

令和 3 年 4 月 1 9 日
公益社団法人 日本農業法人協会
副会長 齋藤一志

特殊車両通行許可申請の現状及び要望について

規制緩和により、令和 2 年に農機具の作業機付き公道走行が認められるようになり、現場の農業者の間では、大変歓迎しております。

各種の免許を取得しても車幅が 2. 5 m を超える作業機を装着・けん引する場合は、特殊査証通行許可申請が必要となり、私も 2 台のトラクターにそれぞれアタッチメント装着し、申請書類を作成し許可をいただきました。

その際、国交省では、申請のオンライン化が進んでおりますが、農業用車両の項目がなく、県担当者でも申請が出来ずに紙ベースでの書類作成になりました。

又、紙ベースでの書類作成においても交差点番号とトラクターの軌跡図の作成ができないため、県担当者に作成をお願いしてようやく申請に至りました。

新幹線をトレーラーに積み込み公道走行する場合の申請と、農業用トラクターが 2. 5 m を超えたアタッチメントを取り付けて圃場間を移動するのと同じ申請が必要な状況です。

については、農業者でも自力で簡単に申請ができるように次の要件緩和、手続きの改善を行って頂きたいとご検討をお願い申し上げます。

1. 軌跡図、別添図、交差点番号の提出免除
2. オンライン申請に農業用作業機専用項目の追加
3. ルートの追加申請を簡便な方法で対応

※ アメリカでは、農業用車両は道路交通法適用除外になっており、作業中の回転灯の点滅のみになっている。高速道路も走行可能。

特殊車両通行		(許可) 認定		申請書 (新規)		令和	年	月	日
通行開始日	令和	年	月	日	住所				
通行終了日	令和	年	月	日	会社名・氏名				
申請区分	建設機械			代表者名	TEL				
車両番号	車名及び型式			担当者名	TEL				
西岡市の9681	ニュー・ホランド T4 85			申請区分	その他A				
他 台				積載 貨物	品名	幅	高さ	長さ	
他 台									
軸径数									
車両 諸元	総重量	最速軸距		最小前駆軸距	前後軸重	長さ			
	5005 kg	250 cm		153 cm	5005 kg	744 cm			
	幅	高さ		最小回転半径	最大重量	最大輪荷重			
	304 cm	282 cm		390 cm	2503 kg	1252 kg			
通行区分	往復			通行経路数	3				
申請内容	年月日	更新又は変更経緯	許可番号	車両台数	総通行経路数	変更事由			
新規時		/							
前回		/							

特殊車両通行		許可証 認定書		第	号
上記の通り	許可認定	する。ただし、別紙の条件に従うこと。		年	月 日
許可証 の有効期限	白:	年	月	日	道路管理者
認定書	至:	年	月	日	山形県知事 吉村 英栄子

- 〔Ⅰ〕許可証又は認定書（以下「本証」という。）の取扱上の注意事項
1. 本証の交付を受けた者は、通行中本証を当該車両に備え付けなければならない。
 2. 本証は、本証に記載された車両以外の車両には使用することはできない。
 3. 通行に際し、本証に記載されている通行条件、通行経路等は厳守しなければならない。
 4. 通行条件等に関し、道路管理者等から措置命令を受けた場合には、それに従わなければならない。
 5. 本証に記載されている車両諸元、通行経路等に変更があった場合には、道路管理者に変更の申請を行い、許可を得なければならない。
- 〔Ⅱ〕審査請求又は処分の取消しの訴え
- この特殊車両通行許可又は認定について不服があるときは、行政不服審査法の定めるところにより、本証を受け取った日の翌日から起算して3か月以内に山形県知事に、審査請求することができる（なお、本証を受け取った日の翌日から起算して3か月以内であっても、処分の日から1年を経過すると審査請求又は異議申立てをすることができなくなる。）。また、行政事件訴訟法の定めるところにより、本証を受け取った日（当該処分につき、審査請求した場合においては、これに対する裁決の送達を受けた日）の翌日から起算して6か月以内に、山形県を被告として（訴訟において山形県を代表する者は山形県知事となる。）、処分の取消しの訴えを提起することができる（なお、本証を受け取った日又は裁決若しくは決定の送達を受けた日の翌日から起算して6か月以内であっても、処分の日又は裁決の日から1年を経過すると処分の取消しの訴えを提起することができなくなる。）。

