

## ヒアリング項目（8月22日）

### 大韓航空

- （1）『規制改革のための第1次答申』及び『規制改革推進のための3か年計画』に記載された航空関係の規制改革事項に関する御社のお考え(評価)について
- （2）航空分野の規制改革に関する御社からの要望事項について

### 千葉県

- （1）成田空港の容量拡大と国際空港としての機能拡大の必要性について
- （2）羽田空港に国際定期便を就航させ、成田空港及び羽田空港を首都圏空港として一体的に運用することについて
- （3）羽田空港に国際定期便が就航することによる成田空港の利用者数への影響について（成田空港が満杯であり航空会社の就航希望に応え切れていない現状を前提とする）
- （4）羽田空港の発着枠増加のため、千葉県上空を通過する飛行機が増加することについて
- （5）羽田空港の発着枠増加のため、千葉県の騒音被害が増大することについて

### 東京都

- （1）羽田空港の容量拡大の必要性について
- （2）羽田空港の国際発着枠の拡大の必要性について
- （3）羽田空港の発着枠増加のため、東京都上空を通過する離着陸ルートを新たに設けることについて
- （4）羽田空港の発着枠増加のため、大田区等の騒音被害が増大することについて
- （5）ペリメータ規制の是非について
- （6）8都県市会議との合意事項として、発着回数が制限されている点について
- （7）横田基地の軍民共用化について