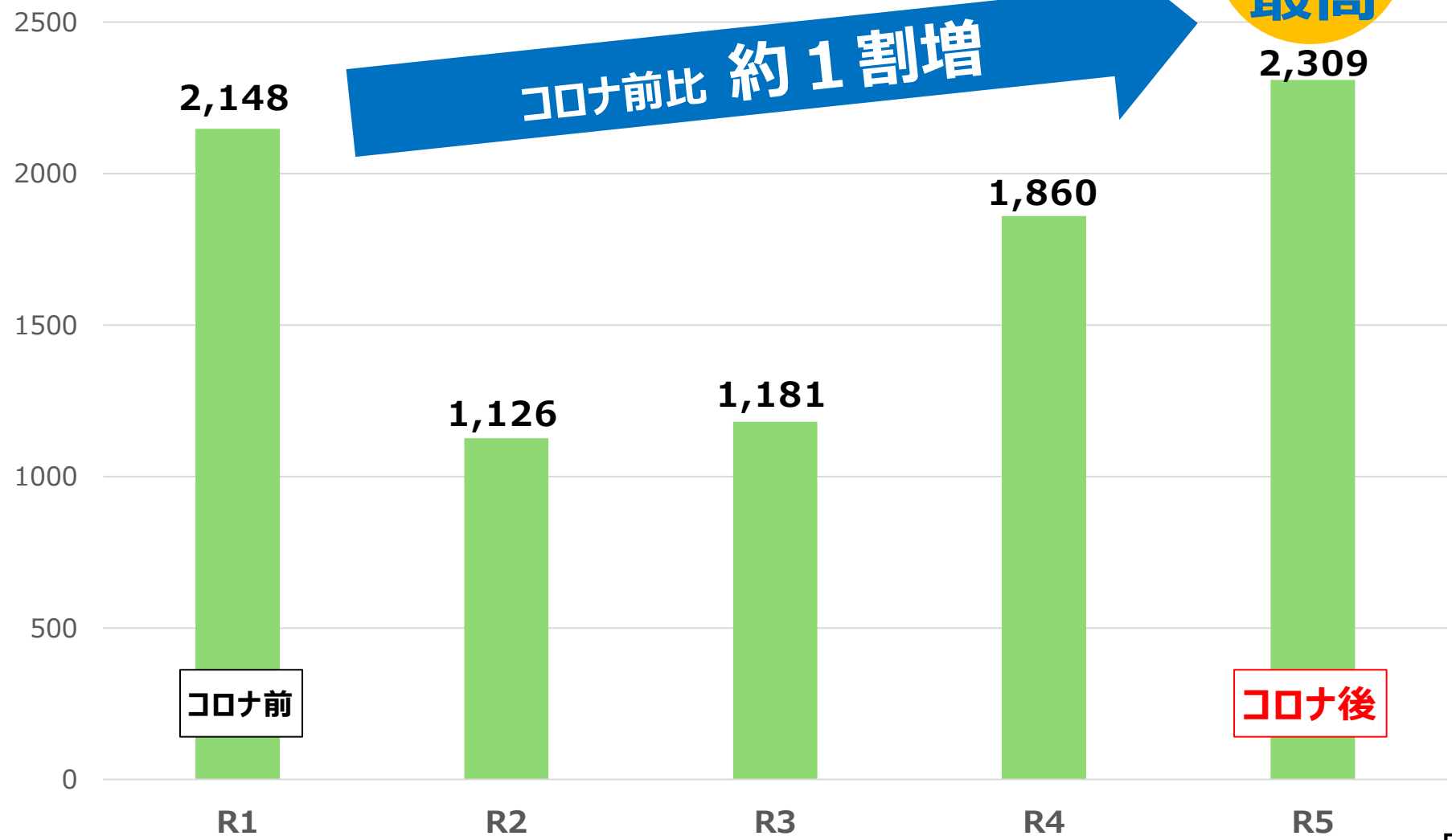
**(制度のバージョンアップはしていただいたが)
雨天やイベント時に都合よくシフトが組めない**



**副業者の時間管理はタクシー会社が責任を
負わなければならない**

入込観光客の推移

(単位：万人)



コロナ前

コロナ後

過去最高

コロナ前比 約1割増

国においては、骨太の方針2024に基づき、

日本版ライドシェア

- ・モニタリング
- ・検証、評価

タクシー事業者以外の ライドシェア

- ・法制度を含めた
事業の在り方の議論

両輪で 不断に進めていきたい