通行経路表

枚数順番号	1						通行予定回数 ↓
路線名	(出発地又は路線名) 東田川郡三川町大字青山字外川原地内					(目的地) 東田川郡三川町大字神花字神田西地内	
	(交差点名)						
経路番号							
路線名	(出発地又は路線名) 鶴岡市羽黒町大口字木戸口地内					(目的地) 鶴岡市羽黒町大口字川之上地内	
	(交差点名)						
経路番号							
路線名	(出発地又は路線名) 東田川郡三川町大字横川字上小寛地内					(目的地) 鶴岡市長沼字上新田地内	
	(交差点名)						
経路番号							
路線名	(出発地又は路線名)					(目的地)	
	(交差点名)						
経路番号							
路線名	(出発地又は路線名)					(目的地)	
	(交差点名)						
経路番号							

車両の諸元に関する説明書

受付許可番号			
通行開始年月日	令和 年 月 日	通行終了年月日	令和 年 月 日
申請区分	新規	通行区分	往 復
事業区分	その他A		
積載貨物品名	分類		
	品名		
車種区分	車両の種類	建設機械	
	軸 種	軸種： 2軸、トラクタ前 軸、トレーラ後 軸	
新規開発車両の基本通行条件	高 さ	該当しない	
	長 さ	該当しない	
	重 量	該当しない	
	車両台数	車両型式	代表車両番号
トラック・トラクタ	1台	ニューホランド T4-85	鶴岡市の9691
トレーラ			

自重		積載物重量			合計
トラクタ自重	乗員	第1トレーラ自重	第2トレーラ自重	小計	
t	t	t	t	t	t
4.95	0.056			5.006	5.006

幅	高さ	長さ	最大軸重	最速軸距	最小隣接軸距	最大軸重軸 最外輪中心間距離
cm	cm	cm	t	cm	cm	cm
304	282	744	2.503	250	153	153

L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
250	153							
L10	L11	L12	L13	L14	L15	-	-	-
						-	-	-

	A軸	B軸	C軸	D軸	E軸	F軸	合計	
	軸数	軸数	軸数	軸数	軸数	軸数		
	自重+乗員							
	積載物							
	計							
輪荷重								
最外輪中心間								

360°:T4

新田T4は日々のメンテナンスを容易に行うことにおいて究極的に設計されています。全てのサービスポイントが地面から容易にアクセスでき、800時間以上の非常に長いサービス寿命は、これらのトラクターをお客様が希望する稼働作業により多くの時間を費やせることを意味します。



リヤウィンドウからウォッシャーボトルへの補充。



より簡単かつ効率的なエンジンオイルサービスのために、ポンネットを兼ねないでエンジン及び油底オイルを交換できます。

多数のロック可能なポンネットは、サービスのためにどこからでもアクセスできるように大きく開きます。

キヤブのエアフィルターは容易にアクセスでき、コネクター取り付け位置から簡単に取り外すことで交換、あるいは清掃が行えます。

燃料タンクはスライド式で容易かつ効率的な清掃が行えます。

サイクロンエアフィルターは工具を要しないで容易に清掃、あるいは交換できます。

115Lの燃料タンクは地面から給油できます。

■主要諸元表

商品名		T4.85	T4.95	T4.105	T4.115	
型式		T4.85SS	T4.95SS	T4.105	T4.115	
区分		DC/SS	DC/SS	DC/4WD	DC/4WD	
駆動方式		4輪駆動				
機体寸法	全高 (mm)	4,170			4,035	
	全幅 (mm)	1,920			1,950	
	全長 (mm)	2,510			2,560	
	履帯地上高 (mm)	340			390	
機体重量(ウェイトハンガー付) (kg)		3,650			3,700	
エンジン	型式名	F5DFL413L	F5DFL413K	F5DFL413J	F5DFL413H	
	種類	水冷4サイクル・4気筒ディーゼル・コモンレール				
	総容量 (L)	3.386				
	出力(ISO TR14396)* (kW/PS/hp)	63(86)/2,300	73(99)/2,300	79(107)/2,300	84(114)/2,300	
	使用燃料	ディーゼル軽油				
	燃料タンク容量 (L)	115				
	バッテリー	12V-100Ah				
	タイヤ	前輪	11.2R24		11.2R28	
		後輪	12.4R35		13.6R38	
	軸距 (mm)		2,495		2,235	
除塵調整範囲 (標準) (mm)	前輪		1,220*~1,930	1,530	76	
	後輪		1,320~1,930	1,530	7	
クラッチ形式	湿式多板					
ブレーキ形式	湿式ディスク油圧式					
かし取方式(がじ取角径)	スーパーステア/76°(最大)		ハイドロスタティック/55°(最大)			
減速方式	ハイロー・パワーシフト&パワークラッチ					
変速段数 前進×後進	40×40(クリーパー付)					
走行速度(km/h)	前進	0.17-32.3		0.17-32.9		
	エンジン定格回転数	後進	0.17-32.3		0.17-32.9	
最小旋回半径(ブレーキ未使用時)(m)		3.9		4.2		
PTO 回転速度/エンジン定格回転	634, 1,082/2,300 グランドPTO付					
けん引装置	スイングドローバー(クレスピ付)					
作業機取付装置	制御方式	ポジション/ドラフトコントロール(EDC)				
	製番方式	3点リンク1-2形(クイックヒッチ付)				
外部油圧取付装置	3連機油式					
油圧ポンプ 種類/吐出量 (L/分)	ギヤポンプ/64					
最大牽力(ホースエンド) (kgf)	3,880					

*クイックヒッチはオプションで装着可能です。

■装備品

フロントエンドウェイト	標準(ハンガー60kg+ウェイト40kg×6枚)
ハイビジビリティーフパネル	標準
エアコン	標準
リヤウィンドウウォッシャー	標準
コーナー灯/ルーフ作業灯4個	標準
フロントファンダー	標準
オプションタイヤ	前輪 後輪 11.2R24 16.9R30 380/70R24 480/70R34

※上記仕様は、標準から取り外すことが可能です。
クイックヒッチの取付には、標準的な取付具が必要となります。

製品案内TOP

農業用製品

[内田スイングローラー\(耕種用\)](#)

[空利スイングローラー](#)

[転倒制御装置](#)

[行進制御装置](#)

[高効率型\(2\)の取付キット](#)

一般向け製品

[除草機](#)

[除草機用部品](#)

LASER LEVELER



[機器紹介](#) | [型式紹介](#) | [作機動画](#)

なぜ、レーザーレベラーが必要か？

水田農業は全面的に基盤整備も終わり、一見どの水田も均平精度が得られていると思われがちですが、作土層が不均一であれば、時間の経過とともに、不陸沈下が起き易く、よっいに圃場の均平は失われます。水田の均平が失われることによって生じるデメリットは、

- 水深が不均一になり、初期生育にムラが生じる原因となる。
- 除草効様にバラツキが生じる原因となる。
- 水管理効力が負担となる。
- 低位部の排水不良箇所が収穫作業の障害となる。

というように圃場の均平精度の確保、向上は生産コスト、省労及び生産物の品質に関わる大きな問題となります。

強力なブレードと頑固なフレーム

ブレードは土質により傾斜角度が変えられます。ブレードの高さは70cmあり、オーバーフローする事なく独自の形状で土を回転させながら移動させます。重有感あるブレードは土質を選ばず、たくさんの土を移動させることが出来ます。ブレードの鋭先はスライス加工された耐摩耗性金属を採用しています。

PTO油圧ポンプ標準装備しているので、
作動油の混合がありません



独立した油圧回路を設けているので、精
度の高い機能が保たれます。



独自のコントローラで、受光状態の確認がし易く、操作も簡単です。

また、受光棒の高さの調整も手元で行えます。(可動範囲700mm)

▲P-0106

レーザーレベラー型式紹介

型式	PL-L1000	PL-L2000	PL-L3000	PL-L4000
全長(mm)	2,270	3,270	3,270	3,270
全幅(mm)	1,540	2,040	3,040	4,040
全高(mm)	2,870	2,870	2,870	2,870
作業幅(m)	2.5	3.0	3.5	4.0
所収馬力(ps)	50~100	50~100	70~140	50~160
総重量(kg)	500	1,000	1,100	1,180
小売価格(税別)	3,200,000円	3,690,000円	5,800,000円	7,330,000円

→ <http://www.fujikura.co.jp> 製品検索機能をご利用ください
TEL:043-2500101 FAX:043-2500199 担当:佐藤 昌彦 先生

軽自動車税申告(報告)書兼標識交付申請書
(原動機付自転車・小型特殊自動車)

平成30年3月30日

鶴岡市長様

つきのとおり申告(報告)及び申請します。

申告の理由		種別		登録番号	鶴岡市
新規	変更	原動機付自転車	小型特殊自動車		
<input checked="" type="checkbox"/> 購入 <input type="checkbox"/> 譲受け <input type="checkbox"/> 購入 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 所有者 <input type="checkbox"/> 住所 <input type="checkbox"/> 区域番号 <input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> 1. 排気量(0.05L以下) <input type="checkbox"/> 12. 型二種(0.09L以下) <input type="checkbox"/> 13. 排気量(0.25L以下) <input type="checkbox"/> 14. ミニカー	<input type="checkbox"/> 32. 小型特殊・その他 <input checked="" type="checkbox"/> 33. 巻掛用クワクター <input type="checkbox"/> 34. 巻掛用コンパイン <input type="checkbox"/> 35. 巻掛用田圃用 <input type="checkbox"/> 36. 別使用・その他	納税義務発生年月日	平成30年3月20日
				旧標識番号	

所在地 (フリガナ) 氏名 又は 名称 生年月日 明・大・昭・平 年 月 日 E 電話番号 ()	住所 又は 所在地 〒□□□-□□□□ 鶴岡市	所有形態	1. 自己所有 5. その他()	2. 所有権留保	3. 物品庫	4. リース車
	主たる所有場所 (1) 19は自ら主たる所有場所を 記載し、その 所在地を記入	① 登記所有者の住所又は所在地と同じ () 2. ()				
	住所 又は 所在地 〒□□□-□□□□ 鶴岡市	車名	型式及び年式	原動機の型式		
	(フリガナ) 氏名 又は 名称 生年月日 明・大・昭・平 年 月 日 E 電話番号 ()	ニョ・エント 車名 ZHJT00006	T4 85 型式 型式認定番号	F5DFL413L 総排気量又は定格出力 3.186 kW		
住所 又は 所在地 (フリガナ) 氏名 又は 名称 電話番号	住所 又は 所在地 (フリガナ) 氏名 又は 名称 電話番号	販売 先 証 明 書 上記原動機付自転車・小型特殊自動車を販売又は譲渡したことを証明します。 平成30年3月8日 住所又は所在地 氏名又は名称 電話番号				

①この証明書は、車両運搬の原申告書に添えて提出しなければなりませんから、大切に保管しておいて下さい。
②標識(ナンバープレート)は、お直しするものですから破損、紛失するとお直し金をいただきます。
③税金は4月1日現在で1年分課税されます。

④次の場合すぐ届出てください。

おもなことから	届書名	必要なもの
1 廃車をするとき	廃車届	標識・この証明書・印紙
2 ほかの人に車をゆずるとき	変更届	この証明書・印紙 (旧所有者、新所有者各2人のもの)
3 市外に住所をかえるとき	イ) 1の手続きを鶴岡市でした後に 新住所の市町村で登録をする。 ロ) 新住所の市町村で鶴岡市の標識と、その標識と交換する。	

原動機付自転車 標識交付証明書
小型特殊自動車

平成30年3月20日

鶴岡市長





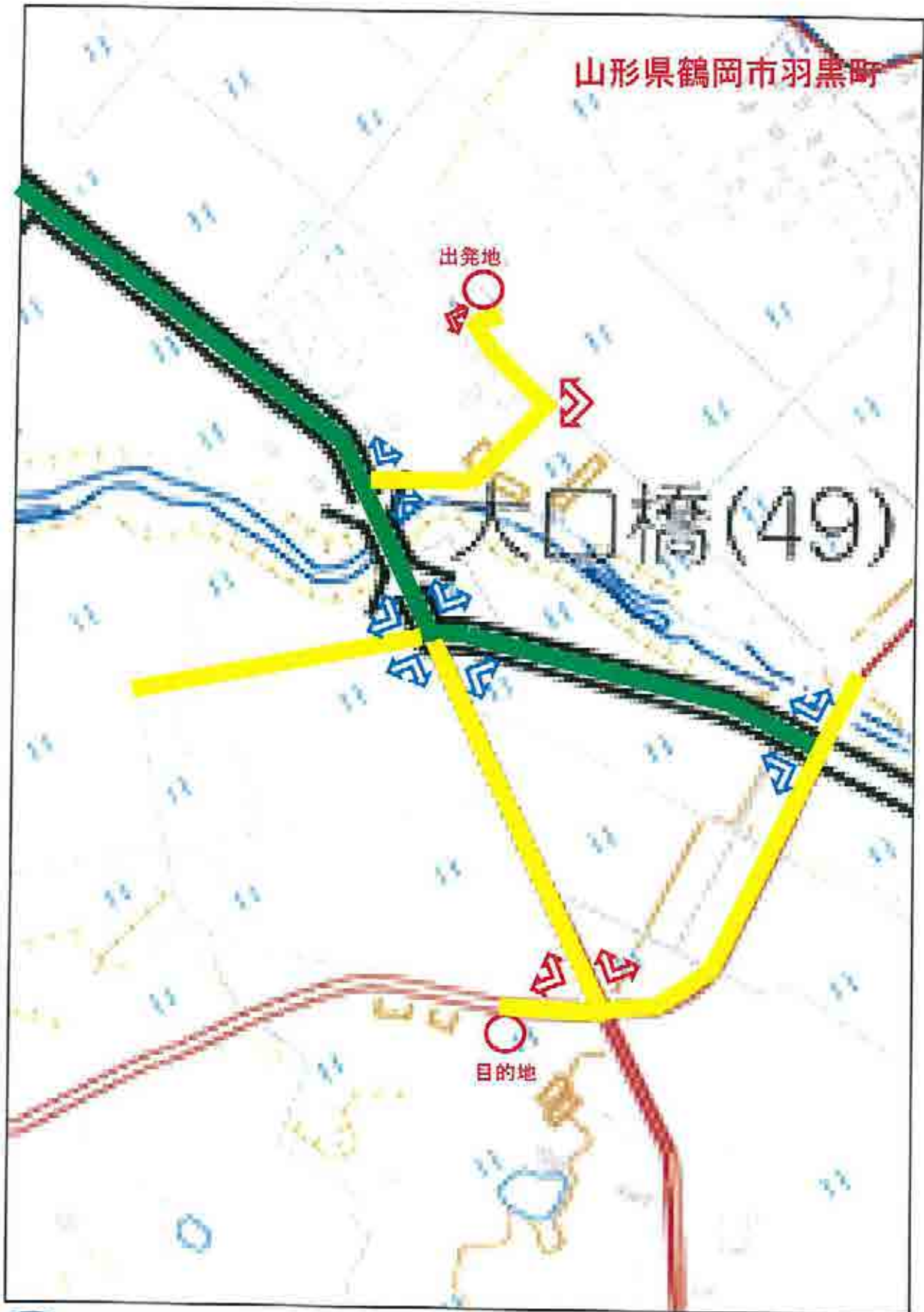
山形県鶴岡市羽黒町

出発地




大口橋 (49)


目的地

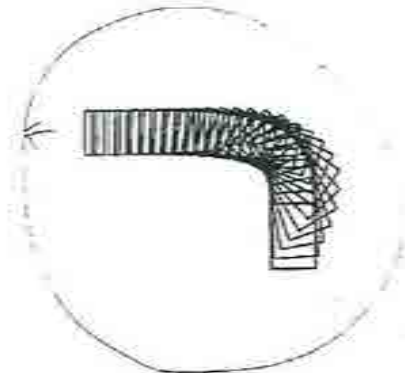
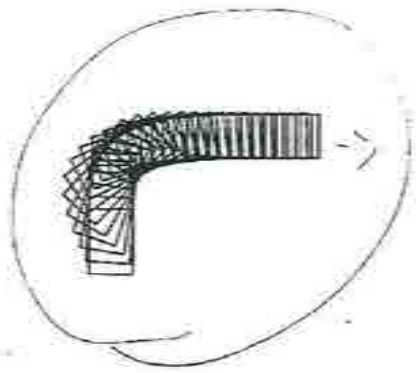




-  → 県道
-  → 市町道
-  → 法定外道路

 → 県で交差点確認

 → 市町で交差点確認

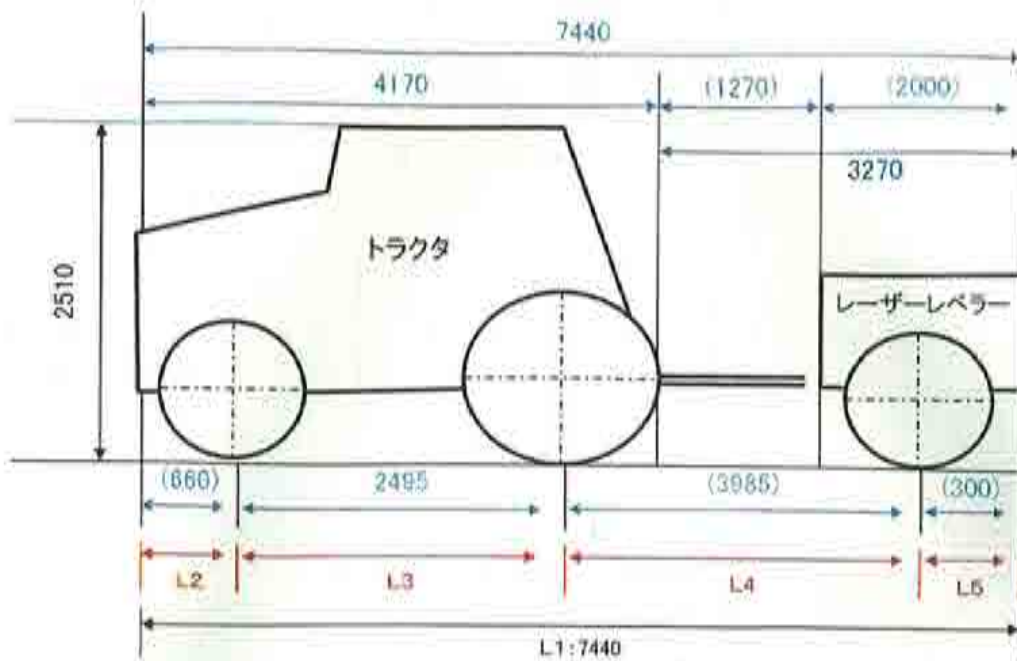


ニコーホランド

L 744 x W 304

1/500

別添図



※()は実測

最遠軸距 $L3+L4$ 6480
 最小隣接軸距 $L3$ or $L4$ 2495

